

ступать къ гл. силамъ и затѣмъ разсказывать сказку о вѣтрѣнныхъ превосходн. силахъ прот-ка, онъ развернулъ свою конницу и, спѣшивъ ее, выдержалъ дѣйствит-но неравный и упорн. бой, притомъ въ лѣсист. мѣстн-и". — 1 апр. Ш-данъ перешелъ въ наст-іе: 5-й корп. и 1 кав. див-ію онъ направилъ правѣе Файв-Форка, а 2-ав. див-ію—прямо на этотъ пунктъ, причемъ одна изъ нихъ наступала съ фронта, въ пѣш. строю, другая же, въ конномъ, охватывала пр. флангъ прот-ка. Атака произведена одновременно: Уорреномъ—на лѣв. флангъ южанъ, кав-іей—съ фронта и тыла; погромъ пер-ля б. полный: до 6 т. сдались и 18 ор., остальные бѣжали, преслѣдуемые до ночи конницею Ш-дана. Къ 11 ч. веч. Гр-тъ узналъ о случившемся, немед-но послалъ 1 див-ію 2-го корп. на-поддержку Ш-дана и приказалъ открыть бомбард-іе непр-т. укр-ій, кот-е продолжалось всю ночь. Въ 5 ч. у. 2 апр. произведена общ. атака п-бургск. линій: Парке овладѣлъ окопами и 1-ю лин., но до вечера не могъ взять 2-ю. Корпусъ Урайта прорвался въ непр-т. линіи, захватилъ 4—5 т. плѣн. съ 13 ор. и вошелъ въ связь съ 9-мъ корп.; нѣког-е же солдаты проникли и въ самый П-бургъ. Ордъ поддержалъ атаку 6-го корп., а Гиббонъ овладѣлъ 2 редут., команд-шми ю. фронтомъ п-бургск. линій. 2-й корп. почти не продвинулся впередъ; Ш-данъ возвратилъ этому корп-у его див-ію. Послѣ полудня конф-ты очистились поз-инъ къ ю. отъ Гатчерс-Рѣна и отступили къ Сутерландс-Степ-ону; большая же часть арміи Ли двинулась въ укр-наго лагеря въ направ-іи на Денвилъ. Вечеромъ взорваны порохов. погреба и склады въ Ричм-ѣ. На разсвѣтъ 3 апр. 1-ые солдаты изъ негритянск. див-іи 25-го корп. вошли въ Ричмондъ. Въ тотъ же день фед-сты, ободренные одержан. успѣхомъ, начали энергичн. преслѣд-іе арміи Ли, кот-я отступала на Амеліа-Денвилъ. Ш-данъ, съ частью силъ, бросился вдолъ Апоматокса, по слѣдамъ Ли; другую же направилъ южнѣ, къ денвильской ж. дорогѣ, на Амеліа-Курт-Хаузъ, или еще южнѣе — къ Буркесвилю. За Ш-даномъ шелъ 5-й корп., потомъ—Мидъ, со 2-мъ и 6-мъ корп-ми. Ордъ направился на Буркесвилъ, вдолъ южной ж. дороги; за нимъ, въ рез-вѣ, — 9-й корп. — Ш-данъ 4 апр. занялъ Джемерсвилъ и т. об. перехватилъ путь отст-ія Ли на ю. Зная, что по близости значит. силы южанъ, Ш-данъ укрѣпился. Къ ночи подошелъ къ нему ав-дъ 2-го корп., а въ теченіе 5-го числа — и остальн. войска. Ордъ занялъ Буркесвилъ. 5 апр. Ли, убѣдившись, что Джемерсвилъ въ рукахъ сѣв-нъ, рѣшилъ напасть на денвильск. дорогу черезъ Дитонсвилъ и Фармвилъ. Прикрытіе марша онъ возложилъ на конницу. 6-го Гр-тъ собирался атаковать Ли у Амеліи, направивъ туда, съ фронта, 2-й и 5-й корп., подъ нач-вомъ Мида, а въ охватъ пр. фл-а—Ш-дана, съ 6-мъ корп. Ордъ д. б. двинуться на з., къ Фармвилю, гдѣ б. ж-д. мостъ на Ап-токсѣ. Во время дв-ія, кав-ія выяснила, что Ли не у Амеліи, а идетъ на Дитонсвилъ. Тотчасъ же войска свернули влѣво, и Ш-данъ направился на Дит-вилъ, гдѣ наткнулся на сильн. кол-у южанъ, Андерсона. Ш-данъ приказалъ головн. див-іи Крукъ спѣшить бр-ду и завязать бой, а затѣмъ, подъ ея покровит-вомъ, передвинулъ влѣво друг. бр-ду;

