Ä

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарская государственная сельскохозяйственная академия»

А. П. Быченин, О. С. Володько

# ТРИБОТЕХНИКА И ТРИБОТЕХНОЛОГИИ

УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ

Кинель 2018

• •

Ä

УДК 620.179.112/075.8 ББК 3.30.1 Б-95

#### Рецензенты:

д-р техн. наук, зав. кафедрой «Эксплуатация мобильных машин и технологического оборудования», ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный аграрный университет им. П. А. Столыпина»

*А. Л. Хохлов:* 

канд. техн. наук, доцент, зав. кафедрой «Технический сервис»,  $\Phi$ ГБОУ ВО «Самарская государственная сельскохозяйственная академия»  $C.~H.~\mathcal{K}$ ильцов

## Быченин, А. П.

**Б-95** Триботехника и триботехнологии : учебное пособие / А. П. Быченин, О. С. Володько. – Кинель : РИО СГСХА, 2018. – 247 с.

### ISBN 978-5-88575-510-8

В учебном пособии рассмотрены актуальные задачи триботехники и основные этапы ее развития. Проанализированы существующие виды и теории трения и виды изнашивания поверхностей трения. Дан анализ трибологических систем двигателя внутреннего сгорания и трансмиссии, предложены пути их оптимизации. Описаны методы рационального использования масел в сельском хозяйстве. Рассмотрены современные триботехнологии.

Разделы 1-12 учебного пособия относятся к дисциплине «Триботехника» и предназначены для студентов, обучающихся по направлениям 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», 35.03.06 «Агроинженерия» и 44.03.04 «Профессиональное обучение»; разделы 13-18 относятся к дисциплине «Триботехнологии» и предназначены для студентов, обучающихся по направлению 35.04.06 «Агроинженерия».

ISBN 978-5-88575-510-8

УДК 620.179.112/075.8 ББК 3.30.1

- © Быченин А. П., Володько О. С., 2018
- © ФГБОУ ВО Самарская ГСХА, 2018

# ПРЕДИСЛОВИЕ

Развитие науки и техники в последние десятилетия показало, что надежные и долговечные машины, оборудование и приборы могут быть созданы только при удачном (оптимальном) решении теоретических и прикладных задач трения, износа и смазки, т.е. задач трибологии, триботехники и триботехнологий.

Трибология — это наука о трении и процессах, сопровождающих трение («трибос» — трение, «логос» — наука). Трибология как научная дисциплина охватывает экспериментально-теоретические исследования физических (механических, электрических, магнитных, тепловых), химических, биологических и других явлений, связанных с трением.

Триботехника — это упорядоченные знания о практическом применении трибологии. Трению сопутствуют трибологические процессы изнашивания, являющиеся основным разделом триботехники как технической науки, охватывающей весь комплекс вопросов трения, изнашивания и смазывания машин.

Триботехнология — это направление в технологии машиностроения и трибологии, предметом исследования и разработки которой являются технологические методы инженерии поверхностей трибологической системы. В современной трибологии термин «инженерия поверхности» определяет быстро развивающуюся область технологий воздействия на поверхность трения, таких как нанесение покрытий, поверхностная обработка и модификация.

Триботехнологии охватывают две крупные области приложения трибологии:

- изучение процессов формирования деталей узлов трения, обработки материалов разными методами во взаимосвязи с триботехническими характеристиками трибосопряжений;
- разработка технологических методов получения требуемых триботехнических характеристик поверхностей трения.

По оценкам специалистов сопротивление трения поглощает во всем мире 30...40% вырабатываемой в течение года энергии. Для снижения трения ежегодно в мире расходуется свыше 120 млн. т смазочных материалов, потери средств в машиностроении развитых государств по причине трения и изнашивания машин достигают 4...5% национального дохода.