



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 7 октября 2019. № 224 (7982) www.rg.ru

Федеральный выпуск

**02**  
**Водители смогут совместить полис ОСАГО со страховкой от несчастного случая**

**04**  
**С прилавка на помойку — в России каждый год выбрасывают 17 миллионов тонн продуктов**

**05**  
**Учителя и ученики становятся жертвами травли — как школа превращается в место самых жестоких жизненных испытаний**

**06**  
**Допрос депутата Госдумы Инги Юмашевой агентом ФБР назван «топорной провокацией»**

**11**  
**«Викинг» из ЦСКА Хердур Магнуссон: Как большой любитель моды могу провести перед зеркалом больше часа**

**РЕЙТИНГ** Прогноз Минэкономразвития: самый успешный регион — Чукотка, аутсайдер — Сахалин

## Окна роста



Игорь Зубков

В двенадцати регионах в ближайшую пятилетку темпы роста экономики будут гораздо выше среднероссийских — от 4 до 8,8 процента ежегодно.

Таков прогноз минэкономразвития, который приложен к проекту федерального бюджета на 2020–2022 годы. Всего в России 85 регионов. В число лидеров экономического роста вошли Чукотка, Иркутская, Амурская, Магаданская, Московская, Ульяновская, Ярославская, Свердловская и Новосибирская области, Якутия, Ямало-Ненецкий АО и Адыгея. Они будут богатеть благодаря инвестициям в добычу угля, нефти, золота, алмазов, переработку леса, машиностроение, фармацевтику,

АКЦЕНТ

Лидеры будут богатеть благодаря инвестициям в добычу угля, нефти, золота, алмазов, переработку леса, машиностроение, фармацевтику, химпром...

химпром, торговлю и строительство. Эти отрасли продолжат здесь интенсивно развиваться.

На противоположной стороне — двенадцать самых «медленных» регионов с темпами роста от 0,2 до 1,6 процента (Ханты-Мансийский АО, Республика Коми, Костромская и Владимирская области), за исключением Сахалина. Это единственный регион, чья экономика в ближайшие пять лет будет сокращаться, причем до-

вольно быстро, вслед за падением производства в нефтегазовом секторе. Минус составят 3,1 процента ежегодно.

Этот прогноз основан на оценках, которые утвердили сами региональные правительства. Минэкономразвития их транслирует, и то в неполном виде, а лишь ограничиваясь лучшими и худшими.

Отвечая на главный вопрос — сократятся ли разрывы в уровне жизни между богатыми и бедными регионами (сейчас

Самый быстрый экономический рост ожидается на Чукотке, в Иркутской и Амурской областях.

доля бедных в субъектах РФ колеблется от 6 до 40 процентов), минэкономразвития признает, что он останется и через пять лет из-за слишком разных стартовых условий. Но степень дифференциации, считают в министерстве, существенно снизится.

Однако этот разрыв так и будет пропастью, предупреждает замдиректора Института народнохозяйственного прогнозирования РАН Александр Широков, если прогнозы регионов и федерального центра не будут согласованы между собой. А сейчас именно это и происходит, указывает экономист.

Публикация показателей по всем 85 регионам продемонстрировала бы, что представленные регионами параметры не сочетаются с макроэкономическими индикаторами на уровне экономики России. Для

понимания реальной картины пространственного развития выборочного прогноза совершенно недостаточно, считает Широков.

«Ранее», — поясняет он, — минэкономразвития обрабатывало и согласовывало региональные прогнозы хотя бы на уровне федеральных округов, сейчас оно полностью утратило этот функционал. Осталось уповать только на высокую квалификацию региональных специалистов, занимающихся прогнозированием — под давлением обстоятельств их уровень постоянно растет».

Кроме того, по словам эксперта, постепенно появляются инструменты ответственности региональных властей за их прогнозы, но этого мало.

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Полеты беспилотников-нарушителей смогут блокировать специальные устройства

## Даже дрон не проскочит

Иван Петров, Наталья Саванкова, Пенза

До 27 октября, согласно недавно вступившему в силу правительственному постановлению, все владельцы беспилотников (кроме совсем легких игрушек весом менее 250 граммов) должны поставить своих «птичек» на учет. Зарегистрировать дрон необходимо в Росавиации. Правила учета для беспилотников с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов вступили в силу с 27 сентября. С этого момента все те, кто уже обладает беспилотным летательным аппаратом указанной массы, должны представить в Росавиацию заявление. К нему необходимо приложить фотографию беспилотного воздушного судна, подробную информацию о беспилотнике — его изготовителе, тактико-технических характеристиках, а также сведения о владельце аппарата с указанием контактных данных. При этом ехать в госучреждение не потребуются — документы можно направить по почте, через сайт госуслуг или портал учета беспилотных воздушных судов.

Тем же, кто приобретет беспилотник или ввезет такой аппарат из-за рубежа после 27 октября, предоставят 10 рабочих дней, чтобы пройти ту же процедуру. Умельцам, самостоятельно собравшим беспилотник, также придется его зарегистрировать.

**СОТРУДНИЧЕСТВО**

Спецназ Росгвардии тренируется с бойцами из Китая

## Ушу по-русски

Михаил Фалалеев

Случай невиданный — начальник сверхсекретного боевого управления анонсирует совместные учения с не менее секретными подразделениями сопредельного государства. И ладно бы речь шла о масштабных маневрах с участием тысяч бойцов и сотнях танков и самолетов. То есть о действиях, достойных внимания международных наблюдателей.