то же, послѣд-но, исполнили и прочіи. Этимъ способомъ удалось перехватить путь отст-ія прот-ка къ з. отъ р. Сайлоръ. Андерсонъ остановился и сталъ окапываться. Ар-дъ Іуеля тоже б. задержанъ 1 бр-дой кав-іи Ш-дана. Наконецъ подошла пѣх-а сѣв-нъ и атаковала войска Іуеля. Тогда Ш-данъ двинулъ и свою кав-ію въ атаку на Ан-сона: 2 спѣшен. бр-ды пошли въ охватъ непр-т. укр-ій, а конная (Девиса) произвела одну изъ блестящ. атакъ, проскакавъ сквозь окопы прот-ка. Войска Андерсона и Іуеля, около 7—8 т. чел., 30 ор. и до 600 повоз. обоза, сдались. Въ то же время ав-дъ кол-ы Орда (сводн. бр-да Реда) потерпѣлъ поражение у Фармвиліа. Ли приказалъ своимъ войскамъ отступить къ этому пункту и переправиться тамъ черезъ Ап-токсѣ. Онъ отказался идти на ю. и принялъ нов. рѣшеніе: отступить на Линчбургъ и далѣе въ горист. мѣстность Алегановъ. — Ш-данъ полагалъ, что 6 апр. имѣлъ столкн-іе съ гл. силами Ли; но вскорѣ убѣдился въ потерѣ ихъ изъ вида. — 7-го Гр-тъ преслѣдовалъ Ли: Ш-данъ (5-й корп.) двинулъ на Эдуардъ-Курт-Хаузъ (южнѣе Фармвиліа), для перехвата пути на Денвилъ; въ п-рѣ—Ордъ (джемск. армія, 6-й корп. и 1 кав. див.), прямо на Фармвилъ; въ пр. кол-ѣ, по дорогѣ на Гайг-Бриджъ, — 2-й корп., а за нимъ, въ рез-вѣ, — 9-й. Ли успѣлъ у Фармвиліа нанести сильн. ударъ зарвавшимся впередъ 2-му корп., а его конница разбила див-ію Крукъ на переправѣ черезъ Ап-токсѣ. Донесеніе этой див-іи наконецъ освѣтило Ш-дану дѣйствит-ное намѣреніе непр-ля взять путь на Линчбургъ. Тогда онъ рѣшился перехватить и этотъ путь, направивъ 2 див-іи къ станціи Ап-токсѣ-Курт-Хаузъ. Къ вечеру армія Гр-та твердо стояла на путяхъ отст-ія Ли къ ю. Казалось, армія послѣднего не б. спасенія, и Гр-тъ послалъ предложеніе Ли сдаться на кап-цію. — Между тѣмъ преслѣд-іе 8 апр. не прекращалось: Мидъ (2-й и 6-й корп.) двигался къ с. отъ Ап-токса, по пятамъ за Ли; здѣсь б. и Грантъ. Ордъ (24-й, 25-й и 5-й корп.) — за Ш-даномъ, на Ап-токсѣ-К.-Х. Ли б. слабъ, чтобы, подобно Наполеону 1814 г., воспользоваться разобщеніемъ колонъ прот-ка и разбить ихъ по-частямъ. Къ вечеру его отрядъ на станціи Ап-токсѣ-К.-Х. выбитъ спѣшен. кав-іей Ш-дана, потерявъ 25 ор., 1 т. плѣн. и 4 поѣзда съ продов-іемъ, въ кот-мъ такъ нуждалась армія Ли. До вечера Ш-данъ отражалъ попытки южанъ пробиться къ Линч-бургу; готовясь же отстоять и станцію до прибытія пѣх-ы, онъ окопался. Утромъ 9-го Ли сдѣлалъ послѣдн. попытку пробиться черезъ кав-ію Ш-дана; 7-ю т. магазинокъ спѣшен. конница старалась удержать грозн. напоръ, наконецъ начала мед-но отступать на выстраивавшіяся сзади войска Орда. Наведи на нихъ южанъ, Ш-данъ въ кон. строю бросился на пр. флангъ и тылъ прот-ка. Ли приказалъ выкинуть бѣл. флагъ и сдался съ арміею на кап-цію. Всего капитулировало около 26 т. чел., но изъ нихъ только 7.800 б. при оружіи. Съ 25 марта, въ разн. дѣлахъ, сдано еще около 30 т. чел. Оставивъ 5-й и 24-й корп., подъ нач-вомъ Мида, для приема капитулировавшихъ, Гр-тъ тотчасъ же, съ остальн. войсками, двинулся къ Буркесвилю, для совмѣстн. д-віи съ Шермъ-мъ противъ арміи Джонс-а (капитули-

роваль 26 апр., см. выше). Сдачѣ этой арміи содѣйствовалъ также и отрядъ Стонемана, появившійся въ тылу Джонса изъ В. Тенеси.— Уильсонъ (12½ т. кон.) 22 марта вышелъ изъ Алабамы, разбилъ Фореста въ Селмѣ, двинулся на Монгомери (14 апр.), Колумбусъ (16 марта), Вест-Пойнтъ, Маконъ и 10 мая, въ лѣсу близъ Мак-Ирвинсвилля (въ Георгіи), захватилъ въ плѣнъ спасавагося през-та Джеф. Девиса.— Канби, начавъ д-вія въ янв-ѣ, двинулся на Мобиль, сильно-укр-ный, и 12 апр., послѣ упорн. борьбы, овладѣлъ этой приморск. крѣп-ю. 4 мая всѣ войска южанъ къ в. отъ Миссисипи положили оружіе. Кирби-Смитъ, въ долинахъ Техаса, представлялъ самую неирятн. силу южанъ, т. е. только оттуда и черезъ Мексику конфед-ція сносилась со внѣшн. міромъ. Придавая больш. значеніе д-віямъ противъ него, Гр-тъ послалъ туда Ш-дана, съ больш. частью кав-ін; но 26 мая, прежде чѣмъ Ш-данъ двинулся, К.-Смитъ сдался ген. Канби. Впрочемъ, самъ Смитъ, ген. Магрудеръ, много оф-ровъ и больш. часть войскъ перешли на службу Мексик. республики.—Нѣкот. время еще затянулась борьба съ индѣйцами въ Фар-Вестѣ.

