Александр Сергеев о том, какое будущее отечественной науки спрогнозирует РАН

Страница 11

Осторожно: американцы! — Туристы из США все чаще оказываются в центре громких криминальных скандалов в странах Европы

Страница 06

Квентин Тарантино: Мой девятый фильм — кульминация всего ранее снятого

Страница 09

Андрей Тихонов: Чтобы вернуться в «Спартак», надо быть достойным. И тебя позовут

Страница 12

Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. **Среда, 31 июля 2019.** № 166(7924) **www.rg.ru**

Федеральный выпуск

02
«Дачная амнистия» будет продлена только для построек, возведенных на садоводческих участках

03
Юрий Чайка: Прокуроры уже с августа начнут массовую проверку пенсионных фондов

05
Электронный кошелек как золотое дно для нечистых на руку букмекеров

11
Виктор Садовничий: Россия как была ведущей державой в химической отрасли 150 лет назад, так и остается ею сейчас

12
Теннисисты Даниил Медведев и Карен Хачанов выступят на турнире в Петербурге в сентябре

ДОКУМЕНТ В НОМЕРЕ Взыскателей долгов не допустили до платежек граждан по ЖКХ

Долги с выбиванием

ВЛАДИМИР СМИРНОВ / ТАСС

Законодатели не отдали право на взыскание долгов по коммуналке коллекторам, посчитав это опасным для граждан и казны.

Наталья Козлова

АКЦЕНТ

Коллекторы к долгам населения по ЖКХ тянулись давно, и в некоторых регионах дотянулись. Да так дотянулись, что ответом им стал новый закон

Сегодня «Российская газета» публикует один из самых обсуждаемых законов последнего времени, вокруг которого было сломано немало копий. Теперь, по новому закону, запрещено передавать коллекторам долги граждан по коммунальным платежам. В среде граждан-должников по коммуналке сегодняшняя публикация должна вызвать единодушный вздох облегчения, а в среде коллекторов — негодование.

Еще бы, ведь все коллекторы, как законные, так и подпольные, к долгам населения по ЖКХ тянулись давно, и в некоторых регионах дотянулись. Да так дотянулись, что ответом им и стал этот закон.

Но все по порядку. Публикуемый сегодня закон предусматривает запрет на передачу коллекторам «права взимания просроченной задолженности по услугам ЖКХ».

Законодатели с самого начала заявили, что закон нужен для того, чтобы защитить права граждан. Напомним, что этот законопроект в начале марта внесла вице-спикер Госдумы Ирина Яровая. И то, что этот закон довольно быстро приняли, говорит об актуальности документа и серьезности сложившейся ситуации с долгами населения по коммуналке.
В пояснительной записке авторы подчеркнули — запрет на передачу коллекторам долгов по ЖКХ имеет важное социальное значение. А еще сказали, что передача прав непрофессиональным участникам рынка лишает граждан возможности «установить законность требования долга в суде».

Новый закон не освобождает должника от обязанности платить по счетам. В законе сказано, что долги за услуги ЖКХ могут быть переданы профессиональным участникам рынка, включая управляющие и ресурсоснабжающие организации, ТСЖ и кооперативы. А уведомление о передаче должно прийти задолжнику не позднее 10 дней.

7 →

А ТАКЖЕ В НОМЕРЕ

Операторы бытовых отходов смогут претендовать на льготы по налогам

За хранение и использование поддельных бумаг с печатью накажут строго

В России появился новый вид предпринимательства — социальный

Региональные бренды получили защиту закона

7 →

ПРОВЕРКА СЛУХА Серых перевозчиков предложили запретить

Блок-Блок-Car

Екатерина Ясакова

BlaBlaCar и все остальные сервисы, с помощью которых можно легко найти недорогого перевозчика, надо заблокировать. С такой инициативой, сообщили вчера СМИ, выступило Общероссийское объединение пассажиров.

Были перечислены BlaBlaCar , «Яндекс.Автобусы», «Автовокзалы.ру», OneTwoTrip, «Туту.ру» и «Связной Трэвел». Судя по реакции в соцсетях, пассажиров это огорчило. «Российская газета» разбиралась в ситуации.

