



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Вторник, 5 марта 2019. № 48 (7806) www.rg.ru

Федеральный выпуск

03
Купить квартиру без проблем — у каких застройщиков приобретать жилье стало рискованно

04
Поставить дешевую икру в магазины к Масленице обещают рыбаки Камчатки

05
Безработица пугает банковских служащих намного больше, чем тургентов

07
Смерть солдата — почему врачи больницы не приняли срочника с обострением тромбоза

12
3D-принтер вытеснит верстаки из школьных мастерских

15
Триумф биатлонисток на Универсиаде

ЗАКОНОПРОЕКТ Госдума определит, кто в России может считаться социальным предпринимателем

Бизнес милосердный



Юлия Кривошапко

В России появятся социальные предприниматели. Они будут помогать государству заботиться о гражданах — детях, инвалидах, людях в возрасте, многодетных родителях. При этом сами смогут не только зарабатывать, но и получать господдержку.

Если бизнес без ущерба для граждан закроет часть социальных обязательств государства, например, обеспечит работой инвалидов и предпенсионеров или решит проблему мест в детских садах за счет строительства частных, в выигрыше будут все, уверены эксперты.

К работе над правительственным законопроектом, который определит статус, виды и формы поддержки социального бизнеса в России, Госдума приступает на

АКЦЕНТ

Социальные предприниматели будут помогать государству заботиться о гражданах. При этом сами смогут не только зарабатывать, но и получать господдержку

этой неделе. Сегодня, 5 марта, поправки обсудят в ходе парламентских слушаний, после чего вынесут на первое чтение.

Согласно законопроекту, предприятие малого или среднего бизнеса сможет считаться социальным, если будет соответствовать одному из четырех условий.

Во-первых, если в компании трудятся граждане, которых можно отнести к социально уяз-

вимой категории. Это могут быть инвалиды, многолетние родители, которые воспитывают несовершеннолетних детей, воспитанники детских домов, пенсионеры и люди предпенсионного возраста — итоговый перечень определит правительство. Таких работников в числе всех сотрудников должно быть не меньше половины, а доля их зарплат в фонде оплаты труда должна составлять как минимум четверть.

Во-вторых, если компания обеспечивает доступ товаров, работ и услуг, которые производит социально незащищенная категория граждан, к рынкам сбыта. Полученные в результате доходы по итогам предыдущего календарного года должны составлять не менее 50 процентов в общем объеме доходов.

Получить статус «социального» сможет и предприятие, которое производит товары или оказывает услуги для социально незащищенной категории граждан. Доля доходов от этой деятельности должна опять же быть не менее 50 процентов от общего объема.

Еще один критерий — работа на достижение общественно полезных целей. Список конкретных видов деятельности определит правительство.

Сейчас понятие «социальное предпринимательство» в России законодательно не закреплено. Это мешает понять, сколько ком-

Люди в возрасте нуждаются в заботе не только государства, но и общества.

паний работает в этом секторе и затрудняет поддержку такого бизнеса со стороны государства. После того как этот недочет устранят, Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства сможет разработать для новой категории бизнеса кредитные продукты с льготными процентами, говорил заместитель министра экономического развития Вадим Живулин.

Социальный бизнес позволяет предпринимателям зарабатывать и в то же время выполнять общественно полезные функции. По словам Сергея Голубева, председателя комиссии по социальному предпринимательству, члена правления «ОПОРЫ России», социальных предпринимателей становится все больше.

АВТОМОБИЛИ



Российский лимузин Aurus Senat, гибридные модели Audi, а также экологичные кроссоверы от Kia и Volvo станут самыми интересными новинками Женевского автосалона этого года

ИНИЦИАТИВА Железнодорожники создают электронную систему продажи билетов сразу на поезд и автобус

Пересадка мимо кассы

Татьяна Шадрина

В РЖД работают над созданием единой «бесшовной» услуги для пассажиров при использовании различных видов транспорта. Практически речь идет о смешанных перевозках.

Железнодорожная компания планирует запустить единую интернет-платформу, которая в том числе выступит и агрегатором продажи билетов на автобусы, отметили в пресс-службе РЖД.

Уже запущены пилотные проекты на полигонах нескольких природных железнодорожных компаний. Определен единый подход для железнодорожных и автобусных перевозок, разработан и утвержден типовой стандарт по организации комплексного обслуживания пассажиров с использованием различных видов транспорта.

Возможно, в дальнейшем они будут взяты за основу цифрового стандарта электронного взаимо-

АКЦЕНТ

Сделан первый шаг для создания сквозного проезда по стране, когда пассажир покупает один билет на все виды транспорта, которые есть на его пути

действия для пассажирских перевозок на других видах транспорта, чтобы внедрить сквозной электронный билет внутри России. Сквозной билет, как ранее отмечали в министерстве транспорта, планируется внедрять не только на нескольких видах транспорта, но и включить в него сервисные услуги в аэропортах и на вокзалах, где пассажир будет делать пересадки.