Средства, израсходованныя въ войну 1861—65 г. и значеніе ея.—Неимѣнне постоянн. арміи достаточн. силы въ мирн. время повело къ продолжит-ной и очень разорит. войнѣ: она стоила 27 миллиард. франковъ. СѢВ-но, съ 12 апр. 1861 г. по 14 апр. 1865 г., призвали къ оружію, на сроки отъ 3 мѣ. до 3 л., 2.759.049 чел.; изъ нихъ явились на службу 2.656.533. Потери сѢВ-нѣ—278.466 н. ч. и 7.658 оф-ровъ; при этомъ погибли отъ огня и меча 102.837, въ томъ числѣ 5.344 оф-ра, умерли отъ болѣзней—183.287 н. ч. и 2.314 оф-ровъ. По приблизител. свѣдѣніямъ, конфед-ція боролась до полн. истощенія силъ, до потери 60% нас-ія, способноа носить оружіе.—Война за нераздѣльность Союза *Соедин. шт-овъ* имѣетъ больш. значеніе въ исторіи воен. иск-ва: въ началѣ знакомить со свойствами милиціи армій; въ концѣ арміи обихихъ сторонъ приобрѣли высокія боев. достоинства. Она представляетъ много образцовъ замѣчат-ныхъ стратегич. комбинацій на театрахъ воен. д-вій больш. протяженія и на ограниченныхъ по размѣрамъ, а также—образцы совмѣстн. д-вій сухоп. армій съ рѣчнымъ и морск. флотомъ. Въ область тактики пѣх-ы война эта не внесла ничего новаго; по тактикѣ арт-ін дала образцы употребл-ія ея согласно новѣйш. принципамъ; относит-но тактики кав-ін выдвинула значит. усовершенств-іе: вся конница сдѣлана драгунск. типа, способноа дѣй-вать при всевозможн. условіяхъ обстановки и съ примѣненіемъ во всѣхъ видахъ, а равно—для оп-цій на сообщенія прот-ка, въ формѣ набѣговъ, рейдовъ, что составляетъ могуществен. средство современ. стратегіи. Полевое военно-инжен. иск-во ушло далеко впередъ, благодаря облегченію типовъ укр-ій Наполеоновск. эпохи и введенію стрѣлковыхъ и орудіи. оковъ. Широко примѣненіе ж. дорогъ, флота, телеграфа; введеніе магазин. ружей, броненосныхъ судовъ всѣхъ видовъ, на морѣ и рѣкахъ; превосходныя санитарн. мѣры,—все это, при условіи веденія войны въ теченіе мног. лѣтъ, съ необыкновен. энергіей и при полн. свободѣ отъ всяк. рутины, дало почву для рѣшенія и

постановки мног. вопросовъ, еще нерѣшенныхъ до сихъ поръ, спустя 30 л., за неимѣніемъ достаточнаго боев. опыта въ Европѣ.

Источники: *Воен. литература* №№ 734 по 759 и 1231 (изд. 2-е, 1887 г.); *Lecomte*—„Guerre de la sécession“, Paris, 1867; *Régis de Trobriant*—„Quatre ans à l'armée de Potomac“, relation publiée en 1867; *Emeric Szabad*—„La campagne de Georgie et la fin de la guerre américaine“ („Revue des deux mondes“ du 15 juin 1865); „Memoirs of general Wil. T. Sherman, by himself“, 1875.—н. п. м.

СѢВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ПРОХОДЪ—морск. путь изъ Европы къ в. части Азіи, т. е. изъ Атлантич. океана въ Великій, черезъ проливы Принца Уэльскаго и Банксъ, впадающіе въ Мельвильск. прол., кот-й, въ свою очередь, проливами Барровъ и Ланкастеръ соединяется съ Бафиновымъ.—в. н. а.

СѢВЕРСКАЯ ЗЕМЛЯ. До основанія Русск. гед-ва, по берегамъ Десны и ея притока Сеймъ жили *сѣверяне*, и занятый ими край долго, даже послѣ возникновенія Руси, носилъ, въ географич. отношеніи, названіе **С. з.** (позднѣе—С. Украина). Въ удѣльн. періодъ здѣсь основанъ б. Новгородъ, прозванный Сѣверскимъ, кот-й сдѣлался столицей *Новгородъ-Сѣверскаго княжества* (см. это).—в. а. б.

СѢВЕРСКИЙ 45-й драг. Е. Вел. кр-я датскаго п-ка, въ составѣ 6 дѣйствующихъ эск. и 1 рез-наго, сформ-нъ 1856 г., подъ названіемъ **С. драг-ій**, изъ 4 эск., отдѣленныхъ полностью отъ Нижегородскаго драг. п-ка, съ добавленіемъ оф-рами и н. ч., оставшимися отъ переформ-ія Новороссійскаго драг. п-ка. Въ томъ же году шефомъ назначенъ наслѣдникъ цесаревичъ Николай Алекс-ровичъ, и *п-къ* названъ драг-мъ Е. И. В. наслѣдника цесар-ча, а 1857 добавлено наим-ніе **С.** Въ 1862 г. приведенъ въ составъ 4 дѣйствующ. эск. и 1 рез-наго. 1864 присвоенъ *п-ку* № 17-й, и въ томъ же году рез. эск-нѣ повелѣно содержать отдѣльно, но съ наим-ніемъ, принадлежащимъ *п-ку*. 1865 названъ 17-мъ драг. **С. Е. Вел. короля датскаго**, а 1882 г. № *п-ка* переимѣненъ на 45-й. 1883 переформ-нъ въ 6-эск-ный составъ.—*Боев. отличія*: полков. штандартъ—*георгиевскій*, съ надп.: „За отличіе въ персидск. войну 1826, 27 и 28 г., отличн. подвиги въ Чечнѣ 1851 г. и въ ср-ии при Кюрюк-Дара 24 іюля 1854 г.“, съ алекс-ровскою юбилейн. лентой и широкою георгиевскою; знаки на шапки, „за отличіе“ (пожалованы Нижегородскому драг. п-ку за подвиги въ войнахъ съ Персією и Турцією 1826—29 г.); 8 георгиевск. трубъ, съ надп.: „За отличн. подвиги при пораженіи 36-т. тур. кор-а на Баш-Кадыкларск. высотахъ 19 іюля 1853 г.“ (пожалованы Нижегородскому драг. п-ку); петлицы за воен. отличіе на мундирахъ штабн. и об.-оф-ровъ и петлицы изъ георгиевск. басона на мундирахъ н. чиновъ, пожалованныя 1865 г. за кавказск. войну; широкая георгиевск. лента къ штанд-мъ 1-го и 2-го див-новъ, съ надп.: „За дѣло 3 іюня подъ Карсомъ и штурмъ этой крѣп-и 6 ноября 1877 г.“. (Источники см. *С.-П-бургскій драг. п-къ*).—а. а. п.