В объединении нам пояснили, что они не предлагали запретить все сервисы оптом, а только те перевозки, которые происходят без разрешающих документов. «Речь вот о чем. Если пассажир бронирует поездку через сервис на автомобиле, а по факту его везут на автобусе большой вместимости (свыше 40 мест), при этом такой перевозчик не имеет никаких разрешающих документов на такую деятельность (в том числе отсутствует технический контроль, нет контроля режима труда и отдыха), то такие сервисы должны быть заблокированы», — сказал председатель Общероссийского объединения пассажиров Илья Зотов. Но не назвал «имен и фамилий». Судя по всему, инициатива касается карпулинга (совместных поездок) как явления, за которым необходимо установить контроль.

И в первую очередь для карпулинга следует принять закон, который бы регулировал работу таких сервисов и их водителей. Над документом уже начал работать минтранс. Будем надеяться, что это не затянется надолго. Поскольку в совместных поездках никто не застрахован от неприятностей. В чем корреспондент «РГ» убедилась лично.

5 →

РАКУРС В столице запретили расписывать стены домов рекламой в виде граффити

Марка под запретом

Ирина Огилько

Огромные граффити-кроссовки — рекламу обуви на стене дома по улице Валовой, как и изображение девушки с бокалом известного прохладительного напитка на Большой Садовой, скоро закрасят. Вступившее в силу постановление правительства Москвы запрещает использовать в городе рекламу в виде граффити.

Как рассказали в пресс-службе департамента СМИ и рекламы, до сих пор в городе не было единого регламента нанесения рисунков на стены домов, не важно, проводил ли это конкурс на этот счет департамент культуры или рекламщики осваивали новые территории. Для того чтобы разрисовать очередной дом, достаточно было получить разрешение управляющей компании и управы района. После этого рекламные компании или заказчик проекта давали отмашку художникам. Я позвонила в пять офисов фирм, занимающихся граффити, и предложила им разместить рекламу на кирпичной торцевой стене жилого дома возле редакции «РГ» по улице Правды. В трех из них сразу отказали, сославшись на новое постановление. В четвертой согласились и предъявили свои расценки. Выяснилось, что украсить граффити торец кирпичной пятиэтажки мне обойдется от 270 тысяч рублей в зависимости от сюжета, материалов и прочего.

8 →

ПОВЕРХ БАРЬЕРОВ

Михаил Швыдкой,
доктор искусствоведения

ОБЫКНОВЕННАЯ КСЕНОФОБИЯ

Райнер Бальцер, один из активистов «Альтернативы для Германии», крайне правой партии, в последние годы уверенно набирающей голоса на немецких выборах разных уровней, начал расследование по поводу того, сколько артистов не германского происхождения работает в государственных театрах. Он направил запросы в ряд земельных ведомств культуры, поскольку эта сфера деятельности по преимуществу находится в компетенции федеральных земель, а те, в свою очередь, обратились за сведениями в подведомственные учреждения. Видимо, не забыв о том, что нацистские «Нюрнбергские законы» — «Закон о гражданине Рейха» и «Закон об охране германской крови и германской чести», принятые в сентябре 1935 года, находятся под запретом в сегодняшней ФРГ, как и прочее наследие Третьего рейха, Бальцер в публичных заявлениях сразу отметает любые обвинения в ксенофобии. Его, мол, беспокоит качество художественного образования в ФРГ. Если немецкие художественные институты вынуждены приглашать для сотрудничества иностранных певцов, танцовщиков или музейных работников, то выпускники национальных высших учебных заведений не готовы к профессиональной деятельности.

9 →

ПРАВО Депутаты предлагают смягчить наказание для водителей за оставление места ДТП

Стукнулись, уехали

Наталья Козлова

АКЦЕНТ

Поправки, по мнению авторов, нужны в первую очередь для борьбы с так называемыми подставами на дороге

Приятная новость для водителей. Они смогут уехать с места аварии почти без последствий. Точнее, отделаться минимальным наказанием. Такое предложение содержится в новом законопроекте, внесенном только что в Государственную Думу.

