

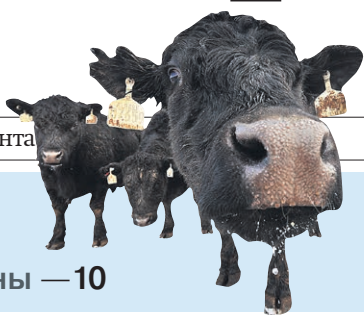
Коммерсантъ



Понедельник 27 июня 2022 №112/П (7313 с момента

деловые новости

Фермеры недовольны беспошлинным импортом говядины —10



новости

Объявлен сбор средств на продолжение исследования инновационного российского препарата от болезни Паркинсона —5

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

О «Соллерс», о «Соллерс» mio

Вадим Швецов продал автоконцерн топ-менеджерам

Как стало известно, „Б“, Вадим Швецов вышел из автомобильного бизнеса — «Соллерс Авто» продан компании, основанной топ-менеджментом автоконцерна. Решение господина Швецова источник „Б“ объясняет необходимостью смены стратегии концерна, который ориентировался на совместные предприятия с иностранными игроками, что теперь неактуально. Однако аналитики отмечают, что «Соллерс Авто» все равно неизбежно потребует взаимод

«Соллерс Групп» Вадима Швецова продала свой пакет в 76,7% акций «Соллерс Авто» компании «Альтер Инвест», основанной менеджментом концерна, рассказал источник „Б“, близкий к «Соллерсу». ООО «Альтер Инвест» зарегистрировано 17 июня, 39,5% принадлежит главе УАЗа и «Соллерс Форд» Адилю Ширинову, еще 35,5% у гендиректора «Соллерс Авто» и «Соллерс Групп» Николая Соболева, 20% у заместителя гендиректора «Соллерс Авто» Зои Каики, 5% — у заместителя гендиректора по правовым вопросам «Соллерс Авто» Виктора Хвесеня, следует из данных «Спарк-Интерфакс». Господин Соболев возглавил «Альтер Инвест». Вадим Швецов владел «Соллерс» с 2007 года.

По словам собеседника „Б“, сделка закрыта 24 июня и была денежной, исходя из рыночной оценки активов. Официально в компании продажу не комментируют. Капитализация «Соллерс Авто» на 24 июня на Мосбирже составила 5,8 млрд руб., таким образом, стоимость пакета Вадима Швецова составляла 4,5 млрд руб.

«Соллерс Авто» по итогам 2021 года получила 4,5 млрд руб. чистой прибыли против 1,7 млрд руб. убытка годом ранее, следует из отчетности по МСФО. ЕВТДА выросла в три раза, до 8,9 млрд руб. Денежные средства на ба



Основатель «Соллерса» Вадим Швецов решил выйти из автомобильного бизнеса, продал контрольный пакет менеджменту ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

лансе составляли 15,3 млрд руб., на треть превышая общую сумму долговых обязательств (10,3 млрд руб.).

Основной актив «Соллерс Авто» — Ульяновский автомобильный завод. В конце 2021 года компания объявила о завершении реорганизации УАЗа, что аналитики связывали с возможной подготовкой к заключению партнерства с другим производителем — среди кандидатов чиновники называли китайский Chery. Однако 3 июня ЕС ввел санкции в от

ношении завода, ссылаясь на поставки УАЗ «Патриот» для нужд армии. В отличие от санкций США эти ограничения не экстерриториальные, но коснутся как минимум взаимоотношений с европейскими поставщиками. Помимо УАЗа у «Соллерс Авто» есть CIP Ford, Isuzu и Mazda, а также Заволжский моторный завод.

Не на всех иностранных партнеров санкции влияют напрямую, однако они уже приостановили деятельность в РФ, в том числе из-за

проблем с логистикой, компаниями и собственного отношения к военным действиям на Украине.

По словам источника „Б“, Вадим Швецов постепенно снижал вовлеченность в создании совместных предприятий, подчеркивает источник „Б“, что теперь перестало быть актуальным: «Нужна смена стратегии, а на это — время и силы». Решение не связано с возможными санкциями в отношении владельца, утверждает собеседник „Б“.

Предположение, что Вадим Швецов опасает

ся санкций, источники „Б“ в отрасли выдвинули после совещания с представителями автопрома у президента РФ в ходе ПМЭФ, на котором «Соллерс Авто» представ

лял Николай Соболев. При этом они допускали, что отсутствие господина Швецова связано с его отходом от оперативного управления «Соллерсом» — в последний раз он участвовал в совещании в Кремле в 2020 году. Они также говорят об общей «усталости» из-за постоянной неопределенности в автопроме, допуская, что Вадим Швецов мог на этом фоне сконцентрироваться на других проектах.