СѢВЕРЯНЕ—славянск. племя по р. Десна, подчинившееся Олегу (см. *Россия*).

СѢВЕРСКИЙ 34-й пѣх. гр. Каменскаго п-ка сформ-нъ 1763 г., въ составѣ 2 б-новъ, по 1

гренад. ротѣ и 5 мушкет-хъ въ каждомъ, подѣ назв-іемъ С. Въ 1769 г. наим-нѣ С. пѣх-нымъ, и при немъ учр-на егерск. команда, отчисленная 1777 г. на состав-іе особыхъ егер. б-новъ. 1796 преобразованъ въ мушкет-ій. 1798 названъ мушкет-мъ г.-м. Тучкова 1-го, 1801—С. мушкет-мъ. 1802 приведенъ въ составъ 3 б-новъ. 1811 переим-нѣ въ пѣх-ный. 1833, съ присоединеніемъ 22-мъ Егер. п-комъ, приведенъ въ 6-б-ный составъ. 1834 г. 6-й б-нъ упраздненъ, а 1842 упраздненъ и 5-й; оставлены же кадры для 5-го рез-наго и 6 зап. б-новъ. 1853 г. 5-й и 6-й б-ны укомплект-ны безсрочно-отпускными; 1854 сформ-ны 7-й и 8-й зап. б-ны. 1856 приведенъ въ составъ 3 дѣйствующ. б-новъ съ 3 стрѣлк. ротами, 4-й б-нъ отчисленъ въ рез. войска, а 5-й—8-й частью расформ-ны, частью уволены въ безсрочн. отпускъ. 1863, изъ 4-го рез. б-на и безсрочно-отпускныхъ, сформ-ны *Тамбовскій* пѣх. п-къ. 1864 г. присвоенъ *п-ку* № 34-й. 1879 приведенъ въ 4-б-ный составъ. 1891 названъ 34-мъ пѣх. С. гр. Каменскаго.—*Боев. отличія*: полков. знамя—*георгіевское*, съ надп-ми: „За отличіе при пораженіи и изгнаніи непр-ли изъ предѣловъ Россіи 1812 г. и за Севастополь 1854—55 г.“ и „1763—1863“, съ алекс-ровскаго юбилейн. лентой; походъ за воен. отличіе, пожалованный за войну со Швеціей 1808 г.; знаки на шапки, „за войну 1812, 13 и 14 г.“, а въ 7-й ротѣ — „за отбитіе штурма Сев-поля 6 июня 1855 г.“; георгіевск. трубы, „за Варшаву 25 и 26 авг. 1831 г. и за усмиреніе Венгріи 1849 г.“; петлицы за воен. отличіе на мундиры штабъ-и об.-оф-ровъ, пожалованныя за тур. войну 1877—78 г. (Источники см. *Самурскій пѣх. п-къ*).—А. А. П.

Сѣделка служитъ для поддержанія оглобель въ однокон. повозкахъ и полагается къ патрон. 2-колкамъ въ пѣх-ныхъ и кав. частяхъ, а также къ 2-колкамъ со сн-дами въ б-рейхъ 6-дм. полев. мортирѣ. Это—2 деревян. полки, соединяя 2 желѣзн. дугами, а по концамъ полокъ—4 сыромятн. ремня (горты), застегиваемые на прижки подпруги. Къ верхн. поверхн-и полокъ прикрѣплены желѣзн. скобки, сквозъ кот-я проходятъ черезъ сѣдл. ремень, притрачивающій оглобли къ лошади. Чтобы не попортить спины лошади тверд. полками С., подъ нее кладется небольшой потникъ, изъ 3 слоевъ войлока съ кожан. крышей.—Н. А. Д.

Сѣдники: 1) у лошади—нѣскольکو бѣлыхъ волосъ на лбу; 2) черн. черточка на поверхн-и метала, принимаемая за начало трещины; при меньш. развитіи наз. *волосатиною* (см. *Пріемъ и проба орудіи*), т. к. имѣетъ видъ волоса, приставшаго къ поверхн-и метала.—Н. П. Н.

