

Сбор за мусор

НАТАЛЬЯ СОКОЛОВА ОБ ОТХОДАХ И МОДЕРНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВ

09



Пропала в пути

ДАЛЬНЕВОСТОЧНУЮ РЫБУ НЕ В ЧЕМ ВЕЗТИ В РЕГИОНЫ

04

приложение
НОВОЕ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО
вместе с выпуском
«Российской газеты
Бизнес» № 19

«РОССИЙСКАЯ
БИЗНЕС-ГАЗЕТА»

Еженедельная
экономическая
и деловая газета.
Выходит с марта
1995 года.

Вторник
19 мая 2015
№ 19 (998)

Российская Газета

БИЗНЕС

Бизнес и власть — Инновации — Государственно-частное партнерство — Карьера и менеджмент — Новое законодательство — Налоговое обозрение

НОВОСТИ	1–2	ФИНАНСЫ	6
ДЕЛОВОЙ КЛИМАТ	3	НАЛОГИ И ПРАВО	7
РЫНКИ	4	ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ	
ТЕРРИТОРИЯ	5	РЫНОК	8

ДЕНБАЗА В УЗКОМ ОПРЕДЕЛЕНИИ В РФ С 30 АПРЕЛЯ ПО 8 МАЯ СНИЗИЛАСЬ НА 0,3% — ДО 7,97 ТРЛН РУБ. ОБЪЕМ ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В I КВАРТАЛЕ ВЫРОС НА 33% ПРИРОСТ ЗАПА-
СОВ УГЛЕВОДОРОДОВ В РФ В I КВАРТАЛЕ 2015 Г. СОСТАВИЛ БОЛЕЕ 150 МЛН ТОНН ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ САЛДО ТОРГОВОГО БАЛАНСА РФ В МАРТЕ СОКРАТИЛОСЬ НА 23,6% — ДО \$14,981 МЛРД
РФ УВЕЛИЧИЛА ВЫЛОВ РЫБЫ С НАЧАЛА ГОДА НА 4% — ПОЧТИ ДО 1,8 МЛН ТОНН ЧАСТНЫЕ ТРАНСФЕРТЫ ИЗ РФ В АРМЕНИЮ ЗА I КВАРТАЛ СНИЗИЛИСЬ НА 45,2% — ДО \$144,3 МЛН

ИНИЦИАТИВА



АНДРЕЙ КАРПОВ,
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
АКОРТ

ПОЛКИ ХВАТИТ ВСЕМ

Сегодня Госдума рассмот-
рит в первом чтении
поправки в Закон «О
торговле». Авторы зако-
нопроекта предлагают
вести запрет на взима-
ние платы торговыми сетями
и поставщиками за право поста-
вок продуктов и изменение ас-
сортимента производителями.
Торговыми сетями и поставщи-
кам будет также запрещено со-
здавать дискриминационные ус-
ловия и препятствия для доступа
на товарный рынок или выход из
него, нарушать порядок ценоо-
бразования, а также навязывать
контрагенту, например, условия
о запрете на заключение догово-
ров поставки продуктов, согла-
сование изменений договора по-
ставки продуктов на условиях
менее выгодных, чем для других.

