

ШИЛКИНСКАЯ ПРАВДА



РАЙОННАЯ
ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ
ГАЗЕТА

Газета основана 23 июля 1932 года
Выходит по вторникам и пятницам
www.shilk-pravda.ru

№ 87 (8624)

Вторник,
29 октября 2013 г.

● АКТУАЛЬНО

С ЮБИЛЕЕМ КОМСОМОЛА!

Администрация, Совет муниципального района "Шилкинский район", бюро местного отделения КПРФ и президиум районного совета ветеранов поздравляют всех представителей поколений, являвшихся членами ВЛКСМ, с 95-й годовщиной комсомола! Боевые и трудовые подвиги молодежи вписаны золотыми буквами в историю нашей страны.

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА "ШИЛКИНСКИЙ РАЙОН" ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 октября 2013 года

№ 1431

г.Шилка

О создании учебно-консультационных пунктов по обучению неработающего населения муниципального района "Шилкинский район" в области гражданской обороны, защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Во исполнение Федеральных законов от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера", от 12.02.1998 г. № 28-ФЗ "О гражданской обороне", от 6.10.2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлений Правительства РФ от 4.09.2003 г. № 547 "О подготовке населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера", от 2.11.2000 г. № 841 "Об утверждении Положения об организации обучения населения в области гражданской обороны", в соответствии со ст. 8 Устава муниципального района "Шилкинский район", в целях повышения подготовки населения, не занятого в сфере производства и сфере обслуживания, руководствуясь "Организационно-методическими указаниями по подготовке населения Российской Федерации в области гражданской обороны, защиты от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на 2012-2015 годы", администрация

постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение об учебно-консультационных пунктах по обучению неработающего населения муниципального района "Шилкинский район" в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

2. Рекомендовать главам городских и сельских поселений муниципального района "Шилкинский район":

2.1. В срок до 15 ноября 2013 г. создать учебно-консультационные пункты по обучению неработающего населения муниципального района "Шилкинский район" в

области гражданской обороны, защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (далее - УКП) на территории поселений.

2.2. Провести работу по оборудованию УКП в соответствии с Положением об УКП. Принять меры к качественному проведению обучения населения на территориях поселений.

3. Рекомендовать руководителям предприятий всех форм собственности, собственникам объектов с массовым пребыванием граждан провести работу по созданию и оснащению уголков гражданской защиты в соответствии с Положением об учебно-консультационных пунктах по обучению неработающего населения муниципального района "Шилкинский район" в области гражданской обороны, защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

4. Отделу по мобилизационной подготовке и делам ГО и ЧС администрации муниципального района "Шилкинский район" оказать методическую и практическую помощь по созданию учебно-консультационных пунктов по обучению неработающего населения муниципального района "Шилкинский район" в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

5. Данное постановление (без приложений) опубликовать в районной газете "Шилкинская правда" и на официальном сайте муниципального района "Шилкинский район" (с приложениями).

6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на начальника отдела по делам ГО и ЧС администрации муниципального района "Шилкинский район" А.Н.Комогорцева.

Д. А. ПЛЯСКИН,

глава
муниципального

района

"Шилкинский район"

Тише едешь - дальше будешь?..

ДЛЯ НОРМАЛЬНОГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ РАЙОНУ НЕОБХОДИМА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Ремонт автодорог близится к завершению. Однако существенного улучшения их состояния автомобилисты, похоже, не ощутили. На вопросы нашего корреспондента отвечает начальник управления инвестиционной политики и развития инфраструктуры администрации муниципального района "Шилкинский район" Сергей СВЕРКУНОВ.

- Сергей Валерьевич, сколько средств поступило в район из дорожного фонда?

- В рамках соглашений о предоставлении субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края в 2013 году запланировано поступление 47369,3 тыс. руб., в том числе по статьям: "Капитальный ремонт дорог общего пользования" - 11271,2 тыс. руб., "Ремонт дворовых территорий и подъездов к ним" - 17445,2 тыс. руб., "Проектирование и строительство дорог к населённым пунктам, не имеющим круглогодичной связи" - 16352,9 тыс. руб., "Проектирование и строительство дорог по г.Шилке" - 2300 тыс. руб.

На 15 октября в бюджет муниципального района поступило 12273 тыс. руб., то есть 26 процентов от запланированной по всем статьям суммы. Краевое правительство обещает погасить задолженность только в конце ноября. Так что подрядчики фактически работают в долг, за счёт собственных средств.

В 2013 г. средства из дорожного фонда на ремонт улиц и дворовых территорий осваивали городские поселения "Шилкинское", "Первомайское", "Холбоновское" и сельские - "Чиронское", "Мирсановское" (ремонт мостов), "Размахинское" (ремонт дворовой территории).

- Что можете сказать о подрядчиках, о качестве работ? Проанализируйте итоги дорожного сезона.

- В 2012 году подрядчики с трудом освоили субсидии из дорожного фонда. Не готовы оказались справиться с серьёзными объёмами и в текущем. Получается, на торги выходят подрядчики, у которых ничего нет, и потом они начинают собирать специалистов, технику на субподрядные работы.

