

Коммерсантъ



Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

Понедельник 23 января 2023 №11/П (7456 с момента возобновления)

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

мировая политика | К 2030 году расходы Франции на оборону вырастут на треть и достигнут €413 млрд — 6

новости | Основным эффектом информационной профилактики COVID-19 в мире стало повышение тревожности — 5

07 Льготы запутались в сроках IT-компании просят налоговой определенности

07 Задержке на БАМЕ подобрали причины ОАО РЖД аргументировало перенос работ на Восточном полигоне

07 Американский СПГ отчаливает от Европы Падение цен на газ приводит к перераспределению контрактов в Азию

08 Банкиры примеряют кольца и браслеты На финансовый рынок возвращаются альтернативные платёжные инструменты

08 Санация двадцатилетней выдержки Оздоровление Мособлбанка продлили до 2042 года

09 Метанол вывозится с трудом Его экспорт в 2023 году может упасть на 20%

В нефтекомпаниях развивают самоконтроль

Власти РФ перепоручат им борьбу с потолком цен

Как стало известно, «Б», правительство в ближайшее время примет постановление, запрещающее компаниям РФ включать в экспортные контракты ссылки на введенный Западом потолок цен на нефть. Экспортеры будут обязаны направлять контракты на проверку в ФТС, которая сможет блокировать отгрузки в случае нарушений. При этом компании должны сами следить, чтобы их контрагенты при дальнейшей перепродаже нефти тоже не использовали потолок. Минэнерго к 1 апреля начнет вести мониторинг экспортной цены российской нефти, на базе данных об условиях фактических отгрузок, которые обязаны предоставлять участники рынка.

«Б» стали известны подробности проекта постановления правительства о порядке реализации запрета на поставку нефти иностранным покупателям, которые присоединились к потолку цен на нефть. Запрет вступит в силу с 1 февраля по указу президента РФ (см. «Б» от 27 декабря 2022 года) как ответ на применение ЕС и США механизма предельной цены на нефть (установлен на уровне \$60 за баррель, но уже в марте может быть пересмотрен). По словам источников «Б», проект постановления готовило Минэнерго, в ближайшее время его согласуют в правительстве.

По словам источников «Б», знакомых с проектом, российские юридические и физические лица, поставляющие нефть на экспорт, не только будут «обязаны не допускать» наличия в контрактах положения об ограничении цены, но и «обеспечивать мониторинг соблюдения иностранными покупателями, в том числе и трейдерами, агентами» выполнения этого требования в случае дальнейшей перепродажи российской нефти.

«Запрет относится к любым сделкам с российской нефтью вплоть до конечного потребителя, что предполагает в том числе отказ от работы с трейдерами, которые не соблюдают данную норму указа», — отмечало Минэнерго 10 января. Если мониторинг выявит случаи наличия контрактов с предельной ценой, компании в течение пяти рабочих дней должны уведомить ФТС и Минэнерго.

Фактический контроль за соблюдением требований указа президента будет осуществлять именно ФТС. Российские экспортеры обязаны будут направлять в службу в электронном виде контракты и «документы, в соответствии с которыми определяется цена товара», а также письменное заявление о том, что в контрактах отсутствуют ссылки на потолок цен.

ФТС в случае нарушений будет запрещать транспортировку сырья, уведомив ОАО РЖД и «Транснефть». Запрет на экспорт в рамках таких контрактов будет действо-



Нефтяникам придется самим следить и отчитываться о том, что они не подчиняются западным ограничениям

вать до устранения нарушений, штрафы или иные наказания пока не предусмотрены. В Минэнерго не ответили «Б».

По мнению источника «Б» в отрасли, мониторинг иностранных покупателей может быть проведен, в случае если иностранный трейдер «так или иначе подконтролен российской нефтяной компании». Партнер адвокатского бюро «А-Про» Екатерина Макеева полагает, что это может касаться компаний, «на связанные с «недружественными государствами». Запрет выглядит как «рычаг для отставания цены на переговорах», считает она. При этом при перепродаже нефти, отмечает госпожа Макеева, практически невозможно обеспечить контроль со стороны государства, «на компании, по сути, возлагаются агентские функции по обеспечению требований указа».

Механизм мониторинга соблюдения иностранными покупателями положений о при-

менении механизма фиксации предельной цены не будет эффективным, отмечает юрист адвокатского бюро «Казаров и партнеры» Станислав Дабига, считая, что российским компаниям сложно будет влиять на условия таких контрактов. По его мнению, стороны контракта могут согласовать размер цены в пределах потолка, при этом не устанавливая в контракте формального положения о том, что они применяют механизм фиксации цен.

