

Маргарин вместо пушек

Социальная поддержка населения повлияла в 2021 году на структуру инфляции

Финальный показатель индекса потребительских цен (ИПЦ) за 2021 год — 8,39%: предновогодний прирост цен был ниже ожиданий, посленовогодний (см. стр. 2) — немного выше. Вчера объявлено об индексации социальных выплат, она точно совпадает с инфляцией прошлого года. Исключение — немного более высокая индексация пенсий, на 8,6%, причем в «неразовом» варианте, более затратном для бюджета. Если сам по себе всплеск цен 2021 года вызван факторами, вряд ли зависящими от власти, то распределение инфляции по разным доходным группам в основном совпадает с социальной политикой: быстрее дорожали группы товаров и услуг, потребляемые защищаемыми группами населения. В ближайшие годы это явление, видимо, неизбежно при любых масштабах инфляции.

Вопрос о финальных показателях инфляции в начале 2022 года был для правительства РФ значим. В бюджете заложена индексация основных соцвыплат, в первую очередь пенсий, на 5,9% на этот год. Это, очевидно, была цифра из прогноза, и в Белом доме и администрации президента обсуждались разные (в том числе структурно) варианты компенсаций бюджетозависимым группам населения более быстрого роста цен. Напомним, что по итогам 2021 года разного рода компенсации, в том числе разовая (не изменившая



АЛЕКСАНДР ПЕТРОВСКИЙ

В 2021 году инфляция оставляла голодными скорее консерваторов, чем адептов здорового образа жизни

базы для страховых пенсий) выплата пенсионерам 10 тыс. руб. в сентябре 2021 года, обеспечат небольшой реальный рост доходов всего населения: для пенсионеров он составит около 2,6–2,7%, в целом по экономике — ниже.

В итоге вчера на совещании с правительством президент Владимир Путин поручил Белому дому провести индексацию страховых пенсий (в постоянном варианте, меняющем бюджетные расходы, а не разовой компенсацией) на 8,6% — с небольшим «запасом». По расчетам Минтруда, возглавляемого

Антоном Котяковым, в 2022 году это потребует дополнительно около 170 млрд руб. и сравнимых сумм в 2023–2024 годах. В сравнении с заложенной в бюджет индексацией прибавка к пенсиям в среднем даст еще 400 руб. в месяц к уже заложенным 1 тыс. и выведет среднюю пенсию в РФ выше уровня 20 тыс. в месяц в 2023 году.

Мировой (см. стр. 2) всплеск инфляции в 2021 году довольно мало зависел от действий правительства и поддавался регулированию Банка России — убеждение в том, что «соцвыплаты

разогнали инфляцию», в случае РФ в 2021 году в основном несправедливо, аналитики в большей степени оценивали бюджетную политику прошлого года как нейтральную и для динамики ВВП, и по отношению к инфляции. Можно, впрочем, констатировать, что при сверхжесткой социальной политике и отказе от допвыплат в 2020–2021 годах цены бы росли на 1–1,5% медленнее, но с довольно сильными негативными соцэффектами — ростом числа бедных в регионах, больших проблемах на рынке труда и т. п.

Однако на структуру роста цен социполитика не повлиять не могла. Это по итогам 2021 года хорошо видно по изменении составляющих индекса Росстата (всего в 2021 году — 556 позиций, в том числе 132 продовольственные, 287 непродовольственных и 137 услуг, цены которых отслеживало статведомство). К концу года продовольственная инфляция выросла на 10,6%, промтовары подорожали на 8,6%, услуги (в значительной мере регулируемые государством прямо) — на 5%. Из общего списка „Ъ“ выбрал наиболее и наименее

подорожавшие позиции и группы товаров и услуг (см. «Ъ-онлайн»), и даже из этого списка очевидно, что борьба Белого дома с экономическими последствиями пандемии для домохозяйств значимо влияла на структуру инфляции. В общем приросте ИПЦ на 8,39% видны несколько конкурирующих «волн» разной природы: в ценах отражался и рост корпоративных прибылей, и дефицит кадров на рынке труда (и рост зарплат), и логистические сбои (автомобили), и ипотечно-строительный бум, и структурные перекосы в туризме.