Сѣделенная губ-ія—одна изъ привислянскихъ, между р. р. Бугъ и Висла; граничитъ губ-іями: на с.—Ломжинскою и Гродненск., в.—Гродненск. и Волынск., ю.—Люблинск., з.—Радомск. и Варшавскою. Образована 1866 г. изъ части Люблинск. губ-іи.—Простр-во, население и его дѣят-ность см. *Россія*; военно-географич. очеркъ—*тамъ же* (з.-пограничн. полоса, сѣдлец. районъ). Важнѣйшіе населен. пункты: *Сѣдлецъ*—губ. городъ (14 т. жит.) и *Луковъ* (6 т.)—узелъ ж.-д. путей на Варшаву, Брестъ и Ивангородъ.—А. М. З.

Сѣделенскій 174-й пѣх. рез. п-къ сформ-нъ 1877 г., изъ Тверскаго мѣстн. б-на, подѣ назв-іемъ 32-й рез. пѣх. б-нъ; но въ томъ же

году наим-нѣ 2-мъ б-номъ 17-го рез. п-ка, а 1878 г.—34-мъ рез. пѣх. (кадров.) б-номъ. 1891 г. обращенъ въ 2-б-ный составъ, включенъ въ 44-ю рез. пѣх. бр-ду и названъ 174-мъ пѣх. рез. С. п-комъ. Знамя—простое (Пр-м по в. в.: 1885 г. № 163, 1891 г. №№ 88 и 138; высоч. пр. 25 марта 1891 г.).—А. А. П.

Сѣдлиность—недостатокъ у лошади: спина ея вогнута отъ холки и поясницы; противоположн. изгибъ—*горбатая* спина. С. бываетъ у лош-ей со слаб. сочлененіемъ позвонковъ и у рано взятыхъ подѣ сѣдло, а у кобылъ—и отъ преждевремен. случки; вообще же служить признакомъ слабости лошади.—К. В. Г.

Сѣдло—приборъ для удобн. соединенія всадника съ лошады. Нумидійцы ѣздили не только безъ С., но и на пезануздан. лош-яхъ. Греки и римляне также не имѣли С., и только 385 г., въ царств-іе Феодосія, появились почтов. С.—Совершенств-іе С. въ различн. эпохахъ и странахъ находилось въ зависимости отъ цѣлей, кот-я преслѣдовались. Рыцарск. С., напр., устраивалось такъ, чтобы всадникъ имѣлъ въ немъ возможно крѣпк. посадку, для единоборства; нижн. часть туловища и ноги до коленъ находили въ С. прочн. упоръ, но оно получалось сложное и громоздкое. Англичане, добываясь лишь наименьш. вѣса, въ конструкціи **С-а** для скачекъ дошли до простѣйш. прибора, всего около 1 фн. вѣсомъ.—Въ устр-вѣ **С-а** важно, чтобы оно, давая всаднику возможность удобн. посадки, не портило спины лошади. Въ различн. странахъ цѣль эта достигается разн. системами С. Гл-шіе виды послѣднихъ въ Европѣ: С. нѣмецкое, французск., венгерск., англійск. и казачи. Первые 4 системы разнятся устр-вомъ арчаконъ (ленчиковъ), а послѣдняя, кромѣ того, и мягк. сидѣньемъ, подушкою.—Русская регул. конница имѣетъ С. венг. типа, ленчикъ кот-го 1871 г. усовершенствованъ Станкевичемъ. 1885 г. С. это подверглось существен. измѣненію (пр. по в. в. № 68): сукон. сидѣнье (сложенная поверхъ **С-а** попоная) замѣнено кожанымъ, деревин. луки—желѣзными. 1888 г. въ немъ сдѣланы еще нѣкот-я частн. перемѣны (пр. по в. в. № 136).—Въ настоящ. время для ѣздовыхъ пѣшей и кон. арт-іи принято С. образца 1871 г. (пр. по в. в. № 230). Ленчикъ этого С. состоитъ изъ 2 березов. полокъ (лавки, палицы); на нихъ деревян. нагелями и ушивочн. ремешками, укрѣплены *луки* (березов. арки), а между послѣдними натянутъ *живецъ* (сыромятн. ремень, служащій сидѣньемъ). Въ полкахъ прорѣзаны отверстія, чрезъ кот-я пропущены *путлища* (ремни черной глянцев. кожи для поддержки *стремянь*). Поверхъ живца—вѣтверо-сложенная попоная, а на нее накладываются *подпруги*, т. е. 2 сыромятн. ремня, посредствомъ конхъ С. притрачивается къ лошади; но предварит-но подѣ ленчикъ, на спину лошади, кладется *потникъ*—нѣскольکو слоевъ войлока, съ кожан. крышей.—С. регул. кав-ін нынѣ состоитъ изъ: ленчика, живца, 2 подкладокъ подѣ лавки ленчика, 2 крыльевъ, 2 путлицъ со стремянами, 2 подпругъ, подперся, потника, потников. крыши, 2 кабуръ передн. вьюка, 2 переметн. сумъ задн. вьюка и вьючн. ремней. Принадлежности къ **С-у**: попоная, попон. трокъ, саквы (сухарная, соляная, овсяная, для сахара и чая), 2 мѣшечка для ру-

жейныхъ и швейн. принадлежи-ей, щетки (платная, смазная, для чистки амуниціи и конск. убора), сѣтка для сѣна, конск. торба, фуражн. арканъ, конск. щетка, скребница, коновязн. колъ, водопойн. ведро, 2 пута, кожан. карманъ для скребницы, подковъ и гвоздей, конюшен. недоуздокъ и буюматъ къ пикѣ (кому полагається). — Объ укладкѣ перечислен. принадлежи-и и вообще сѣдланіи лош-ей см. *Конское снаряженіе*. — В. А. С.

