

Внедрение современных технологий и оптимизация пограничных процедур ускорят доставку грузов



**АВТОПРОМ**  
Без  
господдержки  
рынку  
НЕ ВЫЖИТЬ  
**ГРУЗОВИК**  
**СДАЕТ НАЗАД**

Ирина Фурсова

ПРАКТИЧЕСКИ трети объема не досчитался российский авто-рынок в прошлом году. Падение производства и спроса произош-ло практически по всем сегмен-там, кроме автокомпонентов, выпуск которых подрос на чет-верть. И отсюда, что свою долю в этом сегменте нарастили оте-чественные предприятия. По словам замминистра промыш-ленности и торговли РФ Алек-сандра Морозова, это произош-ло потому, что из-за низкой сто-имости рубля к североамерикан-ской и европейской валютам ав-тозаводам стало выгодно разме-щать заказы на компоненты на российских предприятиях.

Собственно, на этом хорошие новости в основном заканчи-ваются. Как считает исполнитель-ный директор НП «Объединение автопроизводителей России» (ОАР) Игорь Коровкин, в 2016-м авторынок в лучшем случае за-держится на прошлогоднем уровне. В худшем — падет на 3–5 процентов. Впрочем, в нынеш-ней ситуации последний вари-ант тоже нельзя рассматривать как трагический, даже при неко-тором повышении спроса рынок может двигаться вниз по инер-ции.

Коммерческому сегменту по-везло еще меньше, чем авторын-ку в целом. Как отметил на кон-ференции «Комтранс-2016» за-мпред комитета ТПП РФ по пред-принимательству в автомобиль-ной сфере, замгендиректора «АСМ-Холдинг» Александр Ков-ригин, рынок ТС максимальной массой до 5 тонн с 2007 года рух-нул практически в 2,5 раза: со 177 тысяч единиц до 73,6 тыся-чи. Хотя если брать прошлый год (79 тысяч), то по срав-нению с ним падение не кажется критическим.

→A2

**Планы** Качество федеральных автотрасс растет

## На матч поедем быстро

Ирина Фурсова

Более четверти от общего объема введенных в прошлом году новых кило-метров федеральных автодорог (369 киломе-тров) были сданы досрочно. А объ-ем финансирования строитель-ства, всех видов ремонта и содержа-ния трасс был увеличен в полтора раза в сравнении с 2012 годом. Протяженность трасс, находя-щихся в нормативном состоянии, увеличилась по сравнению с 43 до почти 64 процентов. Такие темпы позволят до конца 2019 года при-вести федеральные дороги в нор-мативное состояние. В нынешнем году дорожникам также придется «жарко». О том, какие работы предстоят на федеральных автодо-рогах в ближайшей перспективе, «РТ» рассказывает руководитель Росавтодора Роман Старовойт.

Роман Владимирович, каковы планы на нынешний дорожный сезон? Сколько планируется по-строить новых километров, сколько охватить всеми видами ремонта?

**РОМАН СТАРОВОЙТ:** Выделенные в этом году финансовые средства на проведение строительных и ремонтных работ на федераль-ных трассах позволят нам к кон-цу этого года увеличить общую протяженность подведомствен-ных Росавтодору трасс в норма-тивном состоянии до 71 процен-та. Отмечу, что именно ремонт и увеличение срока службы трасс является нашим основным при-оритетом на ближайшие годы.

Говоря о наиболее значимых объектах на нынешний год, стоит выделить работы по реконструк-ции на трассах: М-8 «Холмогоры» в Московской и Архангельской областях, М-5 «Урал» в Рязанской области, дороги «Чуйский тракт» в Республике Алтай, трассы Тю-мень — Омск на территории Тю-менской области.

До конца 2016 года Росавтодор построит 278 новых километров федеральных трасс и планирует



СЕРГЕЙ МАКРИН



Роман Старовойт: Строительство моста в Керчь идет по графику.

ввести в эксплуатацию 46 дорож-ных объектов. Будет отремонти-ровано более 8900 километров подведомственных трасс, что по-зволит почти на 10 процентов увеличить долю дорог в норма-тивном состоянии.

Как складывается обстановка со-строительством моста в Керчь? Что предстоит сделать, сколько средств освоить?

Акцент



Именно ремонт и увеличение срока службы трасс является приоритетом работы дорож-ников на ближайшие годы

**РОМАН СТАРОВОЙТ:** Работы ведутся в полном соответствии с графиком. Накопленный опыт и высочай-шая квалификация кадров, заде-йствующих при строительстве моста через Керченский пролив, не оставляют сомнений, что по-ставленные задачи будут выпол-нены уже к концу 2018 года.

В течение последнего года были выполнены все необходи-мые подготовительные меропр-ия. Проведены инженерные из-ыскания, с учетом мнения обще-ственности и экспертного соо-бщества подготовлен качествен-ный проект. Также успешно прой-дены все необходимые эксперти-

зы — главная государственная и экологическая. Проект прошел технологический аудит, подтвер-ждена достоверность сметной стоимости.

