

23104

4 601865 000219

Понедельник 23 января 2023 №11/П (7456 с момента возобно

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

мировая политика | К 2030 году расходы Франции на оборону вырастут на треть и достигнут €413 млрд —6

новости | Основным эффектом информационной профилактики COVID-19 в мире стало повышение тревожности —5

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

В нефтекомпаниях развивают самоконтроль

Власти РФ перепоручат им борьбу с потолком цен

07 **Льготы запутались в сроках**
IT-компании просят налоговой определенности

07 **Задержке на БАМЕ подобрали причины**
ОАО РЖД аргументировало перенос работ на Восточном полигоне

07 **Американский СПГ отчаливает от Европы**
Падение цен на газ приводит к перераспределению контрактов в Азию

08 **Банкиры примеряют кольца и браслеты**
На финансовый рынок возвращаются альтернативные платёжные инструменты

08 **Санация двадцатилетней выдержки**
Оздоровление Мособлбанка продлили до 2042 года

Как стало известно, «Б», правительство в ближайшее время примет постановление, запрещающее компаниям РФ включать в экспортные контракты ссылки на введенный Западом потолок цен на нефть. Экспортеры будут обязаны на- правлять контракты на проверку в ФТС, которая сможет блокировать отгрузки в случае нарушений. При этом компании должны сами следить, чтобы их контр- агенты при дальнейшей перепродаже нефти тоже не использовали потолок. Минэнерго к 1 апреля начнет вести мони- торинг экспортной цены российской нефти, на базе данных об условиях фак- тических отгрузок, которые обязаны предоставлять участники рынка.

«Б» стали известны подробности проекта постановления правительства о порядке ре- ализации запрета на поставку нефти иностран- ным покупателям, которые присоединились к потолку цен на нефть. Запрет вступит в силу с 1 февраля по указу президента РФ (см. «Б» от 27 декабря 2022 года) как ответ на при- менение ЕС и США механизма предельной цены на нефть (установлен на уровне \$60 за баррель, но уже в марте может быть пере- смотрен). По словам источников «Б», проект постановления готовило Минэнерго, в бли- жайшее время его согласуют в правительстве.

По словам источников «Б», знакомых с проектом, российские юридические и фи- зические лица, поставляющие нефть на экс- порт, не только будут «обязаны не допускать» наличия в контрактах положения об огра- ничении цены, но и «обеспечивать мони- торинг соблюдения иностранными покупате- лями, в том числе и трейдерами, агентами» выполнения этого требования в случае даль- нейшей перепродажи российской нефти.

«Запрет относится к любым сделкам с рос- сийской нефтью вплоть до конечного потре- бителя, что предполагает в том числе отказ от работы с трейдерами, которые не соблюда- ют данную норму указа», — отмечало Минэ- нерго 10 января. Если мониторинг выявит случаи наличия контрактов с предельной це- ной, компании в течение пяти рабочих дней должны уведомить ФТС и Минэнерго.

Фактический контроль за соблюдени- ем требований указа президента будет осу- ществлять именно ФТС. Российские экспор- теры обязаны будут направлять в службу в электронном виде контракты и «докумен- ты, в соответствии с которыми определяется цена товара», а также письменное заявление о том, что в контрактах отсутствуют ссылки на потолок цен.

ФТС в случае нарушений будет запре- щать транспортировку сырья, уведомив ОАО РЖД и «Транснефть». Запрет на экспорт в рамках таких контрактов будет действо-



Нефтяникам придется самим следить и отчитываться о том, что они не подчиняются западным ограничениям

вать до устранения нарушений, штрафы или иные наказания пока не предусмотре- ны. В Минэнерго не ответили «Б».