Новые владельцы будут развивать активы, однако вместо СП рассматривают другие варианты взаимодействия, в том числе с китайскими автоконcernами, также продолжится работа над сервисами мобильности, уточнил источник „Б“.

Эксперт по авторынку Владимир Беспалов говорит, что сумма сделки может сильно отличаться в зависимости от ее условий. «Сказать, что что-то изменилось для компании, нельзя, поскольку все новые владельцы давно работали в „Соллерсе“. Но очевидно, что отсутствие одного контролирующего акционера в нынешних обстоятельствах снижает риски, легче взаимодействовать с партнерами, в том числе будущими», — отмечает он.

Господин Беспалов добавляет, что сделка также снижает риски для логистического бизнеса «Соллерс Групп» и персонально Вадима Швецова. Для «Соллерс Авто» сейчас наиболее актуален вопрос стратегии, поэтому что проблема обновления модельного ряда УАЗа остается острой, подчеркивает Владимир Беспалов. При этом он полагает, что бизнес CIP с Ford и Mazda, очевидно, «какое-то время будет поставлен на паузу», поскольку необходимо решить возникшие из-за санкций технические и юридические вопросы.

Ольга Никитина

Декларация Вильностей

Литва и Еврокомиссия разошлись в вопросе калининградского транзита

Ситуация вокруг ограничения транзита подсанкционных грузов в Калининградскую область приняла неожиданный оборот: судя по всему, Еврокомиссия не против создания транспортного коридора для обеспечения российского анклавa. Против — власти Литвы. Брюссель обещал в ближайшие дни опубликовать соответствующие разъяснения к своему санкционному регламенту, однако в Вильнюсе заранее дали понять, что не пойдут на уступки Москве. В Кремле тем временем предупредили: в ситуации с Калининградом российская сторона настроена «решительно».

С запретом на провоз через территорию Литвы в Калининградскую область и из нее попавших под санкции Евросоюза грузов творится что-то странное. Напомним, власти Литвы с 18 июня перестали пропускать по своей железной дороге российские грузовые составы, перевозящие товары из черного списка. С 21 июня ограничения начали действовать и в отношении автомобильных перевозок. В Вильнюсе заверили, что Литва лишь исполняет ранее введенные Евросоюзом санкции за ввод российских войск на Украину. Однако в последние дни выяснилось, что Брюссель и Вильнюс видят ситуацию по-разному.

В конце недели авторитетное издание Politico со ссылкой на источники сообщило, что Еврокомиссия требует от Литвы лишь

проверять грузы, доставляемые из разных российских регионов в Калининградскую область и обратно, на предмет попыток обхода санкций. Полностью запрещать транзит подсанкционных товаров, предназначенных для внутреннего российского рынка, Брюссель, как следует из статьи, не собирается. Один из высокопоставленных собеседников издания предположил, что «прибалты воспользовались ситуацией, чтобы усилить давление (на Россию.— „Б“)».

Представители литовской стороны действительно крайне жестко трактуют санкционные договоренности Евросоюза и при этом утверждают, что ни о какой самостоятельности речь не идет. Так, премьер-министр Литвы Ингрида Шимоните заявила, что введенный 18 июня запрет на транзит российской стали и черных металлов через территорию ее страны является частью четвертого пакета санкций ЕС, согласованных всеми 27 странами—членами объединения 15 марта. Из ее комментария следует: литовские власти считают неlegalным любой транзит подсанкционных российских грузов, даже если они предназначены для доставки не третьей стороне, а российскому же анклаву. «Литва применяет ограничительные меры ЕС в соответствии с законодательством ЕС и в консультации с Европейской комиссией», — подчеркнула она.

Заграничное свое возьмет

Россия, видимо, уже прошла пик спада импорта в мае

«Зеркальная» статистика стран-экспортеров подтверждает прекращение в мае 2022 года обвала импорта в РФ — вероятно, речь идет и о восстановлении логистики и частично платежей, и о первых потоках параллельного импорта, и об увеличении импорта РФ из «дружественных» стран, и усилении использования белорусского «канала» импорта. Восстанавливается, видимо, потребительский, а не инвестиционный импорт — хотя потеря последнего для экономики России более проблемна.

Первые оценки состояния внешней торговли России товарами, сделанные аналитиками «Локоинвеста» на основании «зеркальной» статистики стран, на которые приходится 85% экспорта и импорта, подтверждают вероятный разворот динамики ввоза товаров в терминах год к году (см. график). Если в апреле схожие измерения свидетельствовали об ускоряющемся падении импорта (см. „Б“ от 17 июня), то, по оценкам аналитиков инвестбанка, в апреле же он достиг низшей точки (почти минус 50% в номинальном выражении), «немного стабилизировавшись вблизи минус 43–45% год к году» в мае. На фоне ослабления падения импорта в мае наблюдается и некоторое ослабление темпов роста экспорта (до порядка 40% к апрелю—маю). Это позволяет оценить объем торгового профицита в мае на уровне \$35 млрд, что лишь немно

гим меньше \$39–40 млрд за месяц, зафиксированных ЦБ в марте—апреле, и заметно выше оценок показателя регулятором на основе предварительных данных о платежном балансе (включает торговлю услугами) в \$18 млрд.

