



Федеральная таможенная служба  
Государственное казенное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Российская таможенная академия»  
Владивостокский филиал

А.Ф. Колпаков, С.Н. Ляпустин, Т.М. Панкратова

# **Идентификация и классификация транспортных средств при проведении таможенного контроля**

Учебное пособие

*Рекомендовано Дальневосточным региональным  
учебно-методическим центром (ДВ РУМЦ) в качестве  
учебного пособия для студентов специальности  
080115.65 «Таможенное дело» вузов региона*

Владивосток  
2012

УДК 339.5  
ББК 65.428  
К61



*Рецензенты*

А.С. Кириенко, начальник отдела экспертизы технических товаров и транспортных средств экспертно-криминалистической службы — филиала Центрального экспертно-криминалистического таможенного управления г. Владивостока

И.С. Кишинец, начальник отдела борьбы с особо опасными видами контрабанды Дальневосточной оперативной таможни, полковник таможенной службы

Н.Н. Алексеева, профессор кафедры товароведения и таможенной экспертизы Владивостокского филиала Российской таможенной академии, к.т.н.

**Колпаков, А.Ф.**

**К61** Идентификация и классификация транспортных средств при проведении таможенного контроля : учебное пособие / А.Ф. Колпаков, С.Н. Ляпустин, Т.М. Панкратова ; Российская таможенная академия, Владивостокский филиал. — Владивосток : РИО Владивостокского филиала Российской таможенной академии, 2012. — 246 с. ; ил.

ISBN 978-5-9590-0598-6

Рассматриваются вопросы идентификации и классификации различных видов транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза.

Предназначено для студентов Российской таможенной академии, изучающих дисциплины: «Экспертиза и идентификация транспортных средств», «Товароведение и экспертиза непродовольственных товаров» по специальности 080115.65 Таможенное дело. Рекомендуются для обучения в системе дополнительного профессионального образования должностных лиц таможенных органов. Может быть использовано в работе должностных лиц таможенных органов при проведении таможенного контроля транспортных средств и, прежде всего, при проверке достоверности их классификации при декларировании.

**УДК 339.5  
ББК 65.428**

**ISBN 978-5-9590-0598-6**

© Владивостокский филиал  
Российской таможенной академии, 2012

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>Введение .....</b>	<b>5</b>
<b>Глава 1. Идентификация и классификация транспортных средств</b>	
1.1. Виды транспорта .....	8
1.2. Понятие и цель идентификации и классификации транспортных средств.....	10
<i>Вопросы для самоконтроля .....</i>	<i>14</i>
<b>Глава 2. Идентификация и классификация железнодорожного транспорта в таможенных целях</b>	
2.1. Классификация железнодорожного транспорта .....	15
2.2. Классификация железнодорожного транспорта по ТН ВЭД ТС ....	24
2.3. Идентификация железнодорожного транспорта.....	28
2.4. Маркировка железнодорожных цистерн знаками опасности.....	32
<i>Вопросы для самоконтроля .....</i>	<i>35</i>
<b>Глава 3. Идентификация и классификация наземного транспорта в таможенных целях</b>	
3.1. Международная классификация категорий механических транспортных средств и прицепов .....	36
3.2. Классификация тракторов .....	40
3.3. Автомобильный транспорт .....	45
3.4. Классификация транспортных средств промышленного назначения .....	108
3.5. Классификация танков и прочих боевых самоходных бронированных транспортных средств .....	110
3.6. Мотоциклы .....	112
3.7. Велосипеды .....	117
3.8. Классификация колясок для людей, не способных передвигаться .....	122
3.9. Классификация детских колясок .....	123
3.10. Классификация прицепов, полуприцепов и прочих несамоходных транспортных средств .....	123
3.11. Классификация автотранспортных средств по ТН ВЭД ТС .....	126
<i>Вопросы для самоконтроля .....</i>	<i>143</i>

## **Глава 4. Идентификация и классификация воздушного транспорта в таможенных целях**

4.1. Классификация воздушных судов.....	145
4.2. Классификация воздушных судов по ТН ВЭД ТС .....	151
4.3. Идентификация средств воздушного транспорта .....	152
<i>Вопросы для самоконтроля</i> .....	158

## **Глава 5. Идентификация и классификация водного транспорта в таможенных целях**

5.1. Классификация средств водного транспорта .....	159
5.2. Идентификация средств морского (речного) транспорта .....	180
5.3. Классификация средств водного транспорта по ТН ВЭД ТС .....	182
<i>Вопросы для самоконтроля</i> .....	185

Список литературы .....	186
-------------------------	-----

Приложения .....	188
------------------	-----

Иллюстрации .....	207
-------------------	-----

## ВВЕДЕНИЕ

История транспорта началась с древнейших времен. Первым средством передвижения человека, вероятно, были стволы деревьев или примитивные лодки, выдолбленные из древесного ствола, которые появились более 20 тысяч лет назад. Видимо, в то же время в различных частях света люди научились вязать плоты из местных материалов. Движение всех ранних транспортных средств обеспечивалось природными силами — ветром, течением воды.

Развитие транспорта началось с зарождения общественного разделения труда, с возникновением обмена. Великим достижением стало изобретение колеса. Крупным шагом вперед было приручение животных и использование их для транспортных целей как в качестве вьючных, так и в виде «тяговой» силы. Большую роль в развитии сухопутного транспорта сыграло создание искусственных наземных дорог. Бурное развитие промышленности в конце XVIII в. стало толчком для создания принципиально новых транспортных средств — была изобретена паровая машина, которая в последствие привела к созданию автомобилей, пароходов и железнодорожного транспорта.

В настоящее время транспорт является важнейшей составной частью экономики государства, фактором, обеспечивающим ее единство и целостность. Развитие транспорта во многом определяет национальную безопасность страны, ее обороноспособность и способствует решению социальных задач.

Сегодня существует большое количество законодательных актов и других нормативных документов, в которых термин «транспортное средство» толкуется по-разному в зависимости от области применения данного документа. Это можно показать на следующих примерах.

В федеральном законе от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» под транспортными средствами понимаются воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами.

Налоговый кодекс Российской Федерации, рассматривающий транспортные средства, прежде всего, как объект для налогообложения, определяет в ч. 1 ст. 358, что объектом налогообложения признаются автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы и другие самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, самолеты, вертолеты, теплоходы, яхты, парусные суда, катера, снегоходы, мотосани, моторные лодки, гидроциклы, несамоходные (буксируемые суда) и другие водные и воздушные транспортные средства, зарегистрированные в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.