Власти США, со своей стороны, требуют от всех участников операций с российской нефтью подтверждений того, что такие сделки проведены в рамках потолка. Однако это обязательно должно быть закреплено в контракте: достаточно платежных документов о том, что конкретная партия была продана не выше цены потолка, а в ряде случаев — просто соответствующего заверения.

Согласно проекту постановления правительства, Минэнерго к 1 апреля должно согласовать с Минфином порядок мониторинга экспортных цен на российскую нефть. Предполагается, что Минэнерго на ежемесячной

основе будет запрашивать от экспортеров информации об условиях их контрактов (включая покупателей, цены и направления фактических отгрузок, а также условий фрахта и страхования грузов) и на основе этих данных будет готовить ежеквартальные отчеты в межведомственную рабочую группу по ТЭЖу.

Таким образом, пока российские власти отказались вводить меры, которые прямо влияли бы на цену поставок российской нефти — такие, например, как закрепление минимальной цены экспортных продаж или введение максимального дисконта Urals по отношению к Brent. Правительство требует от экспортеров лишь заверений, что они не продают нефть по потолку. В то же время Минэнерго получает инструмент для мониторинга цен, который потенциально может быть использован для введения более жесткого регулирования, в том числе в отношении отдельных компаний, например если выяснится, что цены экспорта у разных компаний существенно отличаются.

Дмитрий Козлов

Правительство сдает дорожные карты

Пересмотрены планы по строительству автодорог на ближайшие пять лет

Белый дом отказался от строительства ряда автомагистралей до 2027 года. Ознакомившись с скорректированным планом, «Б» обнаружил, что правительство сократило запланированное ранее финансирование трассы «Меридиан», обходов Орехово-Зуево и Краснодара — деньги дадут только на их проектирование. Реконструкция участков М-1 и М-3 в Подмосковье перенесена на более поздний срок. Работы по устранению «узких мест» на магистралях «Автодора» в столичном регионе из документа вовсе исключили. Коррективы внесены с учетом сокращения бюджета, пояснили «Б» в Минтрансе: уже начатые стройки закончат, новые пока начинать не будут, за исключением обходов отдельных городов.

План дорожной деятельности на 2023–2027 годы (представляет собой список наиболее важных для экономики строек на федеральных и региональных дорогах) был утвержден в июне 2022 года. 30 декабря правительство опубликовало распоряжение о его корректировке, а 31 декабря пресс-служба Белого дома сообщила, что документ расширен с сохранением общего уровня финансирования в 13,2 трлн руб. «Б», сравнив версии плана, обратил внимание, что часть строек перенесе-

на на более поздний срок, часть осталась без финансирования.

Если раньше, к примеру, власти намеревались уже в 2025 году начать выделять деньги на строительство в Подмосковье обхода Орехово-Зуево, то сейчас речь идет лишь о его проектировании, которое начнется не раньше 2026 года: финансирование сокращено с 20,5 млрд до 1,5 млрд руб. Аналогичная участь постигла южный обход Краснодара, финансирование которого уменьшено с 28,9 млрд до 1,5 млрд руб. Перспективы появления второй кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга (КАД-2) также туманны: проектирование перенесено с 2025 на 2027 год. Работы над будущей трассой «Меридиан» (от границы Казахстана до Белоруссии) и Юго-Западной хорды (Екатеринбург—Самара—Краснодар) ограничили также проектированием, а средств выделят не 15,3 млрд руб., как предполагалось, а 4 млрд руб. Работы по устранению «узких мест» на основных магистралях «Автодора» столичного региона вовсе исключены из плана.

Часть работ перенесена на более поздний срок. К примеру, деньги на реконструкцию участка 66–84-й километр М-1 «Беларусь» (от Кубинки до поворота на Рзу) начнут выделять не в 2023 году, а в 2025-м.

Таможня недосчиталась триллиона

Сжатие импорта в 2022 году сократило поступления от ФТС

По итогам 2022 года Федеральная таможенная служба (ФТС) снизила сборы в бюджет почти на 1 трлн руб. относительно 2021 года. Все это снижение пришло на платёжи от сжавшегося в минувшем году импорта, экспортная часть сборов таможни на фоне роста цен на нефть и газ оказалась в плюсе. В результате разнонаправленного движения доходов от импорта и экспорта соотношение между ними в сравнении с 2021 годом заметно изменилось: доля поступлений от ввоза товаров снизилась до 53%, от вывоза — выросла до 43,5%. Трендом, по всей видимости, это движение не станет: импорт сейчас восстанавливается, а экспортные цены на российскую нефть сокращаются.