Так по результатам торгов в 2013 году подрядчиком было определено общество с ограниченной ответственностью "Инжек-Альянс" (Чита). В оговоренный срок к работе не приступило. После расторжения контракта был проведён повторный аукцион, подрядчиком стало ООО "Стройгарант" (Чита). В настоящее время асфальтирование участков по улицам Толстого и Богомякова выполнено, но приемка муниципалитетом ещё не осуществлялась.

Могу сделать вывод, что ремонт дорог идет трудно. С одной стороны, мало серьёзных подрядчиков, которые качественно и в срок способны выполнить требуемые работы, а с другой, на необходи-

мый объём не хватает асфальта.

- Я вот по Шилке пешком передвигаюсь (машины нет) и даже не представляю, как здесь на легковых авто ездят... На днях позвонил на станцию скорой помощи ЦРБ, у водителя поинтересовался мнением о дорогах. Как были, ответил, отвратительные, так и остались, за исключением нового короткого отрезка по улице Толстого. Даже нанесённый песок на той же Толстого убирать не могут. Почему такая ситуация?

- Неудовлетворительное состояние дорог в райцентре в определенной степени объяснимо прокладкой теплотрасс. Строительство повлекло за собой использование большегрузного автотранспорта по центральным улицам. Состояние дорог ухудшали и погодные условия. На ямочный ремонт из бюджета поселения "Шилкинское" выделено 500 тыс. руб., что позволяет провести ремонт 740 кв. метров дорожного покрытия. По результатам торгов выиграла компания "Авангард". Окончание работ затягивается по причине дефицита асфальта на АБЗ с.Казаново.

В г.Шилке есть грейдер. Конечно, он в плохом состоянии. Как могут, его поддерживают. В других поселениях дорожной техники совсем нет.

- А почему решили асфальтировать улицу Богомякова с малым потоком транспорта? В то время, когда магистральные улицы - Балябина, Толстого, Лазо, Котовского - находятся в аварийном состоянии.

- Перечень объектов (улиц), подлежащих капитальному ремонту, был определен советом руководителей городского поселения "Шилкинское".

- По Шилке не только ездить - ходить проблематично. После прокладки теплотрасс по ул. Балябина и те короткие участки тротуаров, которые были. Предусмотрено ли в смете по прокладке теплотрасс восстановление нарушенных участ-

ков тротуаров и проезжей части?

- Подрядной организации, возводившей теплотрассы, Правительство Забайкальского края поставило задачу по восстановлению разрушенных участков. Правда, не знаю, когда они к этому приступят - сроки уходят, земля замерзает.

- Вероятно, всё так и останется "до лучших времен"... Вот поселок Первомайский при всей сложной экономической обстановке по-прежнему отличается от райцентра высоким уровнем благоустройства. Чем это объяснить - пристальным вниманием к вопросу местной власти?

- Что касается Первомайского, еще при строительстве поселка были заасфальтированы все улицы в "городке", проложены тротуары. Поэтому в настоящее время большинство дорог необходимо только поддерживать ремонтом, но часть, конечно, капитально ремонтировать. В Шилке капитально ремонтировать и строить приходится большинство улиц. В Первомайском в нынешнем сезоне повезло с подрядчиком - фирмой из п.Агинского "Альянс". Качество работ у них хорошее.

- Какова ситуация с ремонтом и содержанием межпоселенческих дорог?

- В ведении района находится 96 километров дорог. Основной проблемой является нехватка средств в муниципальном бюджете. В 2013 году отремонтированы подъезды к селам Васильевка, Золотухино, Нижняя Хила, Верхний Теленгуй, Новое, Усть-Ножовая, в том числе два моста и три водопропускных трубы. В ближайшее время планируется отремонтировать подъезды к станции Онон и Байцетую.

Часть межпоселенческих дорог, как и все дороги краевого значения, обслуживает ООО "Стройдорэко". Эта фир-

ма выиграла аукцион на обслуживание краевых дорог в восьми районах, до 2015 года включительно. И старается поправить состояние наших запущенных дорог.

Конечно, лучше бы иметь в районе свою технику: погрузчик, грейдер. Это позволило бы намного дешевле обслуживать дороги, и периодичность была бы чаще. Мы не раз выходили на Правительство Забайкальского края с предложением о создании муниципального дорожного предприятия. Такая организация занималась бы не только межпоселенческими дорогами, но и улицами в населенных пунктах (по договорам с главами местных поселений). Но пока на краевом уровне не могут помочь средствами на приобретение дорожной техники. И району не осилить.

- Когда завершится реконструкция дороги Богомяково - Митрофаново, подъезда к федеральной трассе "Амур"?

- В 2014 году. На 25 октября там заасфальтировано более одного километра из пяти. В этом году запланировано уложить первый слой асфальта. Работы выполняет читинское ООО "Забдорстрой".

- Какова участь Шилкинского ДЭУ, его производственной базы в Шилке и асфальтового завода в Казаново?

- Шилкинский дорожно-эксплуатационный участок не был муниципальной организацией района. Он функционировал как один из филиалов ФГУП "Забайкальскавтодор", который в настоящее время объявлен банкротом. На производственной базе находилась только сторожа, дальнейшая её судьба пока не известна. АБЗ в с.Казаново и часть техники, принадлежащей ФГУП "Забайкальскавтодор", взяты в аренду дорожной организацией ООО "Стройдорэко".

Беседу вел
Олег ЛОСКУТОВ



фото автора

Дорожные знаки на ул.Балябина свидетельствуют о ямочном ремонте