ТОРГОВЫМ СЕТЯМ ЗАПРЕ-
ТЯТ МЕШАТЬ В ДОСТУПЕ
НА ТОВАРНЫЙ РЫНОК

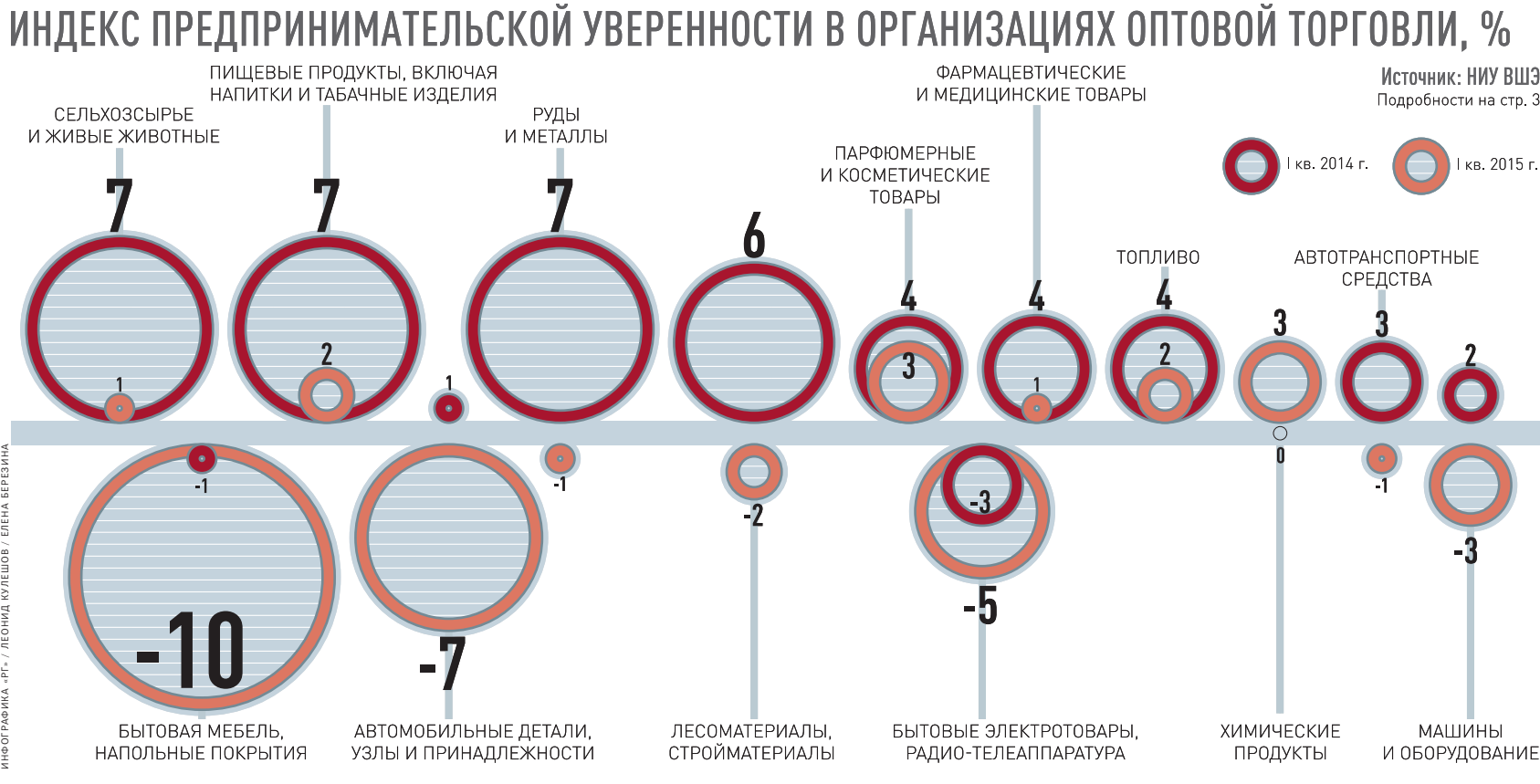
За нарушения предлагается
вести административное нака-
зание. Так, за дискриминацию
производителей, создание пре-
пятствий для них или нарушение
порядка ценообразования торго-
выми сетями или поставщиками
внодится штраф для долж-
ностных лиц от 20 до 40 тысяч
рублей либо дисквалификацией
на срок до одного года, а для
юридических лиц — в размере от
2 до 5 млн рублей. Что касается
навязывания контрагенту за-
прещенных условий, то за это
предусмотрен штраф на долж-
ностных лиц в размере от 30
тысяч до 50 тысяч рублей, либо
дисквалификацию на срок до од-
ного года, на юридических лиц —
от 2,5 миллиона рублей до пяти
миллионов рублей.

Кроме того, предлагается со-
кратить совокупный размер бо-
нуса, который поставщик платит
ритейлеру за приобретение
определенного количества това-
ров, и платы за продвижение то-
вара на полке до 3% от цены при-
обретенных товаров. Сейчас
размер вознаграждения ритей-
леров по договору поставки не
должен превышать 10% от стои-
мости приобретенных товар.

По нашему мнению, предло-
женные поправки не отобража-
ют интересы бизнеса в целом ни
со стороны поставщиков, ни со
стороны ритейлеров. Комитет
Госдумы в случае поддержки за-
конопроекта в первом чтении
должен обсудить содержание за-
конопроекта с участниками
рынка, и решение о его приня-
тии должно быть консолидиро-
ванным.

Законопроект в депутатской
версии имеет правительствен-
ный аналог. Он не содержит та-
ких резких ограничений, как
снижение лимита бонусов, со-
кращение отсрочки платежей и
дисквалификацию, но расширя-
ет полномочия ФАС. Мы счита-
ем, что за основу поправок в за-
кон «О торговле» нужно взять
этот проект закона.

