

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ВПК

№ 19 (585)

27 мая – 2 июня 2015 года
Выходит по средамСТРАНА
БЕЗ КОРНЕЙГорода Украины оккупированы
приезжими маргиналами 02АНТИКРИЗИСНОЕ
ОРУЖИЕРасходы на оборону
стимулируют экономику 04ЗАПАД:
ИСТОРИЯ БОЛЕЗНИЕвропейские политики мечтают
о нападении России на Прибалтику 10ВОЕННЫМ
ОТКЛЮЧИЛИ
«ЛИФТ»Генералы могут не дожидаться
медицинской помощи 11

ТЕМА

ЛОВУШКА ДЛЯ СУПЕРГЕРОЯ

«ОКОНЧАТЕЛЬНЫМ
ОРУЖИЕМ»,
КОТОРОЕ ИЗБАВИТ
ПЛАНЕТУ ОТ ВОЙН,
МОЖЕТ БЫТЬ
ТОЛЬКО
ЗДРАВЫЙ СМЫСЛ
ЧЕЛОВЕЧЕСТВАВасилий БУРЕНКО,
президент Российской академии
ракетных и артиллерийских наукВ настоящее время формируется
новая Государственная программа
вооружения (ГПВ). В связи
с переносом сроков ее действия
она будет именоваться
«ГПВ на 2018–2025 годы».
Разработка подобной программы –
сложный и трудоемкий процесс.
Важный момент: все более отчетливо
понимается тот факт,
что известные технологии,
лежащие в основе конструирования
современного вооружения,
исчерпали свой потенциал.

Продолжение на стр. 05

МОСКВА И ПЕКИН
ГОТОВЯТСЯ
К СТЫКОВКЕ НА ОРБИТЕРоссия и Китай приступили к созданию единых
стандартов для космической техники, предназначен-
ной для полетов на Луну. Стороны договорились
о начале сотрудничества за пределами низкой около-
земной орбиты, в том числе в области пилотируемых
программ.Принято решение проработать возможные направ-
ления и формы сотрудничества, сообщил источник в
космической отрасли. В первую очередь необходимо
проанализировать, выработать и согласовать стандар-
ты стыковочных узлов, электрических разъемов, ат-
мосферы космических кораблей на случай организации
совместных полетов. Эту работу проведет специально
созданная подгруппа. Речь идет о совместных проек-
тах, которые могут реализовываться с середины 2020-х
годов. В прошлом году Россия на правительственном
уровне заявила, что готова двигаться с китайскими
друзьями рука об руку в пилотируемой космонавтике,
изучении Луны и Марса, освоении дальнего космоса.

фото: neteta

У НАШИХ ТАНКОСТРОИТЕЛЕЙ –
15 ЛЕТ ФОРЫМинистерство обороны
Германии совместно с прави-
тельством Франции намере-
но разработать современный
боевой танк, которому пред-
назначается составить кон-
куренцию российскому Т-14
на платформе «Армата».Новая боевая маши-
на должна быть готова к
2030 году и прийти на смену
«Леопарду-2», который в
настоящее время стоит на
вооружении армий несколь-
ких стран Европы. Отправ-
ной точкой подобных планов
могли стать донесения Фе-
деральной разведывательной
службы Германии (БНД) о
наращивании Россией боевой
мощи, сообщает немецкая га-
зета «Вельт». Аналитики БНД
считают, что представленные
на Параде Победы в Москве
танки Т-14 были всего лишь
опытными образцами, до на-чала серийного производства
которых может пройти еще
несколько лет. «Однако когда
они будут разработаны до
конца, придется столкнуться с
танком высочайшего уровня».
Как говорится в спецдокладе,
подготовленном для комитета
бундестага по обороне парла-
ментским статс-секретарем
Министерства обороны Мар-
кусом Грюбелем, в рамках
германо-французского со-
трудничества уже были пред-
ставлены и определены тех-
нические требования к новой
боевой системе. Стороны
также намерены до 2018 года
совместно изучить технологи
и наработки немецкой про-
мышленности. Будет ли новая
машина основана на плат-
форме танка «Леопард-2»
или предстоит создать совер-
шенно иную боевую систему,
не уточняется.СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ВЫЯВИЛА КОСМИЧЕСКУЮ
НЕЭФФЕКТИВНОСТЬОбъем финансовых нарушений по итогам проверки
Роскосмоса за 2014 год составил 92 миллиарда рублей.
«У нас были проблемы с космодромом Восточный,
вы все это знаете. Сейчас по факту исполнения бюдже-
та за 2014 год проверяли Роскосмос. Я даже сначала не
поверила своим инспекторам, потому что объем выяв-
ленных финансовых нарушений составил 92 миллиар-
да рублей», – сообщила глава Счетной палаты России
Татьяна Голикова. Она добавила, что речь идет и о на-
рушениях бюджетной отчетности, нецелевом исполь-
зовании и неэффективном расходовании денег при
строительстве объектов.

