

Зачем Валерий Фокин
стрелял из пушки
с Нарышкина бастиона
Петропавловской
крепости



Страница 9

Россию захватывает
гастрономический
туризм



Страница 5



Российская Газета

Ежедневная общенациональная газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 2 сентября 2016. № 197(7065) www.rg.ru

Федеральный выпуск

- 3

Правительство одобрило меры господдержки одаренных детей
- 3

Создан Арбитражный центр для организации третейских споров
- 3

Неплатежи потребителей электроэнергии достигли критических значений для отрасли
- 4

Новый закон о «праве на забвение» не смог оградить россиян от устаревшей и лживой информации об их жизни
- 4

Сегодня во Владивостоке открывается второй Восточный экономический форум
- 8

Николай Патрушев: Конфронтация между арктическими странами недопустима
- 9

В Петербурге установят «незаконный» памятник Сергею Довлатову
- 11

Китайский клуб «Куньлунь Ред Стар» успешно дебютировал в КХЛ

Только в «РГ» Вчера в редакции ГАИ разъяснила, как проходит новый экзамен для водителей

Проехали



Владимир Баршев

Экзамен на права вчера начали принимать по новым требованиям. Первые кандидаты в водители уже оценили эту процедуру.

Но не все положения регламента заработали в полную силу. Не хватает еще нескольких нормативных актов. Что происходит с экзаменами на права? Какие достижения показывают начинающие водители в рамках реформы по их подготовке? И чего ждать от всех этих нововведений? Это обсуждали вчера на пресс-конференции в «Российской газете» представители автошкол и Госавтоинспекции.

Первым заместитель начальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России

Акцент

Количество упражнений на площадке увеличилось. Теперь их пять, вместо трех, а время ограничено

Владимир Швецов рассказал об основных изменениях в приеме экзаменов. Введены строгие временные рамки при проведении экзамена. Усложнился сам теоретический экзамен. Теперь в течение 20 минут кандидат на получение прав должен ответить на 20 вопросов. А если допустит ошибку, то получит 5 дополнительных вопросов и дополнительные 5 минут. Если ошибся

Молодые водители пошли на поправку. Количество аварий с ними стремительно снижается.

рит Владимир Швецов. — Однако эта идея оказалась сложно выполнимой. Требовалось иметь оборудование для фиксации времени начала упражнения, его окончания. При этом приборы должны быть поверенными. Поэтому проще было ограничить время сдачи всего экзамена. Если кандидат не может тронуться с места в течение 30 секунд, понятно, что он не готов.

Впрочем, одно упражнение все-таки сохранило временной интервал: скоростное маневрирование для мотоциклов. Усложнился и экзамен в городе. Теперь инспектору отведено на проверку кандидата 30 минут. А это довольно напряженно — полчаса катать по городу экзаменатора.

→ 7

инициатива Минсельхоз хочет обнулить пошлину, чтобы увеличить экспорт зерна

Самим не съесть

Ирина Жандарова

В России уже собрано более 91 миллиона тонн зерна, сообщил вчера минсельхоз. Это на треть больше, чем год назад. А будет еще лучше. Эксперты прогнозируют рекордный урожай за всю историю нашей страны — около 116 миллионов т. И минсельхоз намерен пошить открыть ворота для экспорта.

Для этого министерство предлагает обнулить экспортную пошлину на зерно до 1 июля 2018 года. Законопроект об этом опубликован на сайте раскрытия правовой информации.

Эксперты уверены, что с принятием документа нужно торопиться. Ведь пиковый месяц для экспорта зерна — сентябрь — уже наступил.

Пошлина работает на сдерживание экспорта и цен на внутреннем рынке от чрезмерного роста. Но сегодня все это совершенно не нужно. Внутреннее потребление зерна в нынешнем сельскохозяйственном году оценивается в 72–74 миллиона тонн. То есть объем урожая серьезно превышает потребности страны. Самим не съесть.

Примерно 34–42 миллиона тонн рискуют не найти покупателей внутри страны. Зато все это можно с выгодой отправить на экспорт. А сдерживание его приводит к серьезному снижению цен на зерно на внутреннем рынке, что хорошо потребителям, но смерти подобно для производителей. И, чтобы соблюсти баланс их интересов, минсельхоз готов обнулить пошлину.

