

От автора.

Регулированием рек в целях улучшения лесосплава в дореволюционный период занимались три государственных учреждения: Министерство Путей Сообщения, Отдел Земельных Улучшений М.З. и Лесной Департамент М.З., а также частные лесопромышленники для своих целей.

В революционные годы регулированием сплавных рек ведали ВСНХ — по Стройтопу и Отделу Сплава Г.Л.К., Наркомпуть — по Правлению Подъездных путей и, частично, Отдел Мелиораций Н.К.З., но в общем размере потребных мелиораций произведенные работы являются лишь очень небольшим процентом.

Состояние сплавных систем и рек в данное время требует к ним особенного внимания, так как они засорены топляками, карчами, свалившимися деревьями, с разрушенными или требующими капитального ремонта гидротехническими сооружениями и т.д. и фактически, за последние годы, никакого технического надзора и ремонта на них, за небольшими исключениями, не производилось, да и государство почти никаких средств не отпускает, как на изыскания, так и на строительные работы.

В то же время состояние лесного хозяйства остро диктует необходимость введения в хозяйственный баланс страны новых, до сих пор еще неэксплоатированных лесных массивов, но это введение почти везде исключительно связано с улучшением сплавных рек и сплавных систем. В самые последние годы во многих губерниях эти мелиорации производятся за местные средства. В текущий год к этим мелиорациям приступает Управление лесами Н.К.З.

При производстве изыскательных и проектных работ по мелиорации сплавных систем приходится сталкиваться с определенным явлением — почти полным отсутствием печатных пособий для этой цели. Настоящим трудом автор хочет частично восполнить этот пробел и тем помочь лицам работающим в этой отрасли.

Первая часть сего труда: „К расчету сплавопропускной способности водных систем“ была впервые издана в 1922 г. Управлением Водного Хозяйства и Мелиораций Наркомзема. Эта книга в 1922—24 году вся разошлась. Настоящее издание есть перепечатка с предыдущего, с небольшими редакционными изменениями.

Основные положения второй части „О порядке изысканий на лесосплавных путях“ мною взяты преимущественно из „Инструкции для изысканий по улучшению лесосплавных путей“, изданной в 1922 г. Управлением по устройству топливных путей В.С.Н.Х. („Стройтоп“), составленной тогда под моим руководством, как бывшего заведующего гидротехническими работами „Стройтопа“. Это издание 1922—23 г. тоже все разошлось.

Г. Москва.
21 Марта 1926 г.



представляются в масштабе 1 метр в 0,02 метра, детали в более крупном масштабе.

III. Ведомости и таблицы представляются: а) лесистости дач, лесосек и расположения их вырубки на ближайшие 5—10 лет. Количества древесины сплавляемой, подлежащей сплаву и могущей быть сплавленной до мелиорации и после ее выполнения, б) характерные моменты быта реки: наиболее высокая и низкая вода, весенний и осенний ледостав, в) продолжительность стояния горизонта воды в пределах высот горизонтов 0,50, 1,00 и 2,00 метра над наимизшим меженным уровнем по данным отдельных постов, г) расходы воды, определенные гидрометрическими станциями или единичными измерениями, д) ведомости работ, а также и другие (по осушению, гидроэнергии и т. п.).

IV. Сметы составляются на основании Урочного Положения по местным справочным ценам на рабочие силы и материалы, полученные от соответствующих учреждений. В конце смет приводится сводка общей потребности рабочей силы и материалов, а также единичные цены из опыта однородных работ в данной местности.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

	<i>Стр.</i>
От автора	3
Предисловие	4
Часть I. К расчету сплавопропускной способности водных систем	5
Введение	7
Глава I. Элементы лесосплавных систем	7
I. Схема лесосплава	7
II. Гидрология: 1) Колебание горизонта стояния воды	9
2) Скорости течения	7
3) Вскрытие и замерзание водных систем	10
4) Живые сечения и радиусы кривизны потока	7
III. Техника лесосплава:	7
1) Лесосплав весенний	11
2) " меженный	7
3) " попусками	7
4) Сравнение различных способов лесосплава	12
5) Типы лесосплава:	7
Глава II. Формулы расчета сплавопропускной способности водных систем	13
I. Общая формула для определения годичной сплавопропускной способности	7
II. Формула для определения количества древесины данного типа сплава	7
III. Формула расчета количества сплава данного типа древесины в одни сутки	14
Глава III. Порядок расчета сплавных путей	16
I. Магистраль	7
II. Сплавные пути 1-го и 2-го порядка	7
Глава IV. Мелиорация сплавных путей	17
I. Несложные	7
II. Сложные	7
Глава V. Связь между сплавными и лесосошительными системами	19
Глава VI. Основные вопросы изучения расчетных элементов лесосплавных систем	20
I. Опытное изучение вопросов лесосплава	7
II. Изучение действия существующих лесосплавных систем	21