Столь заметное расхождение вряд ли объясняется только состоянием баланса торговли услугами — ЦБ и страны из выборки «Локоинвеста» могут пересмотреть данные о торговле товарами в мае. Пока же стабилизация и отскок импорта подтверждают наблюдение главы Минэкономики Максима Решетникова о росте физических объемов ввоза товаров в РФ в последние недели мая (см. „Б“ от 8 июня) — тогда же торговые площадки стали сообщать о поступлении первых партий товаров по схеме параллельного импорта. При этом, если в феврале—мае в страновом разрезе импорт рос только из Бразилии и Белоруссии, то в апреле—мае Белоруссия осталась единственной страной, из которой ввоз товаров в Россию в годовом выражении продолжал расти. «Импорт — это прямая функция внутреннего спроса и скорости восстановления и стоимости логистики. Он будет восстанавливаться (первый параллельный импорт уже пошел), но вряд ли так быстро, чтобы резко ослабить рубль», — заключают аналитики.

экономическая политика —с2

деловые новости

07 Сети дотянулись до Верховного суда Частные электросети пытаются остановить консолидацию отрасли

07 Пленка слишком развернулась Переработчики пластмасс просят вернуть пошлину на импорт

07 Фарминдустрия остается без запчастей Западные производители отказываются работать в РФ

08 Долги повторного взыскания АСВ продало погашенную просрочку банка-банкрота

09 Данные стремятся к центру Строительство ЦОД в регионах останавливается

10 «Эксмо-АСТ» переписывает оглавление Новым президентом группы назначен финансовый директор

10 Gallina Blanca осталась в гнезде Испанская группа не смогла продать бизнес в РФ

Наших в дверь, а он в окно

В РФ в несколько раз вырос спрос на пиратский Windows

После того как Microsoft объявил о приостановке официальных продаж операционной системы (ОС) в России, количество запросов в Google по установке пиратских версий ОС увеличилось на 80–250%. О росте продаж частным клиентам заявляют и разработчики российских систем на базе Linux, они надеются, что в перспективе аудитория российских ОС увеличится втрое. Однако пока речь идет лишь о сотнях копий, в лучшем случае — тысячах, и эксперты сомневаются, что пользователи массово перейдут на Linux из-за ее сложности.

За последние 90 дней количество запросов в Google, связанных со способами активации Windows 10, выросло на 80–250% в зависимости от формулировки, свидетельствуют данные сервиса Google Trends. В течение июня одним из самых быстрорастущих запросов стало бесплатное скачивание Excel (на 650%). За последнюю неделю в сети стали в 47 раз чаще, чем раньше, искать Windows 10 Media Creation Tool по ее точному имени. Россияне столкнулись с проблемой скачивания ОС с официального сайта Microsoft в конце июня, сделать это можно было только через VPN (см. „Б“ от 20 июня).

После начала военных действий на Украине ряд иностранных компаний, в том числе Microsoft, ограничили поставки продукции в Россию (см. „Б“ от 4 марта). «РИА Новости» 23 июня со ссылкой на заявление президента Microsoft Бреда Смита сообщило, что компания намерена сокращать присутствие в России до тех пор, пока не уйдет совсем.

По словам директора по развитию электронных сервисов и программных решений «Марвел-Дистрибуции» Игоря Мартышова, новых поставок «коробочных» ОС от Microsoft нет, а при текущем уровне продаж запаса хватит на несколько месяцев. «У конечных потребителей пока не возникает проблем с регистрацией и активацией продуктов, что касается юрлиц, все зависит от того, находится компания под санкциями или нет», — говорит он. Однако источник „Б“ на IT-рынке уточнил, что пользователь, купив «коробочную» версию Windows или ноутбук с предустановленной ОС, сейчас сможет ее использовать, только если при регистрации укажет другую страну, не Россию и не Белоруссию. В пресс-службе «М.Видео-Эльдорадо» рассказали „Б“, что подавляющее большинство компьютеров, доступных в магазинах, имеют предустановленный Windows. «Мы сотрудничаем с пулом брендов, поставки от которых идут преимущественно с предустановленной ОС от Microsoft», — отмечают там.

деловые новости —с10

Подписной индекс 50060 П1125

мировая политика —с6