Но пока, как отмечают в РЖД, совместно с региональными органами исполнительной власти определен перечень вокзальных

комплексов и остановочных пунктов, имеющих потенциал для организации и развития мультимодальных перевозок. На сегодня он насчитывает более 200 объектов. По итогам 2018 года организовано 110 мультимодальных маршрутов с участием природных пассажирских компаний и автобусных перевозчиков, которыми воспользовались около 170 тысяч пассажиров.

Практически речь идет о первом шаге по созданию в России условий для сквозного проезда, когда пассажир покупает один

билет на все виды транспорта, которые есть на пути его следования. Пока же для того, чтобы оформить мультимодальную перевозку для поездки в дальнейшем следовании, надо покупать два разных билета. Такая услуга по организации «бесшовной» поездки уже есть в дальнем следовании.

Билеты на автобус и поезд дальнего следования можно оформить одновременно в любой кассе Федеральной пассажирской компании и на сайте РЖД (в тестовом режиме). Так, с 1 января этого года возобновилось оформление проездных документов и перевозка пассажиров в мультимодальном сообщении по маршруту: Кострома — Ярославль на поезд (автобус), Белгород — Россошь — Алексеевка на поезд (автобус), Старый Оскол — Валуйки — на поезд (автобус). Сейчас действует более десяти таких мультимодальных маршрутов.

ДОРОГА Ошибки в организации дорожного движения загоняют водителей в ловушки

Нежданная встреча

Владимир Баршев

Госавтоинспекция столицы направила местным органам власти требование установить на перекрестках знаки, чтобы даже при занесенной снегом разметке водители точно понимали, по какой траектории надо ехать, и не попадали по недоразумению на «встречку».

Водителю совсем не сложно попасть не по своей вине на штраф, а то и на лишение права управления. Порой организациям, ответственным за обустройство дорог, в том числе за установку знаков и разметку, удается так организовать движение, что многие автомобилисты просто теряются и попадают в итоге в неприятные ситуации.

Примеры тому есть. Некий московский водитель пересекал Бутырскую улицу с 1-й Хуторской с выездом на Новодмитровскую. Казалось бы, ничего сложного: горит зеленый сигнал светофора. Однако сложности возникают потом. Дело в том, что если ехать с 1-й Хуторской по прямой, то в акkurat выезжаешь на встречную полосу на Новодмитровской. Чтобы не нарушать правил, надо принять правее. Но знаков, уведомляющих об этом, на перекрестке нет. Зато есть гаишники, которые с удовольствием принимают таких горе-водителей, незнакомых с особенностями этого перекрестка.

КОШЕЛЕК Верховный суд РФ защитил вкладчика в его споре с банком

Лукавый процент

Наталья Козлова

Исключительно полезное толкование норм закона сделала Судебная коллегия по гражданским делам Верховного суда РФ, когда изучила жалобу клиента крупного банка на нежелание местных судов разбираться в его споре с кредитно-финансовым учреждением.

Суть спора в следующем. Житель Уфы клоннул на привлекательную рекламу банковских услуг и принес в финансовое учреждение свои сбережения. Гражданин положил деньги на банковский вклад с красивым и многообещающим названием. Банк обещал по этому вкладу не очень большой процент, но это все равно лучше, чем держать деньги под матрасом, решил новоиспеченный клиент банка. А дальше было самое интересное — прошел месяц, и вкладчик увидел, что процент по вкладу начислен, но он намного меньше, чем ему обещали, когда он подписывал договор. Внятного объяснения, почему на бумаге значится один процент, а в реальности ему начислили меньше, вкладчик так и не получил. Тогда гражданин обратился в Кировский районный суд Уфы с иском к банку. В обоснование своих требований гражданин написал, что он заключил с финансовым учреждением договор банковского вклада, который предусматривал фиксированную процентную ставку.

ПРОЕКТ Чем может обернуться предложение отслеживать историю SIM-карт

Вот так номер!

Владислав Куликов

Правительство концептуально поддержало законопроект, предлагающий ввести единую базу данных по абонентам SIM, содержащую в том числе историю перехода номеров из рук в руки.

При этом правительственные эксперты высказали серьезные замечания и потребовали доработки инициативы. Законопроект внесли в Госдуму депутаты Анатолий Аксаков, Игорь Дивинский, Михаил Гулевский, Олег Николаев и сенатор Николай Журавлев.

Мало кто из покупателей задумывается, что новый номер телефона на проверку может оказаться не таким уж новым.

Есть вероятность, что он уже был чьим-то, и новый владелец рискует получить в нагрузку к новой SIM-карте проблемы бывшего владельца.

Допустим, если прежний владелец номера задолжал крупную сумму, то коллекторы будут названивать по знакомому им телефону, и новому абоненту придется откупить на себе всю прелесть их нахальства и регулярных звонков.

И это еще небольшая проблема по сравнению с тем, что ждет гражданина, если его телефонный предшественник засветился в каких-нибудь черных списках, например, как экстремист.