Въ ючныя **С.** полагаются у насъ въ горн. б-реяхъ (пѣшихъ и конныхъ), для перевозки арт-ии и обоза, и кромѣ того—въ пѣх-ныхъ и кав. п-кахъ, на случай передвиженія нѣкоторо-го колич-ва груза вьюкомъ. Послѣднія **С.** хранятся въ интенд. складахъ пограничн. округовъ и выдаются войскамъ при встрѣтившейся въ томъ надобности.

С-а пѣше-горн. арт-ии имѣютъ 4 типа. Изъ нихъ **С. 1-го типа** назначается подъ ор-іе и лобов. часть лафета, причемъ состоитъ изъ массивной буков. колодки, выдѣланной со внутрен. стороны по фигурѣ сини лошади. Къ верхн. поверхн-и **С-а** подъ ор-іе прикрѣпляются 2 бруска съ вырѣзами для цапфъ, а у **С-а** подъ лафетъ такихъ брусковъ нѣтъ, но упомянут. поверхность отдѣлана по очертанію нижн. реберъ станинъ. Къ колодки прикрѣплены: а) ремни, застегиваемые за пряжки подпругъ, и б) особые деревян. лапы, кот-я упираются въ пробковые, обтянутые кожей выступы на потникѣ. Въсѣ такого **С.** (съ ремнями, но безъ потника)—36 фн. — **С. 2-го типа** — подъ хоботов. часть лафета; оно устроено изъ 2 деревян. полокъ, соединенныхъ деревян. арками посредствомъ желѣзн. обоймъ и болтовъ. Ремен. горты, прикрѣп-ные къ полкамъ, застегиваются на пряжки подпруги, а скобки на аркахъ служатъ для пристегиванія **С-а**: передняя — къ нагруднику, задняя — къ шлеѣ. Въсѣ **С.**—29 фн. — **С. 3-го типа** — подъ колеса, передокъ и оглобли; также—2 деревян. подлн. соединенныя деревян. арками, между кот-ми, съ кажд. стороны **С-а**, укрѣплено по деревян. подушкѣ съ желѣзн. штыремъ, для надѣванія на послѣдніе колеса (его ступицы). Горты и скобы—какъ и въ **С. 2-го типа**. Въсѣ **С.**—41 фн. — **С. 4-го типа** — подъ ящики со сн-дами и зар-ми; оно такой же констр-ціи, какъ и **С. 2-го типа**, но арки его, для больш. прочности и болѣе правильн. положенія вьючн. ящиковъ, скрѣпляются сверху и внизу продольн. брусками и снабжены крючками для навѣшиванія ящиковъ. Въсѣ **С.**—27 фн. — Въ каждой пѣше-горн. б-рейъ полагается вьючныхъ **С.**: подъ ор-іе—10 (въ томъ числѣ 2 запасныхъ), лобовую часть лафа—12 (3 зап.), его хоботов. часть—12 (3 зап.), колесныхъ—11 (2 зап.), подъ ящики со сн-дами и зар-ми—67 (3 зап.), а въ горн. взводѣ летуч. парка—71 (4 зап.).

С-а конно-горн. арт-ии. Ихъ также 4 типа. **С. 1-го типа** — подъ ор-іе и лобов. часть лафа—сходно съ употребляемымъ для той же цѣли въ пѣше-горн. арт-ии, но верхн. поверхность **С-а** подъ лобов. часть лафа разнится своею конфигураціей, вслѣдствіе нѣско-ко иного очертанія станинъ лафа. Въсѣ **С.**—36 фн. — **С.** этого типа назначается исключ-но для вьючки. Имъ засѣдываются орудіейныя подручн. лошади. Остальныя **С.** (см. ниже) приспособлены какъ для вьючки (при движеніи б-рей на вью-

кахъ), такъ и для посадки прислуги или ѣздовыхъ (при слѣдованіи на колесахъ). Всѣ упряжн. лошади и тѣ изъ строевыхъ, кот-хъ положено засѣдывать вьючными **С.**, имѣютъ однообразную упряжн. амуницію типа горн. арт-ии; но на упряжн. лош-ей надѣваются хомуты, а на строевыхъ—нагрудники (образца горн. арт-ии). Строевая же ам-ція полагается только строев. лош-ямъ, на кот-хъ должно б. обычное кав. **С.** — **С. 2-го типа** назначается подъ хоботов. часть лафа, рамы передка и зарядн. ящ-а и подъ вкладн. ящ-и со сн-дами и зар-ми. Оно состоитъ изъ 2 деревян. полокъ, соединенныхъ деревян. арками; послѣднія скрѣпляются съ полками желѣзн. обоймами и болтами. Имѣетъ ремен. горты и скобки на аркахъ, служащіе для тѣхъ же цѣлей, какъ и въ соотв-щихъ **С.** пѣше-горн. арт-ии. Конфигурація арокъ—не одинакова и зависитъ отъ навьючиваемыхъ предметовъ. У **С.** подъ хоботов. часть лафа, раму передка и вкладн. ящики натянутъ между арками живець, т. е. эти **С.**, при движеніи б-рей на колесахъ, назначаются для посадки строевыхъ н. чинновъ или ѣздовыхъ. **С.** подъ хоботов. часть лафа въсѣтъ 33 фн., подъ раму передка—30³/₄, подъ раму зарядн. ящ-а—27, подъ вкладн. ящ-и—26³/₄ фн. — **С. 3-го типа**—подъ оси лафа, передка или зарядн. ящ-а; въ общемъ—той же констр-ціи, какъ и **С.** предъидущ. типа, отличающаяся лишь фигурой арокъ; на краяхъ послѣднихъ—вырѣзы для вкладыванія осей, помѣщающихся на каждомъ **С.** по 2, крестъ-накрестъ. Это **С.** также имѣетъ живець. Въсѣ—32³/₄ фн. — **С. 4-го типа**—подъ колеса, дышло, оглобли и проч.; отличается отъ **С-а 2-го типа** тѣмъ, что къ полкамъ, между арками, прикрѣп-ны небольшія деревян. подушки, со врѣзан-ными въ нихъ желѣзн. матками, въ кот-я ввинчиваются желѣзн. штыри, для надѣванія на послѣдніе колеса. При дв-ии б-рей на колесахъ, на этихъ **С.** сидитъ прислуга, и тогда штыри, вывинченные изъ матокъ, вкладываются въ особ. обоймы, у задн. арокъ. Въсѣ **С.**—41³/₄ фн. — Въ каждой конно-горн. б-рейъ должно б. вьючныхъ **С.**: подъ ор-іе—7 (въ томъ числѣ 1 запасное), лобовую часть лафа—8 (1 зап.), его хоботов. часть—8 (1 зап.), подъ оси—14 (1 зап.), раму передка—8 (1 зап.), раму зарядн. ящ-а—13 (1 зап.), вкладные ящ-и—49 (2 зап.), подъ колеса—27 (1 зап.).