По мнению источника «Б» в отрасли, мони- торинг иностранных покупателей может быть проведен, в случае если иностранный трейдер «так или иначе подконтролен рос- сийской нефтяной компании». Партнер ад- вокатского бюро «А-Про» Екатерина Макеева полагает, что это может касаться компаний, не связанных с «недружественными госуда- рствами». Запрет выглядит как «рычаг для от- стаивания цены на переговорах», считает она. При этом при перепродаже нефти, отмечает госпожа Макеева, практически невозможно обеспечить контроль со стороны государства, «на компании, по сути, возлагаются агентские функции по обеспечению требований указа».

Механизм мониторинга соблюдения ино- странными покупателями положений о при-

менении механизма фиксации предельной цены не будет эффективным, отмечает юрист адвокатского бюро «Казаров и партнеры» Ста- нислав Дабига, считая, что российским ком- паниям сложно будет влиять на условия таких контрактов. По его мнению, стороны контрак- та могут согласовать размер цены в пределах потолка, при этом не устанавливая в контрак- те формального положения о том, что они применяют механизм фиксации цен.

Власти США, со своей стороны, требу- ют от всех участников операций с россий- ской нефтью подтверждений того, что такие сделки проведены в рамках потолка. Одна- ко это обязательно должно быть закрепле- но в контракте: достаточно платежных доку- ментов о том, что конкретная партия была продана не выше цены потолка, а в ряде слу- чаев — просто соответствующего заверения.

Согласно проекту постановления прави- тельства, Минэнерго к 1 апреля должно со- гласовать с Минфином порядок мониторинга экспортных цен на российскую нефть. Пред- полагается, что Минэнерго на ежемесячной

основе будет запрашивать от экспортеров ин- формацию об условиях их контрактов (вклю- чая покупателей, цены и направления фак- тических отгрузок, а также условиях фрахта и страхования грузов) и на основе этих дан- ных будет готовить ежеквартальные отчеты в межведомственную рабочую группу по ТЭК.

Таким образом, пока российские влас- ти отказались вводить меры, которые пря- мо влияли бы на цену поставок российской нефти — такие, например, как закрепление минимальной цены экспортных продаж или введение максимального дисконта Urals по отношению к Brent. Правительство требу- ет от экспортеров лишь заверений, что они не продают нефть по потолку. В то же время Минэнерго получает инструмент для мони- торинга цен, который потенциально может быть использован для введения более жест- кого регулирования, в том числе в отноше- нии отдельных компаний, например если выяснится, что цены экспорта у разных ком- паний существенно отличаются.

Дмитрий Козлов

Правительство сдает дорожные карты

Пересмотрены планы по строительству автодорог на ближайшие пять лет

Белый дом отказался от строительства ряда автомагистралей до 2027 года. Ознакомившись с откорректированным планом, «Б» обнаружил, что правитель- ство сократило запланированное ранее финансирование трассы «Меридиан», обходов Орехово-Зуево и Краснода- ра — деньги дадут только на их проекти- рование. Реконструкция участков М-1 и М-3 в Подмосковье перенесена на бо- лее поздний срок. Работы по устране- нию «узких мест» на магистралях «Авто- дора» в столичном регионе из документа вовсе исключили. Коррективы внесены с учетом сокращения бюджета, поясни- ли, «Б» в Минтрансе: уже начатые строй- ки закончат, новые пока начинать не бу- дут, за исключением обходов отдельных городов.

План дорожной деятельности на 2023– 2027 годы (представляет собой список на- иболее важных для экономики строек на федеральных и региональных дорогах) был утвержден в июне 2022 года. 30 дека- бря правительство опубликовало рас- поряжение о его корректировке, а 31 дека- бря пресс-служба Белого дома сообщила, что документ расширен с сохранением об- щего уровня финансирования в 13,2 трлн руб. «Б», сравнив версии плана, обра- тил внимание, что часть строек перенесе-

на на более поздний срок, часть осталась без финансирования.

