

Руки в баки

Стоимость топлива возобновила рост

Биржевая стоимость топлива после введения запрета на экспорт бензина и дизтоплива вернулась к росту. Так, Аи-92 и Аи-95 подорожали на 2% и 1,3%, но все еще находятся на уровнях конца весны — начала лета. В ряде регионов сохраняется возникший в первые недели сентября дефицит топлива. Участники рынка и эксперты связывают коррекцию цен с ростом спроса на подешевевший товар и ожиданием скорого снятия запрета на экспорт, который, по мнению нефтяников, не может продлиться долго без ущерба для нефтепереработки.

После резкого снижения на прошлой неделе из-за запрета экспорта биржевые цены на топливо вернулись к росту. По данным СП-БМТСБ, 26 сентября бензины Аи-92 и Аи-95 в европейской части РФ подорожали на 2,06% и 1,27%, до 56,6 тыс. руб. и 58,8 тыс. руб. за тонну соответственно. Стоимость дизтоплива выросла на 1,17%, до 61,5 тыс. руб. за тонну.

Временный запрет на экспорт топлива был введен 21 сентября. Он не распространяется на поставки по межправсоглашениям, в Абхазию, Южную Осетию, страны ЕАЭС, а впоследствии из-под него были выведены судовое топливо, газойли и средние дистилляты. В течение прошлой недели на фоне дискуссии о мерах стабилизации цен на топливо на внутреннем рынке, которые в сентябре достигали исторических максимумов, стоимость бензинов Аи-92 и Аи-95 упала на 21%.

Собеседники „Ъ“ объясняют перелом тенденции увеличившимся спросом на подешевевшее топливо и ожиданиями скорого снятия экспортных ограничений. Согласно планам правительства, ограничения позволят насытить рынок топливом и пресечь схемы серого экспорта, однако большинство собеседников „Ъ“ считают, что мера будет носить кратковременный характер, иначе нефтекомпаниям придется снижать нефтепереработку, а вслед за этим и выпуск топлива (см. „Ъ“ от 21 сентября).

«Мы рассчитываем на то, что рынок эффект почувствует достаточно быстро, но далее это будет зависеть от насыщения рынка и от результатов», — пояснил первый замглавы Минэнерго Павел Сорокин.

По словам вице-президента Российского топливного союза Рината Фаттахова, на бирже произошел «ожидаемый отскок цен на бензин и дизтопливо после самого масштабного падения за всю историю торгов». Причиной роста котировок стал отложенный спрос, которому также способствовало исключение из-под запрета на экспорт ряда нефтепродуктов, полагает он.

Эксперт считает, что предпосылки для дальнейшего подорожания бензина и дизтоплива даже в условиях ограничений пока нет: «На бирже достаточно предложения, а серый экспорт перекрыт». Господин Фаттахов отмечает, что в ближайшее время начнется снижение спроса на дизтопливо в связи с окончанием посевной, при этом аграрии сейчас обеспечены топливом.



Стоимость топлива в России падала сильно, но недолго, а полностью ликвидировать дефицит до сих пор не удалось

Основной причиной подорожания топлива на бирже, считает эксперт по топливному рынку Михаил Турукалов, стало возобновление спроса после запрета экспорта, чему способствовал ряд исключений из эмбарго. Кроме того, по его словам, участники рынка считают, что оно будет носить кратковременный характер.

На фоне роста экспорта нефтепродуктов и проблем с логистикой, которые привели к увеличению сроков доставки топлива, ряд регионов жаловался на его нехватку, в том числе на АЗС. Из-за роста оптовых цен на бензин и дизтопливо операторы розничных сетей стали нести значительные убытки. Сейчас в одних сетях АЗС и регионах си-

туация нормализовалась, но в других все еще наблюдается дефицит.

Так, в «Башнефти» заверили „Ъ“, что ее розничная сеть работает в штатном режиме: «Краткосрочные перерывы в работе некоторых АЗС обусловлены кратным ростом клиентского потока и, как следствие, быстрой реализацией топлива». Рост объема реализации на АЗС «Башнефти» связан также с прекращением работы других розничных операторов либо продажей ими топлива по завышенным ценам», говорят в компании.

