

ОТПУСК 30

По машинам
Во сколько
обойдется
путешествие
по России
на автомобиле.
Лучшие
маршруты



ОБРАЗОВАНИЕ 3

Бегом за парту
«Утренние
фильтры»,
термометрия,
дезинфекция:
как будут
работать
школы

МЕДИЦИНА 4

**Когда мне
сделают
прививку**
Десять главных
вопросов
о первой
вакцине против
коронавируса



Российская Газета

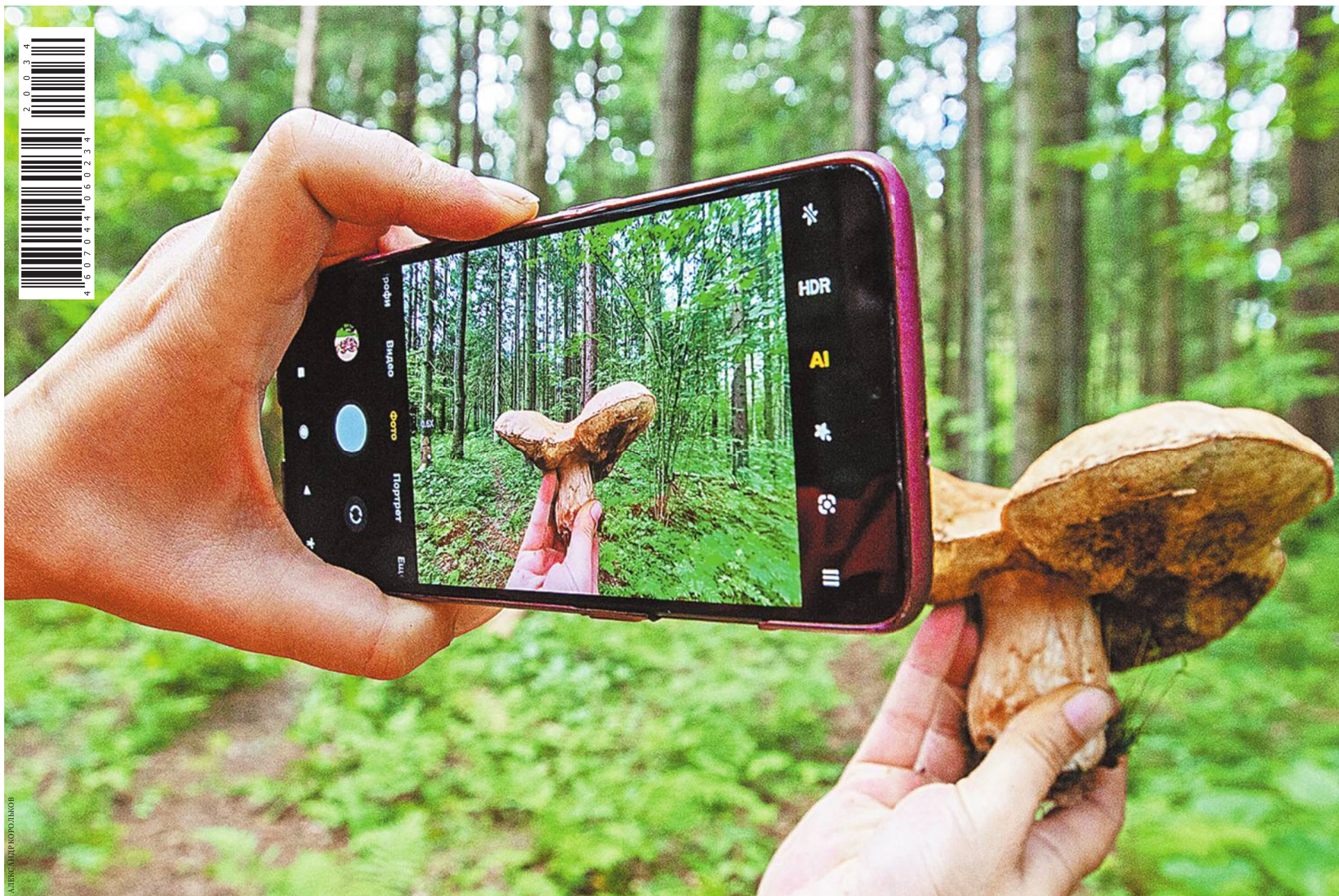


№ 184 (8238)
19–25 августа 2020
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 19 АВГУСТА > ЧЕТВЕРГ 20 АВГУСТА > ПЯТНИЦА 21 АВГУСТА > СУББОТА 22 АВГУСТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 23 АВГУСТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 24 АВГУСТА > ВТОРНИК 25 АВГУСТА