Вьючное озовное **С.** состоитъ изъ соединенныхъ ремнями симметричныхъ ¹/₂, и въ каждой—соломен. подушка, обшита парусиной, къ кот-й, со стороны, прилегающей къ тѣлу лошади, подшитъ войлокъ. Подушки представляютъ одновременно и потникъ и подлн. Въ верхн. части подушки прикрѣпленъ ремешками деревян. брусокъ. Обѣ ¹/₂ **С-а** соединяются 2 ремнями, находящимися по концамъ брусковъ, и двумя въ срединѣ, причемъ ремни одной ¹/₂ имѣютъ пряжки; т. об., ¹/₂-ы **С-а** могутъ сближаться или расходиться при пригонкѣ на лошадь. Къ ремнямъ въ средн. части брусковъ прикрѣплена спинная подушка изъ войлока, обтянутого кожей. Къ передн. части **С.** пристегнута на ремняхъ ярмовая подушка, лежащая на 1-хъ позвонкахъ холки лош-и; назначеніе этой подушки — сдерживать слѣзаніе **С.** назадъ при подъемѣ лошади въ гору, а при спускахъ — устранять наклонъ передн. части **С.** Помощью

2 подпругъ и нагрудника **С.** притрачивается къ лошади, а для укрѣп-ія груза служитъ рѣшетка (8 деревян. брусковъ, соединенныхъ 2 веревками), кот-я перекидывается черезъ **С.** Рѣшетка удерживается на послѣднемъ петлями, а при навьючиваніи груза охватываетъ его и притягиваетъ къ **С.**; кромѣ рѣшетки, грузъ увязывается особливо веревкой. Въсѣ **С.** съ рѣшеткою, подпругами и веревками — 37 фн. — На пѣше-горн. б-рею полагается въючныхъ обозн. **С.**: для арт. обоза—17, интенд-го—54; на конно-горн. б-рею, соотв-но, — 14 и 54; на горн. взводъ летуч. парка — 14 и 23. — П. А. Д.

Сѣдловина, см. *Рельефъ земл. поверхн-и.*

Сѣпира—родъ топора на длин. древкѣ, съ крючкомъ на обухѣ, помощью кот-го пѣхотинецъ, вооруженный такимъ оружіемъ, могъ сдѣрживать всадника съ лошади; употреблялась въ XV—XVII в.—п. п. п.

Сѣно—кормъ для лошадей (см. это, а также *Фуражъ*).—**Степное С.** собирается на цѣлині (издавна не вспаханная земля) и состоитъ изъ неразвѣтш. ковыли и другихъ сладк. травъ; питательно, охотно сѣдается лош-ми; собранное же во время полн. цвѣта или послѣ того—нехорошо: ковыль становится для корма неподходящ. Худшее степн. **С.**—перемѣшанное съ разными опыляющ. и ядовит. растеніями (лютикъ, бѣлена, дурманъ...). **Луговое С.** собирается на лугахъ высокихъ и поемныхъ, сырыхъ. 1-е—самое лучшее: мягко, очень питат-но и вкусно; 2-е же—нехорошо: больш. частью покрыто ржавчиною, пыльно, съ цвѣл. запахомъ и часто бываетъ причиной различн. болѣзней у лош-ей. Особенно нездорово болотное **С.** (осока, камышъ, аиръ, хвощъ, водян. трилистникъ...). **Лѣсное С.**—длинные тонкостебельн. травы съ примѣсью бурьяна и древесн. побѣговъ; довольно охотно сѣдается лош-ми, но не такъ питат-но, какъ степное и хорошее луговое.—Слишкомъ молод. **С.**, ярко-зелен. цвѣта, съ сильно ароматич. запахомъ, съ жадностью поѣдается лош-ми; однако отъ него ошъ скоро тучнѣютъ, а потому слѣдуетъ давать такое **С.** по-поламъ со старымъ или соломою. Слишкомъ старое, 2-лѣтн. **С.**, свѣтло-желтаго и сѣрвата. цвѣта, очень пыльно и не имѣетъ надлежащ. запаха; по своей питат-ности, оно равняется солому; часто вызываетъ упорн. кашель и друг. болѣзни.—**Пресованное С.** готовится изъ любого сорта, посредствомъ особ. преса, въ тюки, удобные для перевозки. Кач-во его исключ-но зависитъ отъ сорта травъ и добросовѣстности заготов-ія. Въ пресован. видѣ оно не только не портится, но сохраняетъ питател. листочки, обыкн-но легко отпадающіе.—**С. изъ степныхъ травъ** (клеверъ, люцерна, тимоеевка...) вообще сочныѣ, вкусныѣ и питат-ныѣ самороднаго; но сильно горячѣютъ лош-ей, дѣлаютъ ихъ полнокровными, тучными, и зачастую просто вредно. Имъ вовсе не слѣдуетъ кормить лош-ей, кот-я готовятся къ продолжит-нымъ и быстр. движеніямъ. За немѣнѣемъ же другаго, нужно давать его по-поламъ съ соломою и лучше всего—въ видѣ *рѣзки*.—В. А. С.