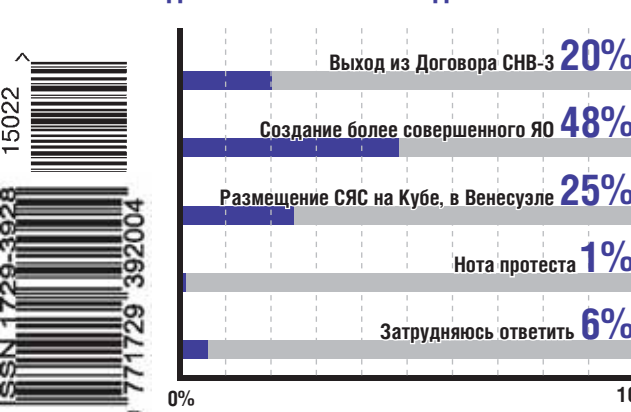
СУВОРОВЦЫ ОСТАНУТСЯ В ЧЕРНОМ

Суворовцев по решению
министра обороны Сергея
Шойгу до конца года переде-
нут в новую форму.В военном ведомстве со-
стоялось совещание, резуль-
татом которого стал выбор
формы одежды для кадетови суворовцев. Она останется
черной, но будет более удоб-
ной и ноской. Устраняются
те ошибки, которые привели
к нынешним неудобствам в
одежде, констатировал на-
чальник Тверского СВУ пол-
ковник Владимир Чеховский.

municiefrepress.com

К ЯДЕРНОМУ ТОПОРУ
ПРИДЕЛАЛИ
ИОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬВ США состоялся очередной запуск космолана
Х-37В. Американские военные говорят об изучении
контрольных параметров, проверке новых техноло-
гий. Задачи могут быть и иными, Х-37В известен как
самый засекреченный космический проект США.Разработанный компанией Boeing мини-шаттл выве-
ден на орбиту американской ракетой-носителем Atlas V,
оснащенной российскими двигателями РД-180. Накану-
не запуска сообщалось, что одна из его разведывательных
назначений. Хотя другие данные позволяют говорить о
какой-то универсальной платформе, предназначенной также
для транспортировки на орбиту и с нее небольших грузов,
для решения иных, достаточно специфических задач. Про-
грамма Х-37В разрабатывается с 1999 года, вначале под
эгидой Пентагона, а ныне – Военно-воздушных сил. Оте-
чественные эксперты считают, что Х-37В в состоянии ре-
шать широкий спектр задач – от тех, которые курирует
Министерство обороны, до тех, что находятся в ведении
ЦРУ или Агентства национальной безопасности. В отли-
чие от традиционных КА он может подняться в космос до-
рогостоящую аппаратуру и затем вернуть ее на землю для
технического обслуживания или замены. Это выгоднее,
чем запускать одноразовые спутники. К тому же Х-37В
обладает значительно лучшей маневренностью на орбите.
Космоланы с большим ресурсом автономности и ядер-
ным оружием на борту способны висеть над территорией
основных противников – России, Китая и держать их на
прицеле. То есть стать оперативным «первым эшелон»
войны. Не зря Х-37В называют ядерным топором США.
По оценкам экспертов, на создание альтернативы мини-
шаттлу российским разработчикам понадобится 10 лет.

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Какая реакция России на заявление Пентагона
о намерении разместить элементы системы ПРО
на Аляске видится вам наиболее действенной?

ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ: КАТАЛОГИ «РОСПЕЧАТЬ» – 25933, «ПОЧТА РОССИИ» – 60514

ТЕНДЕНЦИИ

ЛУННАЯ ПЫЛЬ

Алена НАДЕЖДИНА



Читайте материал на стр. 08

КАК ВЫПОЛНЯЕТСЯ
«СВЕРХТЯЖЕЛОЕ»
ПОРУЧЕНИЕМинувший
апрель
оказался весьма
насыщенным
космическими
событиями,
как и положено
для месяца,
в котором
отмечается
Международный
день
космонавтики.ПРОДОЛЖАТЕЛИ ДЕЛА «ЛЕНИНА»
БУДУТ ЖИТЬ ВДВОЕ ДОЛЬШЕК 2020 году Россия получит три атомных
ледокола нового поколения. Ресурс нынеш-
него ледокольного флота заканчивается.В 2017 году будет сдан первый ко-
рабль проекта 22220, следующие два – в
2019 и 2020-м. Соответственно у России
уже через пять лет появится новый ледо-
кольный флот, который обеспечит про-
водку караванов судов по Северному мо-
рскому пути. Головной ледокол проекта уже
собирают примерно на 60 процентов. Затем
начнется серийное производство. Со-
гласно постановлению правительства из
федерального бюджета на строительство
атомных ледоколов ЛК-60 выделяется 123
миллиарда рублей. Россия – единственная
страна, обладающая атомным ледоколь-
ным флотом. Первенцем в этом ряду стал
«Ленин», спущенный на воду в 1959 году.
В создании ледокола принимали участие510 предприятий и организаций страны. В
период с июня 1971 по октябрь 1994-го на
Балтийском заводе имени Серго Орджо-
никидзе в Ленинграде были построены
атомные ледоколы «Арктика», «Сибирь»,
«Россия», «Советский Союз» и «Ямал».
Последний ледокол из этой серии –
«50 лет Победы». Его заложили на стапе-
ле 4 октября 1989-го, спустили на воду 29
декабря 1993 года и... заморозили работы
из-за отсутствия финансирования. До-
стройка возобновилась только в 2003-м,
ввод в эксплуатацию состоялся в 2007
году. Ледоколы «Таймыр» и «Вайгач»
построены по заказу СССР на судострои-
тельной верфи «Вяртсиля» в Финляндии.
Первый принят в эксплуатацию 30 июня
1989-го, второй – годом позже. Оба ле-
докола обладают уменьшенной осадкой
и создавались не для проводки каравановпо Севморпути, а для работы в устьях си-
бирских рек. В настоящее время большая
часть советского атомного ледокольного
наследия уже выведена из эксплуатации.
В строю находятся лишь четыре – оба
«финна», а также «Ямал», который регу-
лярно заказывают круизные компании,
организующие туры на Северный полюс,
и «50 лет Победы». Чего ожидать от ато-
моходов нового поколения? Они будут
способны преодолевать лед толщиной до
трех метров. Особенностью проекта явля-
ется регулируемая двухуровневая осадка
(8,5 и 10,5 метра), позволяющая с равным
успехом работать и в мелководных устьях,
и на океанских глубинах. Ледоколы будут
оснащаться принципиально новой двух-
реакторной силовой установкой «Ритм-
200», более безопасной и вдвое меньшей
по габаритам, чем ее предшественницы.
Мощность – 81 600 лошадиных сил. Срок
эксплуатации ледокола проекта 22220 –
40 лет, что вдвое дольше планового пока-
зателя для судов предыдущего поколения.

ТОФ ПОЛУЧИЛ ПЕРВУЮ ОБНОВКУ В ЭТОМ СТОЛЕТИИ

Корвет «Совершенный», построенный на
Амурском судостроительном заводе (АСЗ),
стал первым новым кораблем, который по-
лучает Тихоокеанский флот (ТОФ) в XXI веке.
«Совершенный» – многоцелевой стороже-
вой корабль ближней морской зоны действия
проекта 20380. Он предназначен для ведения
борьбы с надводными кораблями и подлодка-
ми противника, а также для артиллерийской
поддержки морского десанта. На АСЗ строится
еще один корвет этого же проекта – «Громкий».
Стоимость заказа оценивается в 13 миллиардов
рублей. Кроме того, Минобороны предпола-
гает при успешной сдаче первых корветов разме-
стить заказ еще как минимум на два. В составероссийского флота находятся четыре корве-
та проекта 20380: «Стерегиущий» (принят в
2008-м), «Сообразительный» (2011), «Бойкий»
(2013), «Стойкий» (2014). Все они построены
на Северной верфи и вошли в состав Балтий-
ского флота. Корветы проекта 20380 имеют
водоизмещение 2000 тонн, длину – более 100
метров, максимальную скорость – до 27 узлов,
дальность автономного плавания – 4000 миль.
В кормовой части корвета впервые для отече-
ственных кораблей такого класса размещен
ангар с взлетно-посадочной площадкой для
противолодочного вертолета Ка-27. Основу
вооружения составляет противокорабельный
ракетный комплекс «Уран» и другие ЗРК.

bastion-karpenko.ru