Тем не менее очевиден более высокий рост цен на товары потребительской корзины беднейших слоев населения (курица, дорожающая быстрее говядины, рост цен на субституты — маргарин, майонез, макароны и российские автомобили, дорожающие значимо быстрее иномарок), вызванный расширением соцподдержки. Парадоксально, но дешевле всего в 2021 году, по этим данным, жизнь обходилась веганам, не избегающим спиртного, — есть даже подешевевшее в 2021 году продовольствие (яблоки, апельсины, крупы). Консервативно-патриотический же стиль потребления инфляцией «штрафовался». Это необычное последствие социполитики, видимо, никому не уйдет и в будущем при снижении инфляции до 4% (ЦБ считает, что это произойдет быстро, в течение года) — даже эффективная борьба с бедностью быстро не меняет стилей потребления.

Дмитрий Бутрин

Что и требовалось торговать

Россия добилась от США и НАТО важных уступок, но не по ключевым вопросам

США и их европейские союзники заявили о готовности пойти навстречу России по ряду вопросов, которые они многие годы отказывались даже обсуждать. Таков итог многодневного дипломатического марафона на уровне Россия—США и Россия—НАТО. Речь идет среди прочего об ограничении развертывания ракетных систем, сокращении масштабов учений, возобновлении контактов по линии военных. В то же время в НАТО не намерены отказываться от своей политики «открытых дверей» и не готовы отводить силы и инфраструктуру на позиции 1997 года, как то требует Москва. Ситуация в отношениях России и Запада пока остается напряженной и непредсказуемой.

Переговоры между Россией и США в Женеве и в рамках Совета Россия—НАТО в Брюсселе завершились неоднозначным результатом. С одной стороны, Вашингтон и его союзники изъявили готовность начать предметные переговоры по целому ряду вопро-

сов, которые Москва безуспешно продвигала все последние годы. Речь, в частности, о предложении президента РФ Владимира Путина ввести мораторий на размещение в Европе систем, ранее запрещенных в рамках Договора о ликвидации ракет средней и меньшей дальности. Президент выступил с этой инициативой в сентябре 2019 года, вскоре после того, как этот договор перестал существовать. Через год Владимир Путин представил западным странам обновленное предложение по мораторию. Однако ни первый, ни второй вариант документа США и их союзников не заинтересовали (готовность хотя бы обсудить их публично изъявила только Франция, однако предметной дискуссии не было). И американские официальные лица, и, к примеру, генеральный секретарь НАТО Йенс Столтенберг неоднократно называли инициативу России «не вызывающей доверия» и «неперспективной».

мировая политика — 6

Эка логика

Гибридным автомобилям насчитали акциза на оба двигателя

Как узнал „Ъ“, гибридные автомобили в РФ дорожают из-за новых правил расчета акциза. Согласно новым разъяснениям Минфина, базой для расчета акциза считается не только мощность двигателя внутреннего сгорания, но и электродвигателей. Импортеры новых гибридных машин уже столкнулись с увеличением платежа на несколько сотен тысяч рублей на каждую машину и сетуют на ухудшение условий для экологичного транспорта. Профильный комитет Ассоциации европейского бизнеса собирается обсудить проблему 13 января.

Автомобильный комитет АЕБ 13 января обсудит проблему нового порядка начисления акциза на гибридные автомобили, рассказал ряд собеседников „Ъ“. Вопрос поднял один из иностранных автоконцернов после того, как Минфин направил в ФТС новые разъяснения о вычислении акциза. Вопреки прежней практике, когда акциз начислялся в зависимости от мощности только двигателя внутреннего сгорания (ДВС), Минфин предписывает взимать его с совокупной мощности ДВС и электродвигателей.

