

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Самарский государственный аграрный университет»

**Р. Р. Мингалимов, А. П. Быченин**

# **Специальный транспорт**

*Практикум*

Кинель 2019

УДК 629.114.4(0,75)  
ББК 39.33(я7)  
М61

*Рецензенты:*

д-р техн. наук, проф., зав. кафедрой «Дорожно-строительные машины»,  
ФГБОУ ВО «Казанский государственный  
архитектурно-строительный университет»,

*Р. Л. Саханов;*

канд. техн. наук, доцент кафедры «Технический сервис»,  
ФГБОУ ВО «Самарский государственный аграрный университет»,

*Е. И. Артамонов*

**Мингалимов, Р. Р.**

**М61** Специальный транспорт : практикум / Р. Р. Мингалимов,  
А. П. Быченин. – Кинель : РИО Самарского ГАУ, 2019. –  
246 с.

**ISBN 978-5-88575-583-2**

Практикум содержит подробное описание устройства и принципа действия основных механизмов и систем подвижного состава автомобильного транспорта и транспортно-технологических машин. Рассмотрены особенности конструкции и обеспечения эксплуатации специализированных автомобилей.

Предназначен для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

УДК 629.114.4(0,75)  
ББК 39.33(я7)

**ISBN 978-5-88575-583-2**

© ФГБОУ ВО Самарский ГАУ, 2019  
© Мингалимов Р. Р., Быченин А. П., 2019

## Предисловие

Дисциплина «Специальный транспорт» раскрывает современное состояние, тенденции и перспективы развития автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств, показывает их роль в системе доставки грузов, знакомит студентов с передовым отечественным и зарубежным опытом в данной области. Современный рынок предлагает большое разнообразие моделей специализированных и специальных автомобилей, транспортно-технологических машин, отличающихся назначением, техническими характеристиками и целым рядом других показателей. В связи с этим уровень подготовки обучающихся должен соответствовать такой базе знаний, которая обеспечивает возможность свободно ориентироваться в многообразии существующих моделей.

*Цель практикума* – формирование у студентов системы компетенций для решения профессиональных задач по эффективному использованию специального транспорта в производстве, по обеспечению высокой работоспособности и сохранности; подготовка инженера, знающего назначение, технические характеристики и особенности конструкции основных марок специализированных и специальных автомобилей и имеющего представление об обеспечении их эксплуатации.

*В процессе изучения практикума* обучающийся должен:

- изучить устройство и принцип действия основных механизмов и систем специализированных и специальных автомобилей;
- изучить основные технологические регулировки машин, обеспечивающие их работоспособное и технически исправное состояние;
- изучить основные понятия, связанные с эксплуатационными, тяговыми и динамическими свойствами машин, определяющими их характеристики;
- изучить основные направления по совершенствованию специального транспорта.

Представленный в практикуме материал соответствует федеральному государственному образовательному стандарту высшего образования и требованиям к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».