Несмотря на рекордный уро-

ЦИФРА

4,5 МИЛЛИОНА ТОНН

зерна ушло на экспорт этим летом. Эксперты считают, что это слишком мало для нынешнего рекордного урожая в России

жай, экспортируется зерно в этом году пока медленно. По состоянию на 24 августа экспортировано 4,5 тысячи тонн зерна.

→ 3

кошелек Авиабилеты дешевеют. Как долго это продлится?

Пассажиры ждут, цены приземляются

Юлия Кривошапко

АВИАКОМПАНИИ начали снижать стоимость билетов по некоторым направлениям. После летнего ценового бума для путешественников — это как бальзам на душу. Однако если сравнивать весенние и осенние ценники, то становится ясно: в целом перевозчики своих позиций не сдают.

Как вели себя цены на авиаперелеты в этом году, что еще помимо сезонности влияет на стоимость билетов и когда их лучше покупать, чтобы максимально сэкономить, «Российской газете» рассказали эксперты.

По данным минэкономразвития, с января по июль авиаперелеты в России подорожали в среднем на 9,4 процента. Традиционно скачок цен наблюдался на майские праздники. Также произошло некоторое увеличение стоимости к лету. «Среди топ-20 популярных среди россиян отече-

ственных направлений ни одно не показало снижение средней цены авиабилета», — констатирует Аркадий Гинес, директор по развитию OneTwoTrip — онлайн-сервиса по продаже авиабилетов.

Летом особенно заметно подорожали перелеты на востребованные пляжные курорты, в число которых вошли и отечественные. На них, кстати, спрос был еще выше, чем в прошлые годы, из-за временного закрытия для массового туризма Турции и Египта.

Авиабилеты из Москвы в Сочи и обратно в конце марта этого года можно было найти за 5–7 тысяч рублей на одного человека, свидетельствуют данные международного туристического метапоиска Momondo. На майские праздники перелет в российскую олимпийскую столицу и обратно стоил уже в среднем 17,2 тысячи рублей на человека.

→ 3

финансы В Турции россияне смогут расплачиваться отечественной валютой

Рубль сыграет на лире

Леонид Пчельников, «Российская газета», Стамбул

РОССИЯНЕ в скором времени, возможно, смогут расплачиваться в Турции рублями. О начале проработки такого плана заявил министр экономики Турции Нихат Зейбекчи. «Наша цель, чтобы российские туристы, приезжающие в Анталию и в Турцию в целом, могли расплачиваться рублями, а турецкие граждане в России — лирами», — подчеркнул он в ходе выступления на российско-турецком медиафоруме в Белеке. По словам министра, взаиморасчеты в национальных валютах будут осуществляться и в торговле между нашими странами. Этот вопрос уже обсуждается на уровне Центробанков двух государств. Подробнее тема будет рассматриваться в октябре на заседании российско-турецкой

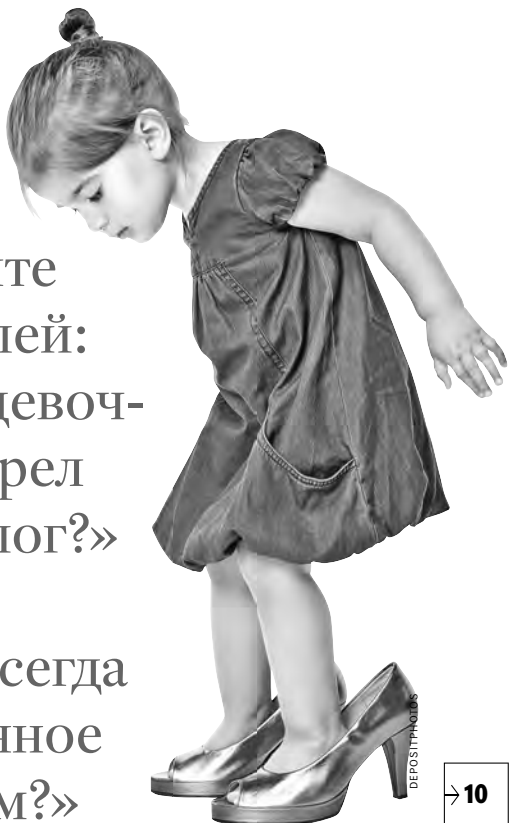
смешанной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству и содействующем ей бизнес-форуму.