Сѣра встрѣчается во мног. мѣстахъ *самородно*. Самыя обилн. мѣсторожденія такой **С.**—въ Сициліи; у насъ же весьма богаты ею Дагестанъ (около Чиркея и Чирката) и Закаспійск. край (Каракумск. мѣсторожденія). Въ

соединен. состояніи С. очень распространена въ видѣ сѣрниокисл. солей и сѣрнист. металовъ, къ числу кот-хъ принадлежатъ мѣдный (FeCuS_2) и желѣзный (FeS_2) колчеданы. Послѣдній встрѣчается чаще всего. Отдѣленіе самородн. **С.** отъ землест. примѣсей производится выплавкою ея изъ породы (въ котлахъ или шахтн. печахъ), либо перегонкою (въ горшкахъ); примѣняются также, хотя и рѣже, выплавка помощью перегрѣт. пара и выщелачиваніе посредствомъ *сѣрнист. углерода*. Изъ колчедана **С.** добывается отгонкою въ ретортахъ. Однако колчеданы больш. частью примѣняются для приготов-ія сѣрн. кислоты, и рѣдко—для добычи самой **С.** (на порохъ—только въ Швеціи). Неочищенная комовая **С.** (съ 5—10% посторон. примѣсей), если назначается на дѣло пороха, очищается перегонкою. Чистая *пороховая С.* д. б. желтолимон. цвѣта и содержать не болѣе 0,1% негорюч. остатка, а равно и мышьяку. Пай **С.** (S)=32. Она диморфна, кристаллизуется въ октаэдрахъ и косыхъ призмахъ. Удѣльн. вѣсъ (при 0°) октаэдрич. **С.**—1,83, призматической—2,045, сплавленной и отлитой въ формы—2,066. Плавится **С.** при температурѣ 114° Ц., и тогда имѣетъ свѣтло-желт. цвѣтъ, прозрачна и очень жидка. Когда, при дальнѣйш. нагреваніи, темп-ра приблизится къ 150°, то масса темнѣетъ и начинаетъ густѣть, а при 260° достигаетъ очень больш. густоты. Выше 300° **С.** снова становится жидкою. Если вылить ее тогда въ холодн. воду, то получится аморфная мягк. **С.** При 440° Ц. кипитъ, а при 250° воспламеняется на открыт. воздухахъ. При нагреваніи смѣсь **С.** съ селитрою, вспышка происходитъ при 430° Ц.—**С.** имѣетъ обширн. примѣненіе для приготов-ія сѣрн. кислоты, пороха, спичекъ, сѣрнист. углерода...—Г. А. З.

Сѣрно, *Иванъ*,—полковникъ при *Богданѣ Хмельницкомъ*. 1663 г. уже б. запорожскимъ кошев. атаманомъ и вѣрн. приверженцемъ Москвы; предпринималъ удачн. набѣги въ Крымъ, воевалъ съ поляками, находился и на ихъ сторонѣ противъ Дорошенко. 1673 г. б. схваченъ, отвезенъ въ Москву и преданъ суду, но оправданъ и, по просьбѣ Самойловича, отпущенъ въ Запорожье; однако **С.** сдѣлался затѣмъ врагомъ Самойл-ча и сносился съ Дорошенко.

Сѣрная кислота, или *купоросное масло*, добывается въ непрерывно-дѣйствующихъ свинцов. камерахъ окисленіемъ *сѣрнист. газа* посредствомъ азотн. кислоты или вообще окисловъ азота. Для процесса, проводимаго въ камеры упомянут. газъ, воздухъ, пары азотн. кислоты и воды; получается слабая **С. к.** въ 50—55° Боме (съ содержаніемъ 60—70% гидрата H_2SO_4). Для полученія же концентрированной **С. к.** въ 66° Б. (плотностью 1,840—1,845, при 15° Ц., съ содержаніемъ 95—96% гидрата H_2SO_4), выпариваніе производится сначала на открытыхъ свинцов. сковородахъ, а потомъ—въ платинов. ретортахъ. На приготов-іе *пироксиллина* и *нитроглицерина* идетъ крѣпкая **С. к.** въ 66° Б. Охтенскій порохов. заводъ получаетъ для этой цѣли **С. к.** отъ Тентелевск. зав-а, Казанскій—отъ завода Ушкова и К° (въ Елабугѣ). *Кислота* на приготов-іе пироксе-на должна заключать мало посторон. примѣсей; тверд. остатка, а также мышьяку допускается не болѣе 0,1%, желѣза—не выше 0,04%. Чистая **С. к.**—тяжелая,