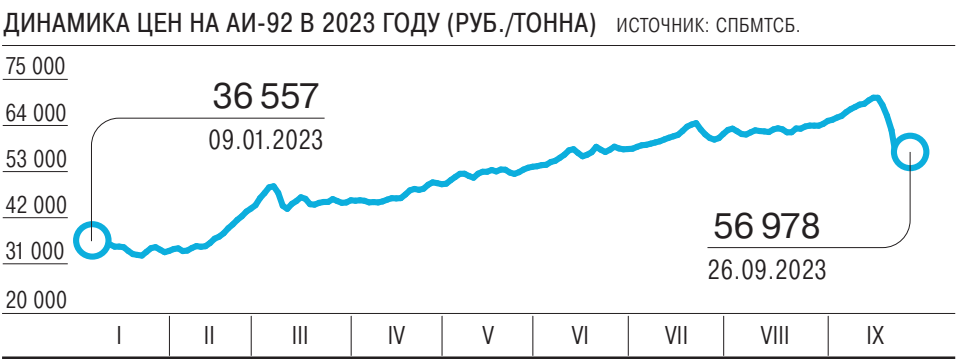
«Точно могу сказать, что в Дагестане ситуация пока стабильная, — заверяет президент Ассоциации АЗС Дагестана Юсуп Чарабураев, оговариваясь, что эффект запрета экспор-

та еще предстоит оценить. — Рубеж летнего, тяжелого сезона мы прошли. Владельцы АЗС в Дагестане даже в такой тяжелой ситуации с высокими ценами на топливо и дефицитом в туристический сезон справились со всеми проблемами и стабильно держали топливо на АЗС».

Как сообщили „Ъ“ представители двух крупнейших сетей АЗС Крыма, полуостров столкнулся с дефицитом топлива после ударов Украины по Керченскому мосту, но сейчас ситуация «нормализовалась». Крымские нефтетрейдеры ожидают, что введение запрета на экспорт поможет насытить отечественный рынок бензином и дизтопливом, а также снизить на них цены.

В то же время о дефиците топлива на АЗС „Ъ“ сообщили в сети «Башкирские нефтепродукты» (БНП), представленной в Челябинской и Свердловской областях. Проблема сохраняется в течение трех недель, говорят там, сейчас приостановлена розничная продажа топлива, но АЗС сети продолжают обслуживать юридических лиц в рамках госконтрактов.

Дмитрий Козлов;
Булат Баширов, Уфа;
Юлия Рыбина, Махачкала;
Александр Дремлюгин,
Симферополь;
Михаил Бычков, Челябинск



Я поступлю тебя в музей

На госслужбу чему будет поставлен Царскосельский лицей

26 сентября президент России Владимир Путин встретился с ректором Российской академии народного хозяйства и государственной службы (РАНХиГС) Алексеем Комиссаровым и услышал от него несколько неожиданных заявлений. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников обращает внимание на то, что культовый музей-заповедник в Царском Селе под Петербургом может внезапно стать действующим учебным заведением.

— Это крупнейшее учебное заведение Европы, 47 филиалов, — рассказал Алексей Комиссаров про Российскую академию народного хозяйства и государственной службы. — Действительно, огромный масштаб, большое количество программ!

То есть если мы больше ничем взять не можем, то берем размерами. Да, размеры — это наше.

— Наука развита, — продолжал Алексей Комиссаров. — У нас есть два академика, девять членов-корреспондентов, большое количество докторов наук. 127 докторов наук работают в академии и делают достаточно большой объем научно-исследовательских работ!

Представляю, как об этом рассказывал бы президент, допустим, Принстонского университета:

— У нас студентами были президенты США Вудро Вильсон, Джеймс Мэдисон, Джон

Кеннеди... Преподавали Джон Нэш, Альберт Эйнштейн, Эндрю Уайлс...