Насколько реально перспективы хождения рублей на территории Турции? Местные предприниматели, которые обычно готовы пробовать новые способы ведения бизнеса, в целом не против возможности поработать с российскими деньгами. «Главное, чтобы было принято соответствующее решение сверху и мне было куда сбывать рубль. Если в банк, то важно, чтобы курс не был грабительским», — заявил «РГ» Сердар, продавец лукума на популярной у туристов стамбульской улице Истикляль. Бизнесмены из Анталии, которая в этом году меньше обычного была «обласкана» вниманием россиян, тоже готовы на финансовые эксперименты.

→ 8

МЕДИЦИНА

Спросите родителей: «Вашу девочку смотрел гинеколог?» В ответ почти всегда удивленное «А зачем?»



→ 10

Официальные курсы валют ЦБ России с 02.09.16

Австралийский доллар 49,1317
Азербайджанский манат 39,1979
Армянский драм** 13,7382
Белорусский рубль 33,2857
Болгарский лев 37,1409
Бразильский реал 20,2428

Венгерский форинт*** 23,4188
Вон Республики Корея*** 58,0960
Датская крона* 67,6354
Доллар США 65,2566
Евро 72,6828
Индийская рупия** 97,4415

Казахстанский тенге** 19,1284
Канадский доллар 49,7193
Киргизский сом** 94,5063
Китайский юань** 97,6910
Молдавский лей* 33,0062
Новый туркменский манат 18,6661

Норвежская крона* 77,7262
Польский злотый 16,6598
Румынский лей 16,3076
СДР 90,8899
Сингапурский доллар 47,8105
Таджикский сом* 83,0765

Турецкая лира 22,0693
Узбекский сум*** 21,8249
Украинская гривна* 24,4865
Фунт стерлингов 85,7667
Чешская крона* 26,8839
Шведская крона* 75,8339

Швейцарский франк 66,1027
Южноафриканский рэнд* 44,5279
Японская иена** 62,9951

*За 10
**За 100
***За 1000



4 607044 060159



1 61 3 5

ПЕРСПЕКТИВЫ

Освоению недр региона поможет государственно-частное партнерство
Свет под землей

Виктор Ишаев, академик РАН

БОГАТЫЕ ресурсы минерального сырья и возможность создавать высокорентабельные предприятия по их разработке — одно из ключевых конкурентных преимуществ Дальнего Востока и Байкальского региона. Но, несмотря на большое количество месторождений и их близость к крупнейшим рынкам Китая, Японии, Кореи, поставки продукции добывающего комплекса региона в страны АТР пока не играют значительной роли во внешнеэкономических связях России. Основные причины ограниченности поставок энергосырьевых, металлов и другого сырья с востока России на рынки АТР — слабая освоенность ресурсного потенциала региона,

Рыночные обстоятельства благоприятствуют расширению поставок энергоносителей и сырья на рынки АТР

включая низкий уровень геологической изученности территории и акватории и недостаточное развитие транспортной инфраструктуры — дорог, портов, погрузочных терминалов.

Рыночные обстоятельства благоприятствуют расширению таких поставок. Основные конкуренты России на Тихоокеанском рынке нефти и газа — страны Ближнего Востока. Расстояния перевозки углеводородов из этих стран в 2–5 раз превышают протяженность маршрутов доставки с Дальнего Востока. Кроме того, поставки с Ближнего Востока сопряжены с различными рисками военно-политического характера. Транспортная инфраструктура в страны АТР из Южной Африки и Австралии по многим технико-экономическим аспектам также уступает экспорту с востока России, особенно в промышленных центры Китая, Японии, Южной Кореи.