ТИХАЯ ОХОТА Как смартфон помогает искать грибы..... 5

Опять двадцать пять

РАКУРС 7

Понизим градус.
Где полезен холод: как
хранить еду и спасает ли
мороз от заразы

ПРАВО 8

Отверженные
и неподсудные.
Есть ли защита от бродяг.
Комментарий юриста

КОШЕЛЕК 9

Кому не до отдыха.
Туристам начали возвра-
щать деньги за сорванные
заграничные туры

НАСЛЕДИЕ 25

Кин-дза-дзен.
Как «Мосфильм»
реставрирует
киноклассику

центральная россия

➔ 13



Выгодная поездка
В Белгороде пересадка между маршрутами станет бесплатной

С СЕНТЯБРЯ в Белгороде заработает инновационная транспортная система общественных маршрутов. Вводится разделение потоков на три составляющие: магистральные, городские, подвозящие. Внутри города пересадка между маршрутами бесплатна на протяжении 45 минут с момента первой оплаты проезда, если пассажир платит картой банка. Власти обещают, что добраться из одной точки в другую станет намного проще.

Посмотрели под ноги

В центре Воронежа переделывают тротуары для удобства жителей с колясками

ГОРОД

Татьяна Ткачева, Воронеж

Дефекты при ремонте пешеходных дорожек выявили в столице Черноземья. Руководитель регионального учебно-ресурсного центра «Доступная среда» Александр Попов лично проехал на коляске по новому тротуару на улицах Кирова и Плехановской и показал мэру Вадиму Кстенину, чем чреваты ошибки подрядчиков.

Так, возле «зебр» должно быть устроено понижение, чтобы пешеход — например, инвалид или мама с детской коляской — мог спокойно попасть на проезжую часть и перейти дорогу. Времени на это обычно немного, и если спуск слишком узкий, у горожан возникают проблемы. Особенно когда у перехода скапливается много людей и там нужно разойтись, например, двум людям с колясками.

В ходе рейда Александр Попов отметил и другие нарушения: неровности тротуара, перепады высот, недоделанные примыкания к канализационным люкам. Все это создает неудобства не только для тех, кто передвигается на коляске, но и людям маленького роста, пожилым, пешеходам с малышами или с багажом на колесах. «Можно сказать, что каждый человек в течение жизни бывает маломобильным», — подчеркнул активист.



Общественный активист Александр Попов вместе с мэром проинспектировал реконструированные тротуары.

Общественный активист Александр Попов вместе с мэром проинспектировал реконструированные тротуары.

планируют создать велодорожку. Трек на нечетной стороне появится в следующем году. Проект благоустройства проспекта разрабатывают с участием общественников. Дорожку для велосипедистов хотели организовать уже в 2020-м — на проезжей части. Но от этой идеи пришлось отказаться.

«По ГОСТу отступ от остановки общественного транспорта должен составлять полтора метра. Учитывая, что минимальная ширина самой велодорожки — 0,9 метра, общее расстояние от кромки проезжей части до внешней границы дорожки составит 4,4 метра. Это приведет к небезопасному совмещению велотрассы со средней полосой проезжей части», — сообщили в администрации Воронежа.

В перспективе возможен компромисс — с объездом остановок по тротуару. Но пока велосипедистам просто решили отдать часть пешеходной зоны.

Акты приемки не подпишут до тех пор, пока подрядчики не устранят все дефекты

В ближайшее время он обещал обследовать все улицы, где идет ремонт тротуаров. Мэр Вадим Кстенин поручил профильным чиновникам взять ситуацию под личный контроль и не подписывать акты приемки до тех пор, пока подрядчики не устранят все дефекты.

Завершить работы планирует к началу октября.