Нет, с нашей стороны будут участвовать «всего» четыре десятка очень специфических специалистов Росгвардии. И примерно столько же из Народной вооруженной милиции Китая. Причем особо соревноваться друг с другом, выяснять, кто «круче», они не будут. Они намерены реально учиться воевать, то есть — обезвреживать террористов и прочих бандитов, вместе. Такие тренировки не проводились еще нигде и никогда. Обратите внимание: с нашей стороны — сорок бойцов. Штучный, как говорится, товар. Каждый из них по своим боевым качествам стоит не меньше обычного мотоциклового взвода с полным вооружением или, скажем, новейшей танка. Вряд ли когда-то их лица появятся в газетах. Их методики тренировок — тем более. Тем не менее руководство Росгвардии решило сообщить о совместных учениях с коллегами из Китая.

**ТОЧКА ЗРЕНИЯ**

Яков Миркин, заведующий отделом международных рынков капитала Института мировой экономики и международных отношений РАН



## «БРЕКЗИТ» — ЗАПАХ РИСКА И ЦУНАМИ

Прилетит «черный лебедь» или нет? Тот самый «брекзит» (Brexit)? Случится ли он вот-вот — 31 октября? Или же Европейский союз, понимая все риски, даст еще одну отсрочку? А Великобритания попытается сделать «брекзит» управляемым и успеет хоть как-то договориться с ЕС? На эти вопросы нет ответа. В конце октября пока — «черная дыра».

А нам-то что? Может быть, успеется поудобнее в кресла и с интересом наблюдать за этим зрелищем? За тем, как бьются эгоизм, иррациональность, неспособность предусмотреть последствия? Нет, мы не можем. Мы кровно заинтересованы в тишине на Европейском континенте. Но почему? Из-за благости только, из-за любви к ближнему своему? Нет, не только.

Слишком высоки ставки. Никто не знает, что будет происходить в конце октября в глобальных финансах. Или в любой другой день обрыва — резкого выхода Лондона из ЕС без соглашения. Может быть, дождик или даже финансовый шквал налетит — и сразу же все успокоится, как было в сентябре после атаки дронов в Саудовской Аравии.

**КОШЕЛЕК**



В каких деньгах счастье — среднему россиянину для вольготной жизни нужна 161 тысяча рублей в месяц, если он не женщина и не москвич

Владимир Баршев

Правила дорожного движения предложено добавить нового участника — того, кто передвигается на «средствах индивидуальной мобильности». Под этим понятием будут скрываться электросамокаты, гироскутеры, моноколеса, а также роликовые коньки, скейтборды и обычные самокаты.

Об этом в эфире радиостанции «Коммерсант FM» сообщил начальник Научного центра безопасности дорожного движения МВД России Дмитрий Митрошин.

Напомним, что соответствующие изменения в законодательство, которые как-то должны квалифицировать тех, кто пользуется такими средствами передвижения, готовят совместно Минтранс и Госавтоинспекция. Пока еще окончательной

АКЦЕНТ

Передвигаться на электросамокатах, гироскутерах и моноколесах можно будет по велосипедным дорожкам со скоростью не более 20 км/час

версии этих нормативных актов нет.

Как сообщил Дмитрий Митрошин, как только все будет согласовано, то перед тем, как вывесить документ на портале проектов нормативных актов для общественного обсуждения, будут предварительные проведения и общественные слушания.

Напомним, что именно такие слушания проводились перед принятием поправок в правила, которые ввели понятие «опасное вождение».

Впрочем, некоторые детали, которые могут быть закреплены в правилах, Дмитрий Митрошин озвучил.

Передвигаться на этой технике можно будет по велосипедным дорожкам, но со скоростью не более 20 км/час.

И лишь в крайнем случае можно будет катить по тротуарам. Если же нет ни того ни другого, то на электросамокатах, гироскутерах и моноколесах можно будет двигаться по проезжей части как можно ближе к правому

краю. В общем, так же, как на велосипеде.

Впрочем, скажем честно, правила, давно установленные для велосипедистов, мало кто соблюдает. Многие про них даже не слышали.

А уж что говорить об электросамокатах, если они позволяют себе ездить со скоростью 80 км/час посередине оживленных магистралей? Для них, похоже, вообще никаких правил дорожного движения не существует. Напомним, что сейчас все пользователи таких устройств приравниваются по нынешним правилам к пешеходам, со всеми вытекающими отсюда обязанностями и ответственностью. А точнее с полным ее отсутствием.

Именно подобное поведение самокатчиков, а также все возрастающая аварийность по их вине и требуют разработать для них специальные правила.

Официальные курсы валют ЦБ России с 05.10.19	Австралийский доллар 43,9408 Азербайджанский манат 38,3319 Армянский драм 13,6446 Белорусский рубль 31,3247 Болгарский лев 36,4886 Бразильский реал 15,9212	Венгерский форинт** 21,4628 Вон Республики Корея** 54,3307 Гонконгский доллар* 82,5115 Датская крона* 95,5874 Доллар США 65,0300 Евро 71,3509	Индийская рупия** 91,6270 Казахстанский тенге** 16,7183 Канадский доллар 48,8030 Киргизский сом** 93,1460 Китайский юань* 90,3714 Молдавский лей* 36,7391	Новый туркменский манат 17,2618 Норвежская крона* 11,4030 Польский злотый 16,4900 Румынский лей 15,0265 СДР 88,8095 Сингапурский доллар 47,1334	Таджикский сомони* 67,0910 Турецкая лира 11,4030 Узбекский сум**** 68,9973 Украинская гривна* 26,4599 Фунт стерлингов 80,2340 Чешская крона* 27,7538	Шведская крона* 65,9855 Швейцарский франк 65,1995 Южноафриканский рэнд* 42,8932 Японская иена** 60,8981	*За 10 **За 100 ***За 1000 ****За 10 000
--	--	--	--	--	---	--	---