При благоприятном развитии событий поставки российской нефти, в том числе добытой на

территории региона, на рынки АТР могут составить, по оценкам, до 112–130 миллионов тонн к 2030 году, нефтепродуктов — до 40 миллионов тонн.

Экспорт газа также будет определяться развитием транспортной инфраструктуры и договоренностями по ценам, объемам и маршрутам. России нет необходимости обеспечивать отpravку газа в АТР любой ценой, поэтому объемы могут сильно колебаться в зависимости от позиций стран-реципиентов. По прогнозам, поставки на рынки Китая, Японии, Кореи, Тихоокеанского побережья Америки, Монголии и других стран к 2030 году могут доходить до 144–170 миллиардов кубометров.

Российский экспорт угля на Тихоокеанский рынок, по экспертному мнению, может быть увеличен до 111–120 миллионов тонн за ближайшие 15 лет. Значительную часть этих поставок должны обеспечить действующие и вводимые в действие месторождения на территории региона. Прорывным направлением развития сырьевой промышленности может стать создание на востоке России мощного кластера по добыче и переработке редкоземельных металлов. Его базой могли бы стать месторождения Республики Саха (Якутия) и Забайкальского края, которые вместе с залежами в Мурманской области содержат примерно четверть мировых запасов редкоземельного сырья. Мировой рынок редкоземельных металлов практически монополизирован Китаем, который диктует цены и объемы их поставок. Наличие собственного редкоземельного кластера позволит России войти на этот чрезвычайно прибыльный рынок в качестве влиятельного игрока. Минеральные ресурсы Дальнего Востока и Байкальского региона целесообразно осваивать комплексно на основе крупных минерально-сырьевых кластеров. Это позволит получать дополнительный финансово-экономический эффект за счет производственной синергии и снижения затрат на создание инфраструктуры. Для освоения горнорудного потенциала необходимо развивать горные производства в непосредственной близости от железнодорожных линий.

Прямая речь На Восточном экономическом форуме определяют перспективы развития региона

Растить на восток

Татьяна Зыкова

На форуме, который сегодня открылся во Владивостоке, будет объявлено о старте первых 10 сельскохозяйственных проектов, которые будут финансироваться из российско-китайского агрофонда. На начальном этапе его капитал составил 13 миллиардов рублей, потенциальный — 650 миллиардов. 90 процентов обеспечения берут на себя китайские партнеры. Получать деньги вправе юридические лица, зарегистрированные в России. Об этом «РГ» накануне форума рассказал министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

Александр Сергеевич, Китай открывает для России свой рынок сельхозпродукции, но выращивать ее будут на Дальнем Востоке. В соглашении с китайскими партнерами впервые есть условие — «неистощительное использование российских земель». Что это означает?

Александр Галушка: Земельные проблемы, возникавшие при работе китайских инвесторов на Дальнем Востоке, мы с полномочным представителем президента в ДФО Юрием Трутневым в сентябре 2015 года обсуждали на переговорах с вице-премьером Китая Ван Яном. И нашли понимание у руководства правительства Китая, что при обработке земель возможно использование исключительно сберегающих технологий, что и прописано в соглашении. Агрофонд создан благодаря совпадению экономических интересов наших стран. Китай — это большой рынок продовольствия, который растет, страна активно инвестирует, ищет применение капиталу за рубежом. А у нас на Дальнем Востоке хороший климат, прекрасная экология, возможность в больших объемах производить высококачествен-



Акцент

На Дальнем Востоке есть все возможности производить экологически чистую сельхозпродукцию и поставлять ее в Китай

ную, экологически чистую продукцию и поставлять ее в Китай. Получить емкий развивающийся китайский рынок сельхозпродукции сегодня в мире хотят очень многие. К примеру, соя для пищевой промышленности в огромных количествах идет в Китай из Южной Америки. Но с Дальнего Востока везти продук-

цию туда и ближе, и дешевле. На подобных условиях сотрудничать в агросфере мы предлагаем и партнерам из Японии, Южной Кореи, других стран.

А кто будет работать в агропроектах?

Александр Галушка: Российские компании, получающие финан-

Александр Галушка: Экономические интересы России и Китая во многом совпадают.