Если раньше, к примеру, власти намере- вались уже в 2025 году начать выделять ден- ги на строительство в Подмосковье обо- да Орехово-Зуево, то сейчас речь идет лишь о его проектировании, которое начнется не раньше 2026 года: финансирование сокра- щено с 20,5 млрд до 1,5 млрд руб. Аналогич- ная участь постигла южный обход Красно- дара, финансирование которого уменьшено с 28,9 млрд до 1,5 млрд руб. Перспективы по- явления второй кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга (КАД-2) также туманны: проектирование перенесено с 2025 на 2027 год. Работы над будущей трассой «Мериди- ан» (от границы Казахстана до Белоруссии) и Юго-Западной хорды (Екатеринбург—Са- мара—Краснодар) ограничили также проек- тированием, а средств выделят не 15,3 млрд руб., как предполагалось, а 4 млрд руб. Рабо- ты по устранению «узких мест» на основных магистралях «Автодора» столичного региона вовсе исключены из плана.

Часть работ перенесена на более поздний срок. К примеру, деньги на реконструкцию участка 66–84-й километр М-1 «Беларусь» (от Кубинки до поворота на Р-у) начнут вы- делять не в 2023 году, а в 2025-м.

Таможня недосчиталась триллиона

Сжатие импорта в 2022 году сократило поступления от ФТС

По итогам 2022 года Федеральная та- моженная служба (ФТС) снизила сбо- ры в бюджет почти на 1 трлн руб. отно- сительно 2021 года. Все это снижение пришлось на платежи от сжавшегося в минувшем году импорта, экспортная часть сборов таможни на фоне роста цен на нефть и газ оказалась в плюсе. В ре- зультате разнонаправленного движения доходов от импорта и экспорта соотно- шение между ними в сравнении с 2021 годом заметно изменилось: доля по- ступлений от ввоза товаров снизилась до 53%, от вывоза — выросла до 43,5%. Трендом, по всей видимости, это движе- ние не станет: импорт сейчас восстано- вливается, а экспортные цены на россий- скую нефть сокращаются.

Доходы федерального бюджета, админи- стрируемые ФТС России, за 2022 год состави- ли 6,2 трлн руб., сообщила служба в пят- ницу. Это на 15%, или на 934 млрд руб., ниже результата 2021 года (7,16 трлн руб.). Более конкретизированные минфиновские дан- ные (ведомство Антона Силуанова, напом- ним, курирует таможню) уточняют, что сборы ФТС за минувший год составили 6,222 трлн руб. при утвержденном законом о бюджете плане 6,226 трлн руб. Задание, та- ким образом, выполнено таможниками на 99,9% (у коллег из ФНС с этим чувстви-

тельным для чиновников показателем ситу- ация лучше — 115,7% от плана).

Впрочем, планы для сборщиков дохо- дов всегда выступаются правительством из консервативных оценок и в прежние годы, как правило, перевыполнялись (в 2021 году ФТС «перебрала» более 2 трлн руб.). Задание таможне на 2022 год было установлено ис- ходя из средней цены нефти Urals \$62,2 за баррель, фактически же она была сильно выше — \$76,09 за баррель (лучший результат за последние восемь лет; см. «Б» от 9 января).

Так что экспортная часть администри- руемых доходов таможню не подвела — по сообщению службы, при вывозе товаров участниками внешней торговли в 2022 году увеличено в бюджет 2,7 трлн руб. Данные Минфина уточняют, что 2,5 трлн руб. из этой суммы пришлось на сборы экспортных пош- лин на нефть, газ и нефтепродукты, и они вы- росли на 12,7% по сравнению с 2021 годом. (Отметим, главная составляющая нефтегазо- вых доходов — сборы НДСИИ — выросла еще больше, на 49,7%, но этот налог администру- ет не таможенная, а налоговая служба; см. «Б» от 19 января.)

Таким образом, «недобор» в размере почти 1 трлн руб. от уровня прошлого года объясня- ется снижением сборов ФТС при импорте.