

Коммерсантъ



4 601865 000219

Понедельник 18 апреля 2022 №67/П (7268 с момента возобновления)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

мировая политика | Премьер-министр Армении Никол Пашинян обсудит статус Нагорного Карабаха в Москве — 6



культура | Как и зачем департамент культуры Москвы объединяет городские театры — 11

Фур-мажор

Производители продуктов просят не закрывать въезд в РФ грузовиков из Европы

Производители продуктов питания опасаются, что власти РФ в ответ на санкции ЕС запретят въезд в страну европейских фур. Они просят правительство не принимать такое решение, иначе пищевая отрасль, которая уже ощущает последствия рестрикций Евросоюза, окончательно останется без импортных ингредиентов, которые не попали под запрет. Это грозит разрывом производственных цепочек, так как для замены поставщиков сырья и создания новых логистических коридоров потребуется значительное время, предупреждают участники рынка.

В распоряжении «Ъ» оказалось датированное 14 апреля обращение восьми ассоциаций, объединяющих производителей продуктов питания, к премьеру Михаилу Мишустину с просьбой не вводить запрет на ввоз в РФ пищевых ингредиентов европейским автотранспортом. Под обращением, в частности, стоят подписи руководителей Союза производителей пищевых ингредиентов, Ассоциации производителей пива, «Союзмолока», Русспродсоюза, «Союзнапитков».

Сырье для производителей продуктов, как и медикаменты, не попали под ограничения Евросоюза. Но производители опасаются, что власти РФ в ответ на принятый 8 апреля пятый пакет санкций, запрещающих в том числе въезд российских и белорусских фур на территорию ЕС, примут зеркальные меры. В аппарате правительства «Ъ» лишь сообщили, что пока не получили обращение. В Минсельхозе не смогли оперативно предоставить комментарии.

Как пишут авторы документа, ситуация в отрасли уже очень сложная: европейские перевозчики сейчас воздерживаются от доставки грузов в РФ. Они опасаются конфискации фур в России в случае принятия властями страны зеркальных контрсанкций, поясняют отраслевые союзники.

Источники в «Ъ» в отрасли говорят, что поставщики из ЕС ввозят ингредиенты в РФ через другие страны, пытаясь избежать пересечения границы Польши и Белоруссии. Это привело к росту стоимости логистики. Из-за запрета пересечения границы большегрузов из России и Белоруссии, а также закрытия портов стоимость фур из Европы выросла уже на 50–100% год к году, отмечает зампред правления Русспродсоюза Дмитрий Леонов.

По словам участников рынка, в выходные из-за санкций ЕС на границе Польши и Белоруссии



Санкции ЕС уже создали серьезную проблему с поставками ингредиентов в Россию, а контрсанкции могут и вовсе остановить грузопотоки WOLTER JARGILO / EPA-EFE / VOSTOCK PHOTO

пробки из фур растянулись почти на 80 км. Логистический коллапс усугубило принятое 15 апреля Белоруссией решение перегружать отправляемые в РФ грузы из ЕС в специализированных пунктах на белорусские и российские транспортные средства, говорят собеседники «Ъ».

По данным Федеральной таможенной службы, в 2021 году в РФ ввезено продовольственных товаров на \$34,3 млрд, что составляет 11,6% от всего импорта. На страны ЕС приходится почти 60% импорта пищевых продуктов и ин-

гредиентов, а самый крупный поставщик — Германия, говорит источник «Ъ» в отрасли.

Российские производители не могут полностью заместить выпадающие ингредиенты из Евросоюза. «Есть сырье, по которому компании на 100% зависят от европейского импорта, в случае с ферментными премиками, используемыми в производстве напитков и кормов, доля поставок из ЕС достигает 60%», — говорит один из производителей.

Производство напитков — один из самых импортозависимых сег-

ментов на пищевом рынке, из-за рубежа завозятся концентрированные соки, в том числе для детского питания, и ингредиенты для безалкогольных напитков, говорит президент «Союзнапитков» Максим Новиков. Пивоваренная отрасль, по словам представителя компании «Вятич» Владимира Маматова, пока не может обойтись без импортного хмеля, солода и дрожжей.

Введенные ЕС санкции уже серьезно влияют на российскую пищевую промышленность. Сейчас возникли проблемы с многослой-

ной комбинированной упаковкой, поясняет господин Новиков. Гендиректор «Союзмолока» Артем Белов добавляет, что пятый пакет санкций ЕС затронул более 700 групп товаров для пищевой отрасли, включая технику, оборудование, запчасти, расходные материалы и компоненты для упаковки.