сирование из Китая. В агрофонде 51 процент акций — у фонда развития Дальнего Востока, который является «дочкой» ВЭБа, а 49 процентов — у китайской стороны. Председатель совета директоров и генеральный директор фонда назначаются по представлению российской стороны. Что касается привлекаемых к проектам работников, то не менее 80 процентов из них должны быть российскими гражданами. Приоритет в поставке сельхозтехники, средств механизации для обработки земли также имеют российские поставщики. Если таковых нет, то мы предлагаем условия для локализации, переноса иностранных производств к нам на Дальний Восток.

Посчитают по хвостам

В связи с поправками в законодательстве рыбохозяйственный комплекс Дальнего Востока ждут большие перемены



ТЕНДЕНЦИИ

Нефтегазовый комплекс Дальнего Востока переходит на инновационное развитие
Повысить предел

Инесса Доценко, Хабаровск

ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ потенциал российских энергетических ресурсов сосредоточен на Дальнем Востоке. И если сегодня стратегию развития нефтегазового комплекса региона можно охарактеризовать как сырьевую и транзитную, то похоже, что в недалеком будущем положение изменится. Не за горами переход к экономике инновационного типа с организацией комплексов углубленной переработки углеводородного сырья и производства из него продукции с высокой добавленной стоимостью. В округе формируется новая — нефтегазоперерабатывающая — отрасль, ориентированная на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР).

Для нефтепереработки на Дальнем Востоке в основном, как и раньше, используют сырье из Сибири. Оно поступает на Хабаровский и Комсомольский-на-Амуре нефтеперерабатывающие заводы. Сегодня мощность первого — до пяти миллионов тонн нефти в год, второго — восемь миллионов. Новым этапом в развитии обоих заводов стал проект подведения к ним нефтепроводов-отводов от системы «Восточная Сибирь — Тихий океан». В августе 2015 года завершено строительство 28-километровой нитки до Хабаровского НПЗ. А в начале 2016-го стартовала прокладка линии протяженностью 293 километра до Комсомольского. В следующем году на этом заводе должны запустить новые комплексы гидроочистки и гидрокрекинга с суммарной мощностью 3,6 миллиона тонн в год. К этому времени здесь начнут перерабатывать сырье практически на 100 процентов, выдавая продукцию с высокой добавленной стоимостью.

В последние годы государство предоставило новые льготные условия для компаний, инвестирующих в Дальний Восток. Ими могут воспользоваться и участники нефтегазового рынка, которые способны стать якорными резидентами создающихся сегодня территорий опережающего развития (ТОР).

ТУРИЗМ Регионы ДФО ждут увеличения турпотока

Дальний Восторг

Татьяна Дмитрикова

ТУРПОТОК на Камчатку резко — более чем в три раза — вырос. Если в 2014 году полуостров принял 59 тысяч человек, то 2015-м — 184 тысячи. «Основную долю составляют россияне в связи с пересорией туристического потока на внутренний рынок», — отметил руководитель агентства по туризму и внешним связям Камчатского края Геворг Шхиян. А за ближайшие десять лет, по его словам, число посещающих этот регион может увеличиться до 800 тысяч человек в год. Чем привлекают туристов дальневосточные регионы сейчас и что смогут предложить им в ближайшем будущем?

В мае нынешнего года на втором Тихоокеанском туристском форуме было документально, шестью соглашениями, оформлено создание «Восточного кольца России» — сети туристских маршрутов, которые будут начинаться во Владивостоке и продолжаться в Якутии, Амурской, Магаданской, Сахалинской, Иркутской областях и в Республике Крым. Цель — по аналогии с «Золотым кольцом России» создать единое туристское пространство с маршрутами, позволяющими туристам полюбоваться красотами Якутии, восхититься камчатскими вулканами, посетить Иволгинский дацан в Бурятии и устроить водную прогулку по Амуру под Хабаровском.

— Правда, большой темой для дальневосточного туризма остается логистика. Наш проект вряд ли станет таким массовым, как «Золотое кольцо России», потому что там идут цепочки автобусов с туристами, а у нас цепочку самолетов представить сложно, — рассуждает директор ассоциации «Турпомощь» Александр Осауленко. — Но свою долю рынка мы сможем занять.