Хочу подчеркнуть, что уже го-това и временная инфраструкту-ра, необходимая для строителей, мобилизованы трудовые ресур-сы. Все это позволило незамедли-тельно после утверждения про-екта приступить к строительно-монтажным работам.

До начала ЧМ по футболу остае-ся всего 2 года. Успеваем ли при-вести в порядок трассы, ведущие в города, где состоятся матчи?

Региональные дорожные проекты и футбольному чемпионату получат бюджетную поддержку.

Где предстоит больше всего ра-боты?

**РОМАН СТАРОВОЙТ:** Более 15,5 милли-арда рублей в 2016–2017 годах будет направлено на финансиро-вание региональных дорож-ных проектов в рамках подготов-ки к чемпионату мира по футбо-лу 2018 года, из которых 8,1 мил-лиарда рублей будут освоены в текущем сезоне.

Росавтодор в соответствии с по-становлением правительства РФ № 518 участвует в софинанси-ровании 11 региональных объектов в 7 регионах (Мордовия, Волгоград-ская, Калининградская, Нижего-родская, Ростовская и Самарская области, а также город Санкт-Пе-тербург). Работы ведутся в стро-гом соответствии с графиками.

В марте 2016 года введен в экс-плуатацию первый из заплани-рованных объектов в Калинин-градской области — 13-киломе-тровая трасса от Кали-нинграда до границы с Польшей.

→A3

**ВЫСТАВКА** Сегодня в Москве стартует «ТрансРоссия-2016»

## Коллеги путь подскажут

Матвей Осинников

В «КРОКУС ЭКСПО» открылась 21-я Международная выставка транспортно-логистических услуг и технологий «ТрансРоссия», которая продлится до 22 апреля включи-тельно. Организатором мероприятия выступает Группа компаний ИТЕ, занимающая лидирующие позиции на рос-сийском рынке выставочных услуг.

Более 20 лет «ТрансРоссия» остается самой крупной отраслевой площадкой для игроков транспортно-логисти-ческого рынка. А в нынешней ситуации, когда компании прагматично оценивают расходы, в том числе на логисти-ку, выставка становится более востребованной для поиска недорогих, но качественных продукции и услуг, а также новых надежных партнеров по бизнесу.

В этом году более 300 компаний-экспонентов предст-авят аудитории выгодные предложения по перевозке лю-бых видов грузов, от промышленного оборудования до продуктов питания и фармпрепаратов. На «ТрансРоссии» организованы 7 национальных павильонов, объединяю-щих компании из Казахстана, Белоруссии, Германии, Финляндии, Латвии, Эстонии и Литвы.



«ТрансРоссия» является самой крупной отраслевой площад-кой для игроков транспортно-логистического рынка.

В смотре принимают участие десятки российских и за-рубежных компаний, представляющих широкий спектр транспортно-экспедиционных услуг высокого качества.

В зале № 3 будет работать ставшая уже традиционной интервью-студия «Открытый разговор» — проект, органи-зованный совместно с издательством «РЖД-Партнер». Журналисты получат возможность встретиться с руково-дителями компаний и экспертами рынка и задать им во-просы о тенденциях развития транспортной отрасли и ло-гистики. Главным мероприятием деловой программы стан-ет Международная конференция для перевозчиков, ло-гистов и грузополучателей «ТрансРоссия». 19 апреля со-стоится конференция «Тенденции и возможности рынка складской недвижимости в России». А 21 апреля — конфе-ренция «IT-решения на транспорте и в логистике».

# ОТЛИЧНЫЙ ОТ ДРУГИХ

Премия за trade-in<sup>1</sup> до 150 000 ₽

## Volkswagen Transporter

Если этот 100%-й немец берётся за дело, то делает его на отлично. Выносливый и надёжный, он обладает самым большим грузовым отсеком в своём классе<sup>2</sup>. Полный привод с механической блокировкой дифференциала, электрический обогрев лобового стекла и догреватель дизельных моторов полностью адаптируют его к российской действительности. Его эталонная эргономика и новые возможности инфомедиа-системы обеспечивают высочайший комфорт, а базовое оснащение электронной системой поддержания курсовой устойчивости (ESP) и автоматической системой послеаварийного торможения (МСВ) — безопасность водителя. Да, это не просто автомобиль. Это ваш незаменимый партнёр!



Volkswagen Transporter — лучший фургон 2016 года



Коммерческие автомобили

Дополнительная информация — по телефону информационной линии Volkswagen 8-800-333-4441 и на сайте [www.volkswagen-commercial.ru](http://www.volkswagen-commercial.ru)

<sup>1</sup>Трейд-ин. При покупке нового автомобиля Volkswagen Caravelle, Multivan, Transporter у официального дилера в период с 01.01.2016 по 30.06.2016 года со сдачей прежнего автомобиля в зачёт стоимости предоставляется выгода в размере до 150 000 рублей. Подробности у официальных дилеров. Предложение ограничено. <sup>2</sup>До 9,3 куб. м Реклама