По мнению разработчиков документа, такую поправку в статью 12.27 Кодекса об административных правонарушениях необходимо внести прежде всего для борьбы с так называемыми подставами на дороге. Это когда мошенники либо бросают в машину жертвы что-то, чтобы потом заявить, что водитель задел их машину и уехал, а они его догнали, либо останавливают жертву, показывают старую вмятину на своей машине и объявляют, что в этом виновата жертва, и что с ними надо договориться, пока они не вызвали ГАИ и не заявили, что жертва их стукнула и уехала.

Кроме того, такая поправка нужна водителям, которые действительно не увидели или из-за шума не услышали, что кого-то задели. В больших городах такое случается нередко.

Сегодня за оставление места аварии грозит лишение «права управления» на срок от года до полутора лет или административный арест на срок до 15 суток».

Такие санкции применяются, если нет «признаков уголовно наказуемого деяния». А они записаны в статье 264 Уголовного кодекса. Там сказано про пострадавших или погибших людях. Так вот, законодатели предлагают смягчить административную ответственность для водителей, оставивших место ДТП . Старые наказания остаются, но предложено и альтернативное — в виде штрафа в размере 10 тысяч рублей.

Предлагается также исключить минимальный срок лишения права управления автомобилем.

В случае одобрения инициативы законодателей и превращения поправок в полноценный закон оставление водителем места мелкой аварии обойдется ему штрафом в 10 тысяч рублей. Или лишение права управления транспортными средствами на срок до полутора лет.

Сохранится и возможность применения административного ареста.

2 →

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ

ОТПУСК 12 **Ничего лишнего** Что стоит выложить из багажа перед поездкой за границу

ЭКСКЛЮЗИВ 24–25 **Из рода Пешковых** Внучка Горького — о великом деде, семейных тайнах и ярком будущем

БЕЗОПАСНОСТЬ 21 **Кому светит ваш «Фонарик»** Вирусы-воры маскируются под известные легальные программы

ТВ ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ >15

Российская Газета НЕДЕЛЯ

СТИХИЯ Тысячи пожарных сражаются с огнем, миллионы гектаров сибирского леса превращаются в дым 2–3

Смог

ЛИЧНОСТЬ 4 Наш Паваротти. За что мы его любили и каким запомнили

ЖИЛЬЕ 7 Остановки по требованию. Как уйти на ипотечные каникулы

ВЕРХОВНЫЙ СУД 9 С потолка взялось. Что делать, если вас затопили соседи

ЭКСТРИМ 27 Полный улет. «Летающий француз» готовится пересечь Ла-Манш

Официальные курсы валют ЦБ России с 31.07.19

Австралийский доллар	43,7126	Венгерский форинт**	21,5484	Индийская рупия**	92,2146	Новый туркменский манат	18,1342	Таджикский сомони*	67,2101	Шведская крона*	66,4024
Азербайджанский манат	37,3587	Вон Республики Корея***	53,6488	Казахстанский тенге**	16,4747	Норвежская крона*	72,6783	Турецкая лира	11,3793	Швейцарский франк	63,9611
Армянский драм**	13,3149	Гонконгский доллар*	81,0381	Канадский доллар	48,1165	Польский злотый	16,4612	Узбекский сум***	73,1505	Южноафриканский рэнд*	44,6432
Белорусский рубль	31,1583	Датская крона*	94,6041	Киргизский сом**	90,8140	Румынский лей	14,9313	Украинская гривна*	25,2579	Японская иена**	58,3709
Болгарский лев	36,1134	Доллар США	63,3791	Китайский юань*	92,0632	СДР	87,1887	Фунт стерлингов	77,0626		
Бразильский реал	16,7607	Евро	70,5980	Молдавский лей*	35,6764	Сингапурский доллар	46,2587	Чешская крона*	27,5262		

*За 10
**За 100
***За 1000
****За 10 000