

О некоторых проблемах технического сервиса в АПК и подготовки инженерных кадров

Профессор А.К.Ольховацкий (ЧГАУ, ГОСНИТИ)

В настоящее время проблем в техническом сервисе сельхозтехники имеется немало. В короткой статье детально рассмотреть и дать рекомендации по решению сложных задач невозможно. Однако, в тезисной форме попытаемся обозначить некоторые проблемы.

С начала переходного периода реформирования экономики России до настоящего времени производство и поставка сельскому хозяйству сократились – тракторов в 22 раза, зерноуборочных комбайнов в 66 раз, кормоуборочных в 44 раза, плугов до одной тысячи. Производство многих других видов техники вообще приостановлено, в том числе и ремонтно-технологического оборудования (РТО). До 1991 года в России было около двухсот заводов и специализированных цехов, серийно выпускающих ремонтно-технологическую оснастку. В связи с этим средний возраст машинно-тракторного парка увеличился с 7...10 лет до 15...20 лет и более, существенно снизилась готовность техники (до 77% перед началом сезонных полевых работ), использование производственных мощностей ремонтно-обслуживающих предприятий снизилось до 20% и менее. Имеющиеся в настоящее время в сельском хозяйстве машины и РТО отечественного производства морально и физически изношены на 80-90%.

В связи с этим создалась проблемная ситуация, которая заключается в том, что с одной стороны, в сельскохозяйственных предприятиях (СХП) накоплен огромный ремонтный фонд тракторов и другой сельхозтехники, требующей качественного ремонта, а с другой стороны, ремонтно-обслуживающие предприятия (РОП) утратили способность выполнять сложные ремонтные работы.

Необходимо отметить, что ремонтная нормативно-техническая документация (НТД) как в центральных ремонтных мастерских (ЦРМ) сельхозпредприятий, так и в РОП также изношена, плохо читаема или вообще отсутствует. На новые марки тракторов отечественного производства ремонтная НТД не разработана.

Ресурс агрегатов и машин, отремонтированных в ЦРМ СХП и в действующих РОП практически одинаков и, по данным ГОСНИТИ, в 3...4 раза ниже нормативных значений. Причины низкого качества ремонта отечественной техники в ЦРМ и в РОП общеизвестны и представляют серьезную проблему. Для решения этой проблемы необходимо руководствоваться известными рекомендациями и нормативами ГОСНИТИ.

В течение последних лет с каждым годом в сельском хозяйстве увеличивается количество сельхозтехники иностранного производства. Только в одну Челябинскую