Доходы федерального бюджета, администрируемые ФТС России, за 2022 год составили 6,2 трлн руб., сообщила служба в пятницу. Это на 15%, или на 934 млрд руб., ниже результата 2021 года (7,16 трлн руб.). Более конкретизированные минфиновские данные (ведомство Антона Силуанова, напомнил, курирует таможню) уточняют, что сборы ФТС за минувший год составили 6,222 трлн руб. при утвержденном законом о бюджете плане 6,226 трлн руб. Задание, таким образом, выполнено таможней на 99,9% (у коллег из ФНС с этим чувстви-

тельным для чиновников показателем ситуация лучше — 115,7% от плана).

Впрочем, планы для сборщиков доходов всегда выставляются правительством из консервативных оценок и в прежние годы, как правило, перевыполнялись (в 2021 году ФТС «перебрала» более 2 трлн руб.). Задание таможне на 2022 год было установлено исходя из средней цены нефти Urals \$62,2 за баррель, фактически же она была сильно выше — \$76,09 за баррель (лучший результат за последние восемь лет; см. «Б» от 9 января).

Так что экспортная часть администрируемых доходов таможне не подвела — по сообщению службы, при вывозе товаров участниками внешней торговли в 2022 году уплачено в бюджет 2,7 трлн руб. Данные Минфина уточняют, что 2,5 трлн руб. из этой суммы пришлось на сборы экспортных пошлин на нефть, газ и нефтепродукты, и они выросли на 12,7% по сравнению с 2021 годом. (Отметим, главная составляющая нефтегазовых доходов — сборы НДС — выросла еще больше, на 49,7%, но этот налог администрирует не таможня, а налоговая служба; см. «Б» от 19 января.)

Таким образом, «недобор» в размере почти 1 трлн руб. от уровня прошлого года объясняется снижением сборов ФТС при импорте.

Книжный рынок читают роботы

В РФ развиваются технологии озвучивания аудиокниг через ИИ

Российские книжные сервисы и издательства начали активно внедрять технологии искусственного интеллекта (ИИ) для озвучивания аудиокниг. В перспективе такие алгоритмы могут помочь в разы ускорить и удешевить производство в сегменте, надеются участники рынка, увеличив продажи. Но эксперты отмечают, что технология пока не может полноценно заменить диктора и подходит не для всех типов литературы.

Книжный сервис «Строки» (принадлежит МТС) в 2023 году планирует озвучить более 10 тыс. произведений с помощью искусственного интеллекта разработки подразделения MTS AI, рассказали «Б» в компании. На первом этапе в работе уже находится 600 произведений. Книги будут записываться с помощью платформы Audiogram, в основе которой используются нейронные сети, машинное обучение и технологии обработки естественного языка (NLP). Она позволяет синтезировать речь, расставлять ударения и паузы, воспроизводить вопросительные, побудительные и другие интонации, уточнили в МТС. Инвестиции в проект не раскрываются.

Лидер рынка аудиокниг — ГК «ЛитРес» (сервисы «ЛитРес», MyBook, Livelib и др.) также развивает озвучивание аудиокниг с помощью ИИ, говорит директор департамента по развитию контента группы Евгений Селиванов: «Такую озвучку мы запустили еще осенью 2020 года, но активно использовать начали осенью 2022 года. Она основана на технологии распознавания и синтеза речи SpeechKit, в которой работает голосовой помощник «Алиса» (развивает «Яндекс» — «Б»). В «Яндексе» подтверждают растущий спрос на технологии ИИ в облаке для озвучивания самых разных текстов: «С помощью упомянутой технологии SpeechKit в 2022 году было озвучено более 100 тыс. часов аудиокниг».

В 2022 году «ЛитРес» записал и выпустил около 6 тыс. книг, озвученных «живыми» голосами, но «авточтепцы» озвучили сразу 3 тыс. книг за два месяца. Себестоимость озвучки одной книги с помощью ИИ составляет 400–700 руб., уточнил Евгений Селиванов: «Алгоритм позволяет производить в несколько раз больше книг за период, чем распределенная команда чтецов». В отличие от стандартной роботизированной озвучки, по его словам, ИИ запоминает паузы, отмеченные редактором, расставляя их самостоятельно, что позволяет избежать искажений.

Сейчас более 90% книг на российском рынке не имеют аудиоверсии, говорят в МТС, а их трансформация в аудиоформат, по оценке компании, традиционным способом «занимала бы годы».

деловые новости — 59

Подписной индекс 50060 П1125