Максим Новиков подчеркивает, что для замещения поставщиков ингредиентов из ЕС потребуется значительное время. «Пока найдутся новые контрагенты и отладятся альтернативные логистические коридоры, производственные цепочки разорвутся. Это вызовет рост цен», — говорит он. В случае введения Россией зеркальных санкций Владимир Маматов ожидает сжатия ассортимента и объемов производства.

Из-за турбулентности в экономике, добавляет управляющий партнер Agro & Food Communications Илья Березнюк, «ситуация меняется раз в два-три дня, и опасность участников пищевого рынка по поводу контрсанкций вполне оправданны».

Алексей Полухин, Халиль Аминов

ЕВРОПА ВОШЛА В ОПАСНУЮ КОЛЕЮ РОССИЙСКИЕ ВАГОНЫ ЗАСТРЕВАЮТ В ЕС ИЗ-ЗА САНКЦИЙ

Транспортировка грузов, в том числе нефтяных, по железной дороге через европейские страны столкнулась с трудностями: около тысячи вагонов, следовавшие в Калининград, задержаны в Литве, цистерны застряли в Финляндии, при транзите в Калининград участились случаи вандализма в отношении российского парка. Операторы просят государство застраховать их риски потери вагонов при транзите. Недопоставки топлива в Калининградскую область из-за осложнений с транзитом, по данным «Ъ», имели место в марте, однако сейчас ситуация нормализовалась.

У российских операторов подвижного состава возникли сложности с проездом через европейские страны, в том числе транзитом в Калининград. Около 1 тыс. вагонов, следовавшие туда, застряли в Литве, следует из письма Союза операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ) в Минтранс от 13 апреля. По данным «Ъ», речь идет в том числе о цистернах с нефтяными грузами.

«По требованию литовских властей проводится продолжительные (от 7 до 14 дней и более) проверки номенклатуры перевозимого товара, сведений о платеже за перевозку по литовской территории на предмет соблюдения антироссийских санкций, что вызывает существенную задержку транзита грузов и пороженого подвижного состава по Литве», — говорится в письме СОЖТ.

Владимир Зеленский никому не верит

Бои за «Азовсталь» продолжились, переговорные позиции сторон далеки как никогда

Остатки украинских сил в Мариуполе не приняли российского предложения о сдаче в плен. После этого вооруженные силы РФ продолжили наносить удары по их позициям. Президент Украины Владимир Зеленский предупредил: уничтожение «наших ребят поставит точку на всех переговорах с Россией». Впрочем, судя по другим заявлениям Киева, переговорные позиции РФ и Украины настолько далеки друг от друга, что ни о каких конструктивных переговорах сейчас не может быть и речи.

Мариуполь еще не пал, несмотря на требования России о сдаче украинским военным, заявил премьер-министр Украины Денис Шмыгаль в воскресенье в интервью американскому телеканалу ABC. «Есть еще наши вооруженные силы, наши солдаты, поэтому они будут сражаться до конца», — сказал он. О боях за Мариуполь сообщили в воскресенье и в Генштабе ВС Украины: «Продолжается нанесение ракетно-бомбовых ударов по Мариуполю, в том числе с применением стратегических бомбардировщиков Ту-22М3».

Между тем еще вечером в субботу Минобороны РФ сообщило, что вся городская

территория Мариуполя «полностью захвачена от боевиков нацистского формирования „Азов“, иностранных наемников и украинских войск», а остатки украинской группировки заблокированы на территории металлургического комбината «Азовсталь». «Единственный их шанс спасти свои жизни — добровольно сложить оружие и сдать», — заявил официальный представитель российского военного ведомства генерал-майор Игорь Конашенков.

По его словам, изначально численность украинской группировки в Мариуполе составляла около 8,1 тыс. человек. Из них к субботе сдались 1464 военнослужащих, а на «Азовстали» укрываются не более 2,5 тыс. человек, среди них до 400 иностранных наемников, большинство из которых граждане европейских стран, а также Канады. Со ссылкой на перехваченные разговоры заблокированных на «Азовстали» российские военные говорят, что «боевики настойчиво требуют от официального Киева разрешения сдать в плен, но в ответ получают угрозы расстрелов».