ФОКУС НЕДЕЛИ



ПЕРСПЕКТИВЫ СМЕТНЫ ПОЧТИ ВСЕ БЮРОКРАТИЧЕСКИЕ БАРЬЕРЫ

Дело в указе

Игорь Зубков

Менее чем за три
года в России
удалось значи-
тельно снизить
сроки, число и
стоимость клю-
чевых бюрок-
ратических про-
цедур, с которыми
сталкивается
бизнес. С 2012 года сокращено в
два раза (до пяти) их количество
при подключении к электросе-
тям, а срок подключения умень-
шился с 281 до 179 дней, его стои-
мость упала почти в шесть раз.
Примерно в том же масштабе, что
и с электросетями, удалось про-
двинуться с получением разре-
шения на строительство — едва ли
не самым запутанным бюрок-
ратическим узлом, прямо связан-
ным на доступности жилья. Здесь
количество процедур сократи-
лось с 40 до 21, их стоимость сни-
зилась более чем в два раза, срок
получения разрешения в итоге
уменьшился с 422 до 240 дней.

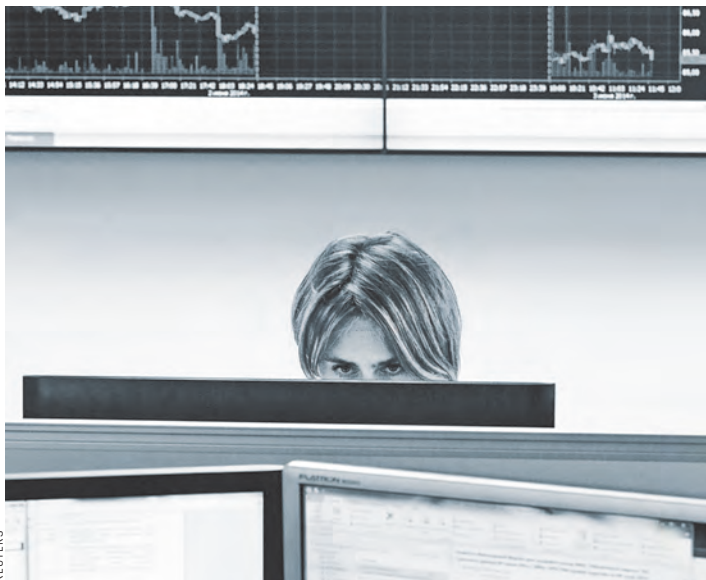
Такие промежуточные итоги
подвели в правительстве, оцени-

вая, как выполняется майский
указ президента 2012 года о
долгосрочной экономической
политике. Под него было приня-
то 11 «дорожных карт» с кон-
кретными планами действий,
которые включают 600 меро-
приятий. Для исполнения указа
правительству было дано 28 по-
ручений, из которых уже 17 вы-
полнены, а 11 находятся в стадии
исполнения.

Указ поставил перед прави-
тельством цель обеспечить
дрейф России в рейтинге Все-
мирного банка по условиям веде-
ния бизнеса со 120-го места, на
котором страна находилась в
2011 году, до 50-го в 2015 году и
до 20-й строчки — в 2018 году. По
итогам прошлого года Россия
находится на 62-м месте, непре-
рывно улучшая свои позиции в
последние несколько лет. Иначе
говоря, в России уже не так
страшно начинать свое дело, как
раньше.

Среди других задач, постав-
ленных указом, создание модер-
низация 25 миллионов высоко-
производительных рабочих мест
к 2020 году. Рост объема инвести-

В СТРОИ-
ТЕЛЬСТВЕ
КОЛИЧЕСТВО
ПРОЦЕДУР
СОКРАТИЛОСЬ
С 40 ДО 21, ИХ
СТОИМОСТЬ
СНИЗИЛАСЬ
БОЛЕЕ ЧЕМ
В ДВА РАЗА



ций не менее чем до 25 процентов
внутреннего валового продукта к
2015 году и до 27 процентов — к
2018 году. Увеличение доли про-
дукции высокотехнологичных и
наукоемких отраслей экономики
в ВВП к 2018 году в 1,3 раза отно-
сительно уровня 2011 года. Подъ-
ем производительности труда к

2018 году в 1,5 раза относительно
уровня 2011 года. Среди оконча-
тельно выполненных в прошлом
году поручений — существенное
сокращение сроков процедур и их
стоимости в строительстве, под-
ключении к электросетям, нало-
говым и таможенным администри-
рованию.