Напомним, в 2020 году на ремонт и строительство тротуаров в Воронеже выделили беспреце-

дентную сумму — 113 миллионов рублей. В 2019-м на пешеходные дорожки потратили 60 миллионов, в 2018-м — 20. Идет не только восстановление изношенных участков, но и устройство пешеходных дорожек там, где их в

принципе не было. Акцент делают на устранении препятствий для маломобильных горожан. — За два года мы полностью адаптируем пешеходную часть 30 ключевых улиц для удобства маломобильных граждан, — заявил Кстенин. — Безусловно, объем финансирования снижать не будем. Тротуарное покрытие в Воронеже давно требует внимания, и мы взяли неплохие темпы.

На магистральной улице — проспекте Революции — между тем

Сколько стоит ваш участок

ПОДРОБНОСТИ

Воронежцы, имеющие участки в границах населенных пунктов, могут узнать, в какую сумму оценили их землю кадастровые инженеры. От этих цифр зависит размер налога.

В 2020 году Центр государственной кадастровой оценки Воронежской области проводил работы в отношении участков на землях населенных пунктов, лесного и водного фонда. Промежуточные отчеты размещены на официальных сайтах центра (www.cgko-vrn.ru) и Росреестра (www.rosreestr.ru), в разделе «Фонд данных государственной кадастровой оценки». На ознакомление у собственников земель осталось меньше месяца.

Направить замечания к отчету можно до второго сентября 2020 года в ГБУ «Центр государственной кадастро-

вой оценки Воронежской области» — по почте на адрес: Воронеж, ул. Космонавтов, д. 2е или электронным письмом на oko.cgko@govvrn.ru.

В своем обращении нужно изложить суть замечания к отчету и указать: фамилию, имя и отчество гражданина (для юрлиц — полное наименование), номер контактного телефона, адрес электронной почты, а также кадастровый номер и (или) адрес объекта недвижимости, с кадастровой оценкой которого вы не согласны.

По желанию можно привести номера страниц промежуточных отчетов, к которым у вас есть замечание, приложить документы, подтверждающие наличие допущенных при оценке ошибок, а также декларацию о характеристиках объекта недвижимости.

Ирина Манаева, Воронеж

Волонтерская «Перспектива»

ПРОЕКТ

В Ярославской области с 17 августа начала работать молодежная трудовая бригада «Перспектива». В ее составе — двадцать волонтеров из числа школьников и студентов. Ребята на добровольческой основе помогают делать косметические ремонты социально-культурных объектов, квартир, домов пожилых людей и ветеранов, участвуют в реставрации памятников архитектуры.

«Перспектива» работает в нашей области с 2004 года, — поясняет заместитель директора департамента по физической культуре, спорту и молодежной политике Ярослав-

ской области Ольга Разумова. — Бригада всегда была международной, за прошедшее время в ней работали представители 15 стран. Но в этом году из-за пандемии новой коронавирусной инфекции в проекте участвуют молодые люди только из нашего региона.

Среди объектов этого года, которые предстоит благоустроить, — цветник у памятника учителям и ученикам школы № 47, погибшим в годы войны, двор на проспекте Машиностроителей, а также электроподстанция в Заволжском районе Ярославля, которая будет оформлена в технике граффити.

Элина Труханова, Ярославль



Молодежная трудовая бригада работает в регионе с 2004 года.

Реклама

Российская Газета

Филиал ФГБУ «Редакция «Российской газеты» г. Воронеж разместит вашу рекламу в федеральном, региональном и специальном выпусках. г. Воронеж, ул. Фридриха Энгельса, д. 25б. Тел./факс: (473) 250-23-05.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Кинотеатр под открытым небом может появиться в Петровском сквере по инициативе горожан. Идея получила поддержку на онлайн-голосовании. Большой современный экран у Воронежа уже есть — его купили в этом году за счет бюджета. По мнению градоначальника, его вполне реально установить в сквере, а на время массовых мероприятий перемещать туда, где он будет больше нужен.

А для украшения проспекта Революции и парка «Орленок» предложено изготовить необычные люки. По-

мощник губернатора Воронежской области Константин Кузнецов пояснил, что такая практика есть и в Европе, и во многих городах России. «Интересные и красивые люки не только выполняют утилитарную функцию (обеспечивают доступ к инженерным коммуникациям), но и оживляют пространство, становятся предметом интереса туристов». В Воронеже есть производитель люков, который в состоянии сделать эксклюзивные партии в стилистике того или иного объекта, причем ненамного дороже типовых, добавил мэр Вадим Кстенин.