Газовый вопрос встает рублем

Вопрос оплаты за поставки из России может разделить ЕС

Некоторые покупатели «Газпрома» в Европе уже на этой неделе должны будут решить, согласны ли они платить за газ в рублях, как требуют российские власти. В самой Европе нет единой позиции на этот счет: Еврокомиссия и ряд стран считают, что такой шаг будет нарушать санкции, тогда как другие члены ЕС с этим не согласны. Пока наиболее вероятным выглядит сценарий, при котором если не все, то некоторые клиенты «Газпрома» откажутся платить в рублях, что приведет к остановке поставок по этим контрактам в начале мая.

Уже на этой неделе некоторые европейские компании, закупующие газ «Газпрома», могут оказаться перед угрозой прекращения поставок. По данным «Ъ», 15 апреля наступил срок аванса за апрельские поставки по некоторым контрактам, и европейские компании будут обязаны провести платеж в рублях (см. «Ъ» от 1 апреля). Кто из клиентов «Газпрома» подчинится этому требованию, а кто откажется, пока неизвестно.

Обычно после наступления срока платежа за очередную поставку по долгосрочному контракту продавец газа выставляет счет в те-

чение пяти дней, а у покупателя затем есть неделя, чтобы его оплатить. Если оплата не прошла, у покупателя есть еще дополнительно пять-семь дней (grace period), чтобы ее осуществить. Если этого не происходит, у продавца появляются основания остановить поставки газа по долгосрочному контракту. Например, так «Газпром» действовал в мае 2014 года, останавливая поставки прекратившему платежи «Нафтогазу Украины». Таким образом, если какой-либо европейский покупатель газа не оплатит аванс в середине апреля, отключение поставок может произойти к началу мая.

Но будет ли этот механизм применяться сейчас, неясно. Согласно указу Владимира Путина от 31 марта, обязанность следить за оплатой газа в рублях возложена на Федеральное таможенную службу. Именно она, а не «Газпром» должна остановить поставки, если те не будут оплачены в соответствии с новыми правилами.

Если такое произойдет, «Газпром» сможет объявить форс-мажор по контракту, поскольку не сумеет выполнить обязательство по поставке из-за решения правительства.

В России больше не клюет

Число фишинговых атак на граждан снизилось

С начала военной операции на Украине в России в несколько раз снизилось число фишинговых атак на физических лиц, рассказали в компаниях по кибербезопасности. Дело в том, что большинство мошенников находились за границей и им стало сложнее выводить деньги из-за приостановки деятельности платежных систем Visa и MasterCard, поясняют эксперты. Но, подчеркивают они, это затишье временное, пока преступники оптимизируют каналы вывода средств.

«Ъ» попросил экспертов по кибербезопасности оценить динамику фишинговых атак на российских пользователей с начала военной операции на Украине. Большинство экспертов зафиксировали снижение таких атак в несколько раз.

Особенно четко спад прослеживался по атакам от имени крупных российских компаний и брендов: с 24 февраля по 23 марта видно снижение почти в два раза (на 42%) фишинговых ресурсов под российские бренды по сравнению с периодом с 24 января по 23 февраля, рассказал руководитель центра реагирования на инциденты информбезопасности CERT-GIB Александр Калинин. Основная причина спада в том, что злоумышленникам стало сложнее выводить средства в условиях ограничений Visa, MasterCard и других платежных систем, которые объявили о приостановке деятельности в России.

Ранее атаки на граждан в РФ шли из стран СНГ, в большей степени — с Украины, а также из Китая, США и Индии, говорит сооснователь Stop-Phish Юрий Другач. До начала марта мошенники использовали для вывода средств счета подставных лиц, в основном физических и индивидуальных предпринимателей, перекидывая деньги со счета на счет и снимая их в банкомате в любом удобном месте или выводя за рубежом, добавляет директор технического департамента RTM Group Федор Музалевский. Вывод денег для мошенников всегда был сложнее, чем само хищение, поясняет собеседник «Ъ» на рынке кибербезопасности. «И до начала военной операции на него уходило до 30–60% от суммы похищенного, а в условиях ограничений платежных систем процесс стал еще дороже», — отмечает он.

Преступникам нужно время, чтобы оптимизировать схемы вывода средств, «как только будут решены технические вопросы, злоумышленники снова возьмутся за прежние схемы», полагает господин Музалевский.

деловые новости — с10

Подписной индекс 50060 П1125