По мнению Осауленко, справиться с одной из главных проблем дальневосточного туризма — очень дорогой транспортной составляющей — можно введением специального «туристского тарифа», являющегося нормой в странах, активно принимающих туристов. Тогда перелеты по Дальнему Востоку станут сопоставимы по стоимости с путешествиями по центральной России.

Нужно отметить, в ДФО активно занялись возрождением аэропортового хозяйства, внутри- и межрегиональных воздушных линий. Например, в Приморье за последние два года практически удалось восстановить сеть авиамаршрутов, действовавших во времена СССР. Реконструируются аэровокзалы и взлетно-посадочные полосы в Магадане, Петропавловске-Камчатском. Создан современный аэропорт во Владивостоке. Хабаровская воздушная гавань готовится к получению статуса хаба.

Решается задача и с размещением гостей. Хабаровский край, к примеру, еще пять-шесть лет назад испытывал дефицит современных гостиниц, однако к сегодняшнему дню такая проблема исчезла. За небольшой период здесь возвели несколько отелей достойного уровня, в том числе один — «Ривьера» — четырехзвездочный.

— Среднегодовой уровень загрузки отелей, расположенных в центральной части Хабаровска, 40 процентов. Летом, когда турпоток увеличивается, заняты три четверти номеров, — приводит данные начальник отдела управления по туризму минкультуры Хабаровского края Валентина Неретина. А во Владивостоке отели загружены на 100 процентов. Но лишь три месяца в году — в июле, августе и сентябре.

Виктор Ивантер, академик РАН

На российском Дальнем Востоке и в Байкальском регионе сосредоточено до 11–12 процентов мировых запасов древесины с высокими породно-качественными характеристиками. Выгодное приграничное расположение этих территорий, их близость к рынкам стран Восточной Азии, где существует устойчиво растущий спрос на российскую древесину (в первую очередь со стороны Китая), делают развитие лесной и деревообрабатывающей промышленности в этом регионе весьма перспективным.

Длительное время Дальний Восток и Байкальский регион были ориентированы на экспорт необработанной или вчерне обработанной ствольной древесины. Но после установления высоких экспортных пошлин на круглый лес тенденции стали меняться.

Однако процесс идет медленно. Несмотря на снижение за последние годы экспорта круглых лесоматериалов из региона в два раза, эти поставки до сих пор остаются основным источником существования дальневосточной лесной промышленности.

Но ужесточение таможенного регулирования в России и осуществляемые в Китае, Малайзии, Японии, Индонезии программы по плантационному выращиванию древесины позволяют предположить, что к 2020–2025 году зарубежные закупки российской круглой древесины уменьшатся. А внутреннее потребление продукции из древесины в целом по Дальнему Вос-

току остается очень низким как по сравнению с другими странами, так и с другими регионами Российской Федерации.

Помимо промышленного и экономического потенциала, леса востока России выполняют функцию экологического «актива» мирового значения. Поэтому развитие дальневосточного лесопромышленного комплекса

Леса востока России выполняют функцию экологического «актива» мирового значения

должно включать в себя два взаимосвязанных стратегических приоритета: с одной стороны, следует значительно увеличить степень использования лесных ресурсов региона, с другой — обеспечить общее улучшение экологической ситуации в лесах.

Нет сомнений, что дальнейшее развитие лесопромышленного комплекса региона будет происходить в условиях ограниченного государственного финансирования. Поэтому потребуются приложить максимум усилий по привлечению инвестиций из внебюджетных источников. Но масштабный приток таких инвестиций возможен только при условии, что рынку будет представлено много интересных проектов.

ALROSA

КРУПНЕЙШАЯ АЛМАЗДОБЫВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ МИРА

ПРЕДСТАВЛЯЕТ

ЕВРАЗИЙСКИЙ АЛМАЗНЫЙ ЦЕНТР

ОСНОВАН В 2016 ГОДУ СВОБОДНЫЙ ПОРТ ВЛАДИВОСТОК

ALROSA.RU

Реклама