По задачам и средствам

Строительство и реконструкция автотрасс требуют инвестиций

ФИНАНСЫ

Роман Старовойт,
руководитель Федерального
дорожного агентства



Н а большей части на-
шей страны уже
стартовал дорожный
сезон-2015. В этом
году на федеральных
трассах предстоит
выполнить работ на
500 с лишним млрд
руб. Таким образом, по сравне-
нию с прошлым сезоном финан-
сирование отрасли увеличено
более чем на 20% (в 2014 году
бюджет Росавтодора составил
430 млрд руб.). В целом до 2018
года на развитие федеральной
сети из государственной казны
планируется направить более 1,5
трлн руб.

Однако вместе с ростом объе-
мов финансирования растет и
число задач. В 2018 году необхо-
димо привести в нормативное
состояние всю сеть федеральных
автотрасс, ввести в эксплуатацию
крупнейший в истории дорожно-
го хозяйства транспортный пере-
ход через Керченский пролив,
завершить подготовку к проведе-
нию Чемпионата мира по футбо-
лу. А к 2022 году — удвоить объем
строительства и реконструкции
всех дорог общего пользования
по сравнению с 2003–2012 года-
ми.

Несмотря на текущую эконо-
мическую ситуацию, сокраще-

В 2016 ГОДУ
ПЛАНИРУЕТСЯ
ВЕСТИ В ЭК-
СПЛУАТАЦИЮ
360 КМ НОВЫХ
ТРАСС. В 2017-
М — 384 КМ. НО
УЖЕ В ПОСЛЕДУ-
ЮЩИЕ ГОДЫ
ДЕЛО ПОЙДЕТ
БЫСТРЕЕ —
ДО 750–1000 КМ
ЗА СЕЗОН

ния расходов на приведение до-
рог в нормативное состояние не
будет. В 2015 году на ремонт и
содержание федеральных трасс
ведомство направит 219 млрд
руб., бюджет отремонтировано
9400 км.

Не планируется пока и сокра-
щения субсидий регионам по
программе подготовки к ЧМ по
футболу 2018 года (на эти цели
предусмотрено 10 млрд руб. в
2015 году). 54 млрд руб. будет
выделено в этом году на реали-
зацию проекта строительства Кер-
ченского моста.

Вместе с тем Росавтодор вы-
нужден оптимизировать расходы
инвестиционного характера. Это
означает, что в 2015 году на стро-
ительство дорожных объектов
планируется выделить 92 млрд
руб. Отмечу, что большинство
контрактов на строительство
имеет долгосрочный характер
(3–4 года), и в условиях оптими-
зации бюджета необходимо пре-

жде всего ввести в эксплуатацию
в установленные сроки все объек-
ты, которые уже находятся в ста-
дии активной реконструкции или
строительства. Всего по итогам
строительного сезона планируем
вести в эксплуатацию 324 км
новых и реконструированных
дорог.

Кроме этого, Росавтодор сфо-
кусируется на создании новых
технических заделов для дорож-
ного строительства: проектиро-
вании объектов, подготовке необ-
ходимой документации, террито-
рий и т.д.
В связи с этим объемы нового
строительства и реконструкции
дорог в ближайшее время будут
нарастать более плавно, чем в
2013–2014 годах. Так, в 2016 году
планируется ввести в эксплуата-
цию 360 км новых трасс, в 2017-
м — 384 км. Но уже в последующие
годы дело пойдет быстрее — до
750–1000 км за се-
зон.

ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Джон Рескин

Всякий раз, когда прави-
тельство выражает жела-
ние особо позаботиться
о чем-либо, цена на это
немедленно вырастает.

АНОНСЫ

Бизнес просит остаться

Немецкие компании не готовы терять
российский рынок

03

Затвор не заржавеет

Потребители выбирают
премиум-фототехнику

04

Граница открыта

На Дальнем Востоке модернизируют
пункты пропуска

05

Метр не по карману

Ипотека на вторичном рынке сократилась
вдвое

06

ЦИФРА НЕДЕЛИ

26-е

место заняла Россия в рейтинге ВЭФ
по развитию человеческого капитала

ВНОСИМ ЯСНОСТЬ

05

ВЫСОКОСКОРостной МАРШРУТ РФ-КНР



Российская Газета

Специальные
тематические выпуски

ИЮНЬ 2015
БАНКИ
ЭКОЛОГИЯ
ИТ-ОБРАЗОВАНИЕ
ИНВЕСТИЦИИ

ВНИМАНИЮ РЕКЛАМОДАТЕЛЕЙ!

Телефоны рекламной службы:
499 257 40 98 /
499 257 37 52 / 495 786 67 87

e-mail: reklama@rg.ru
Подробнее на сайте: rg.ru

Подписные индексы:
32184, 40913, 40924, 10034
40945, 41591, 38279, 19361

