

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

01 • 2024

В номере

Экономика и финансы

Логистический рынок

Реализация проектов

Транспортная инфраструктура

Методические подходы

Региональные проекты



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лapidус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – профессор кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

П.В. Куренков – заведующий кафедрой «Экономика и логистика на транспорте» СамГУПС, доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – генеральный директор Национального ESG Альянса

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

С.В. Матросов – генеральный директор,

РЕДАКЦИЯ:

Л.М. Чаусова – главный редактор,

vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Для писем: 119002, г. Москва,

ул. Арбат, д. 51, стр. 1,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;

Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;

Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс П2574;

Пресса России, объединенный каталог (pressa-rr.ru) – индекс 84993;

Электронная библиотека Руконт (ruscont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.01.2024. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. 24К0027. Дата выхода в свет 26.01.2024

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2024

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
------------------------	---

АНАЛИТИКА

Железнодорожный транспорт России	10
---	-----------

По материалам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ)

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Д.А. МАЧЕРЕТ, А.В. РЫШКОВ, А.Д. РАЗУБАЕВ

Влияние интенсификации использования железнодорожной инфраструктуры на экономические результаты перевозочной деятельности	12
--	-----------

Интенсификации использования производственных ресурсов – ключевой фактор обеспечения эффективности любой экономической деятельности. На железнодорожном транспорте, где важнейшим производственным ресурсом является инфраструктура, ее интенсивное использование особенно важно для обеспечения целевых результатов деятельности.

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ РЫНОК

Д.В. ИЗЮМНИКОВ, С.П. ВАКУЛЕНКО, Д.Ю. РОМЕНСКИЙ

Оценка эффективности внедрения CRM-системы в деятельность организации в сфере транспортно-логистического рынка услуг	21
---	-----------

Одним из способов повышения качества предоставляемых услуг на транспортно-логистическом рынке является внедрение решений в сфере информационных технологий и интеграция этих решений с цепочками поставок клиентов. На текущий момент наблюдается рост спроса не только на сами эти услуги, но и на сопутствующие им продукты, способные повысить качество управления логистическими потоками и увеличить конкурентоспособность потребителей транспортных услуг и компаний, оказывающих эти услуги.

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ

О.Н. ПАНОВА, Ю.О. ПАЗОЙСКИЙ, А.А. СИДРАКОВ, М.И. КОНОВАЛОВА,
М.Ю. САВЕЛЬЕВ

Теоретические основы проектирования железнодорожных станций и узлов при реализации проекта новой портовой станции39

Сложившиеся взаимоотношения со странами Евросоюза определяют актуальность решения задач обеспечения переработки грузопотоков через портовую инфраструктуру России. В связи с этим совершенствование существующих и строительство новых портов, а также модернизация и развитие системы их обслуживания являются важнейшими направлениями деятельности в направлении усиления транспортной системы страны.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

А.Н. СЕМЕНЧИШИН

Совершенствование методов экономической оценки проектов развития транспортной инфраструктуры на основе их транспортно-экономического обследования51

Перспективы успешного функционирования экономической транспортной системы во многом обусловлены принятием обоснованных управленческих решений о необходимости реализации инвестиционных проектов, которые дадут положительный эффект в будущем периоде.

МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ

Г.В. ЗАСОРИНА, С.О. ЖДАКАЕВ

Методические решения по проектированию технологии местной работы железных дорог63

В статье проанализирован существующий порядок организации местной работы железных дорог, выявлены недостатки на каждом этапе планирования местной работы, а также предложена перспективная методика организации местной работы и взаимодействия ОАО «РЖД» с грузовладельцами.

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

П.В. КУРЕНКОВ, В.Т. ВОЛОВ, З.В. ФИЛИМОНОВА, Е.А. ГЕРАСИМОВА

Экономика строительства железных дорог в Новороссии XIX века..... 79

В статье рассмотрены проекты строительства железных дорог Новороссии – от опыта применения конной тяги до развитой сети железных дорог в 1877 году. Особое внимание уделяется рассмотрению проектов, реализованных в период с 1865 по 1877 год. Также рассмотрены нереализованные проекты прокладки железных дорог середины XIX века.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку».....87

Федеральный закон РФ от 25.12.2023 г. № 623-ФЗ

О внесении изменений в статью 19.1 Федерального закона «О введении в действие части первой Гражданского кодекса Российской Федерации»..... 104

Приказ Минфина РФ от 04.10.2023 г. № 158н

О внесении изменений в некоторые приказы Министерства финансов Российской Федерации по вопросам осуществления внутреннего финансового аудита 108

Приказ Минэкономразвития Российской Федерации. Федеральная служба государственной статистики от 04.12 2023 г. № 613

Об утверждении указаний по заполнению формы федерального статистического наблюдения № П-3 «Сведения о финансовом состоянии организации»117

Решение Совета директоров ЦБ РФ от 22.12.2023 г.

О требованиях к деятельности профессиональных участников рынка ценных бумаг, осуществляющих депозитарную деятельность, при перечислении ими выплат в денежной форме по отдельным видам финансовых инструментов и о порядке передачи российскими юридическими лицами, имеющими обязательства, связанные с еврооблигациями, денежных средств держателям еврооблигаций 134

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 148

**Обзор статей, опубликованных в журнале
«Экономика железных дорог» в 2023 году**..... 152

К сведению

На Свердловской железной дороге появятся дополнительные рейсы Екатеринбург – Челябинск

С 10 декабря 2023 года, с вводом нового графика движения поездов (на 2024 год), между Екатеринбургом и Челябинском начнет курсировать дополнительная, третья, пара межобластных пригородных поездов (пара – это два поезда, один из которых следует по маршруту в направлении «туда», другой – «обратно»). Новые рейсы будут выполняться с пятницы по понедельник включительно. Таким образом, частота курсирования поездов на маршруте в период пикового спроса увеличится до трех раз в день.

Пригородный поезд № 7028/7008 Екатеринбург – Челябинск будет отправляться из столицы Урала в 11:10 по местному времени и прибывать в Челябинск в 15:20. Время в пути составит 4 часа 10 минут. В обратном направлении поезд № 7007/7027 Челябинск – Екатеринбург будет отправляться в 13:38 и прибывать в Екатеринбург в 17:39. Время в пути – 4 часа 1 минута.

Решение о назначении дополнительных рейсов согласовано правительствами Свердловской и Челябинской областей в связи с высокой востребованностью поездов на маршруте. Расписание разработано совместно Южно-Уральской и Свердловской железными дорогами с учетом пожеланий жителей двух регионов.