УДК [341.226+347.82](075) ББК 67.404.2я7+67ю412я7 Т65 Электронные версии книг на сайте www.prospekt.org

#### Реиензенты:

Карев С. Н. Чрезвычайный и Полномочный Посланник. Окончил МГИМО. В 1971—2012 гг. работал в системе МИД СССР/РФ. Занимался проблемами международного права. В 2000—2005 гг. и в 2009—2012 гг. являлся заместителем Постоянного представителя РФ при ООН. В 2005—2009 гг. был заместителем руководителя Контртеррористического исполнительного директората ООН

Остроумов Н. Н. Кандидат юридических наук. Окончил МГИМО. Длительное время возглавлял договорно-правовой отдел авиакомпании «Аэрофлот — Российские авиалинии». Неоднократно участвовал в работе по подготовке международных конвенций по международному воздушному праву, а также принимал участие в работе международных дипломатических конференций. С 2003 г. донент МГИМО (У) МИД РФ.

## Травников А. И.

T65

Правовой режим воздушного пространства. Аэронавигация и безопасность: монография. — Москва: Проспект, 2014. — 224 с.

ISBN 978-5-392-13501-1

Настоящее монографическое исследование посвящено историческому процессу становления и развития правового режима воздушного пространства над государственной территорией и за ее пределами. Впервые в российской юридической литературе рассматриваются основные направления совершенствования нормативно-правовой регламентации использования воздушного пространства в целях обеспечения эффективной и безопасной всеобъемлющей военной и гражданской аэронавигации, в том числе посредством взаимодействия национальных и международной правовых систем. Особое внимание в работе уделяется определению международно-правовых оснований и процедур для предотвращения и пресечения противоправных действий в воздушном пространстве (включая применение оружия), в том числе в отношении воздушных судов, используемых в террористических целях. Нормативные правовые акты приведены по состоянию на 25 апреля 2014 г.

Монография может быть использована в научно-исследовательской работе, в учебном процессе при изучении актуальных проблем международного воздушного права в юридических и авиационных высших учебных заведениях.

> УДК [341.226+347.82](075) ББК 67.404.2я7+67ю412я7

Научное издание

### Травников Александр Иванович

## ПРАВОВОЙ РЕЖИМ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА. АЭРОНАВИГАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

#### Монография

Оригинал-макет подготовлен компанией ООО «Оригинал-макет» www.o-maket.ru; тел.: (495) 726-18-84
Санитарно-эпидемиологическое заключение № 77.99.60.953.Д.004173.04.09 от 17.04.2009 г.
Подписано в печать 25.04.2014. Формат 60×90 ¹/16.
Печать офсетная. Печ. л. 14,0. Тираж 1000 экз. (I завод — 200). Заказ № ООО «Проспект»

111020, г. Москва, ул. Боровая, д. 7, стр. 4.

© Травников А. И., 2014

# Содержание

Введение	5
Глава 1. Исторический процесс формирования правового режима воздушного пространства над государственной территорией	
и за ее пределами	8
1.1. Становление правового режима воздушного пространства над государственной территорией до принятия Парижской конвенции 1919 г	8
1.2. Развитие режима национального воздушного пространства до принятия Чикагской конвенции 1944 г.	14
1.3. Влияние Чикагской конвенции 1944 г. на формирование раздельного режима международного и национального воздушного пространства	22
Глава 2. Влияние международного права на действующий режим суверенного и международного воздушного	
пространства	32
2.1. Общая характеристика источников международного права, участвующих в формировании правового режима	
воздушного пространства	32
2.2. Правовой режим воздушного пространства Российской Федерации	60
2.3. Место и роль международного права в установлении режима воздушного пространства Российской Федерации	72
Глава 3. Проблемы и основные направления совершенствования	
международно-правового режима воздушного пространства	80
3.1. Определение понятий, применяемых в воздушном праве, и необходимость их совершенствования	80
3.2. Влияние национального воздушного права на совершенствование международно-правового режима воздушного пространства	90
3.3. Перспективы прогрессивного развития и кодификации международного воздушного права для целей аэронавигации	
Приложение № 1	
Конвенция о регулировании воздушной навигации 1919 г	134
Приложение № 2	
Конвенция о международной гражданской авиации 1944 г. (извлечение)	148

Приложение № 3	
Правила полетов. Приложение 2 к Конвенции о международной гражданской авиации 1944 г. (извлечение)	164
Приложение № 4	
Обслуживание воздушного движения. Приложение 11 к Конвенции о международной гражданской авиации 1944 г. (извлечение)	165
<i>Приложение № 5</i> Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. (извлечение)	171
Приложение № 6	
Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979 г. (извлечение)	193
Приложение № 7	
Договор об Антарктике 1959 г. (извлечение)	196
<i>Приложение № 8</i> Договор по открытому небу 1992 г. (извлечение)	198
Приложение № 9	
Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки о предотвращении инцидентов в открытом море и в воздушном пространстве над ним 1972 г.	202
Приложение № 10	
Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии о предотвращении инцидентов на море за пределами территориальных вод 1986 г.	206
Приложение № 11	
Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Федеративной Республики Германии о предотвращении инцидентов на море за пределами территориальных вод 1988 г.	210
Приложение № 12	
Соглашение между районным диспетчерским центром Хабаровск, районным диспетчерским центром Анкоридж	21.4