В результате размер акциза на гибридные автомобили вырос на несколько сотен тысяч рублей. Гендиректор таможенного брокера КВТ Юлия Шленская говорит о диапазоне 100–500 тыс. руб. Также увеличилась таможенная стоимость машин, с которой уплачивается НДС. В Volvo Cars „Ъ“ сказали, что знают о ситуации: объем уплаченного акциза возрос менее чем на 1% от стоимости автомобиля, «но все же достаточно заметно». «Это определенно не поможет автопроизводителям продвигать гибриды на рынке», добавили там.

По данным „Ъ“, как минимум еще один импортер уже столкнулся с новыми правилами ввоза гибридов. Кроме того, проблема коснулась и компаний, которые импортируют б/у гибриды, сообщил дальневосточный портал v1.ru. В автосалонах еще не получили гибриды, ввезенные по новым правилам. Новый подход дискредитирует курс на поддержку экологичного транспорта, считают собеседники „Ъ“.

деловые новости — 9

Деловые новости

07 Рестораны отметили Новый год. Им удалось в праздники увеличить выручку

07 Хакерам раздали Wi-Fi. В популярных роутерах обнаружена уязвимость

07 В Natura Siberica зашли из «Системы». Компанию возглавил бывший топ-менеджер корпорации

08 Великий аудитор. Контроль качества аудита проверит Верховный суд

09 Польше обещают море нефти. Saudi Aramco высаживается в Гданьске

10 «Годзилла» подмяла кинопрокат. На рынке кинодистрибуторов России сменился лидер

10 «Киновский» разливает по заводам Коньячный бренд. сменил владельца и площадку

Домодедовским способом

Аэропорт откроет долгожданный терминал весной

Как выяснил „Ъ“, аэропорт Домодедово готовится в апреле открыть один из самых крупных в РФ пассажирских терминалов стоимостью 38 млрд руб. Он проस्ताивал с 2018 года из-за задержки строительства аэродромной инфраструктуры, которая по-прежнему полностью не готова. Запуск позволит получить доход от аренды, а также улучшить качество сервиса на фоне острой конкуренции с Шереметьево, считают эксперты.

Аэропорт Домодедово весной запустит пассажирский терминал Т2. Как сообщили „Ъ“ два источника в авиаотрасли, представители аэропорта сообщили об этом в конце 2021 года на встрече с авиакомпаниями. В Домодедово уточнили „Ъ“, что планируют завершить работы по вводу нового сегмента терминала к концу марта и в течение апреля перенести туда обслуживание международных рейсов.

Между тем открытие связанных с Т2 новой взлетно-посадочной полосы (ВПП) и перронов намечено только на 2023–2024 годы. За их достройку отвечает подведомственное Росавиации ФГУП АГА(А). По данным „Ъ“, один из двух перронов с телетрапами все же начнет работать при запуске Т2. Самолеты пока будут принимать две действующие ВПП, одну из которых (ВПП-2) в будущем, когда заработает новая ВВП, переделают в магистральную рулежную дорожку.

Т2 площадью 239 тыс. кв. м построен как продолжение действующего терминала Т1, в аэропорту их называют сегментами. Общая площадь — около 500 тыс. кв. м, что делает аэровокзальный комплекс крупнейшим после Шереметьево (более 570 тыс. кв. м). Т2, строительство которого началось еще в 2015 году, обошелся в 38 млрд руб. и первые рейсы принял в период ЧМ-2018. Однако полноценный запуск не раз переносился из-за неготовности аэродромной инфраструктуры.

деловые новости — 9

Подписной индекс 50060 П1125

РУССКАЯ ЗИМА 2022
Эксклюзивные коллекции для России

Loro Piana

DOLCE & GABBANA

Brioni

Kiton

VERSACE

RALPH LAUREN

Третьяковский проезд • Кутузовский 31 • Барвиха Luxury Village • ЦУМ, Петровка 2