Зато, отметил Алексей Комиссаров, в РАНХиГС есть Школа губернаторов:

— У нас только из нее 50 глав регионов!

Справедливости ради надо отметить, что из Принстона вышли всего 24 лауреата Нобелевской премии.

— Наша гордость — это студенты! — признался Алексей Комиссаров. — Они меня просто восхищают своими талантами, своими способностями. Студенческий совет стал лучшим в Москве!

Будем объективны: наличие студенческого совета, пожалуй, единственное, что роднит Принстон и РАНХиГС.

— Особое внимание уделяем сейчас, конечно, патристическому воспитанию, — добавил Алексей Комиссаров. — Считаем, что это очень важно. У нас сейчас создан военно-учебный центр, который активно работает, у него огромный конкурс, большое количество ребят хотят в нем учиться. Патристический клуб «Авангард»! Большой объем разных проектов по поддержке СВО (специальной военной операции. — „Ъ“); и гуманитарную помощь собирают, и письма пишут, и всячески поддерживают ребят, приглашаем выступать!

Сами студенты РАНХиГС, впрочем, получают отсрочку от службы в армии.

Только деньги висят в проводках

С компенсациями за замороженные переводы за границу разберется ВС РФ

Верховный суд (ВС) впервые рассмотрит спор компании с российским банком по поводу блокировки средств в процессе перевода за границу. Решение будет вынесено по спору ИС ТЕКС с Промсвязьбанком, правопреемником МИнБанка. Последний попал под санкции США во время перевода оплаты за товар в долларах компании в Казахстане. В результате деньги не дошли. Такие ситуации были нередки в этом и прошлом годах, когда Вашингтон активно вносил банки РФ в SDN-лист. Юристы отмечают, что практика противоречива, и ждут разъяснений ВС, в каких случаях пострадавшие могут взыскать убытки именно с российского банка.

ВС согласился рассмотреть дело о взыскании убытков с российского банка, из-за включения которого в SDN-лист США оказались заблокированы средства компании.

В марте 2022 года ООО ИС ТЕКС стало клиентом Московского индустриального банка (МИнБанк), а 6 мая того же года поручило перевести \$59,4 тыс. через Halyk Savings Bank of Kazakhstan (банк-посредник) на счет Universal Art Textile в казахстанском Tenge Bank (банк-бенефициар). Назначением платежа была оплата хлопковой пряжи по договору от 2020 года. Соплата ИС ТЕКС деньги спи-

сали, но до бенефициара платежей не дошел. Дело в том, что 8 мая МИнБанк попал под санкции США (в SDN-list). Компания попросила московский банк вернуть средства, но не получила их и обратилась в суд.

Арбитражный суд Москвы в октябре 2022 года взыскал с МИнБанка в пользу ООО \$59,4 тыс. в качестве возмещения убытков. В решении пояснялось, что для перевода долларов США средства проводились через корсчет американского The Bank of New York Mellon (BNY Mellon), который их заблокировал по причине санкций в отношении МИнБанка. Суд пришел к выводу, что российский банк нарушил условия перевода, поскольку в заявлении клиента указывался конкретный банк-посредник, а МИнБанк по своему усмотрению выполнил перевод через другой банк, что привело к блокировке. Таким образом, говорится в решении, банк нарушил обязательства и несет ответственность перед компанией. Позиция устояла в апелляции и кассации.

Промсвязьбанк (в июне 2023 года стал правопреемником МИнБанка) подал жалобу в ВС, настаивая, что банк действовал в соответствии со сложившейся практикой международных расчетов в иностранной валюте».

деловые новости

07 **Деньги на подлете**
У авиаперевозчиков есть три дня на расчеты за самолеты и нет средств из ФНБ

07 **Bank of America импортозамещают в России**
«Меррилл Линч Секьюритиз» выставлен на продажу

07 **Уроки хостеприимства**
Правила верификации облегчат с расчетом на иностранцев

08 **У банков троятся триллионы**
Сектору подняли прогноз годовой прибыли

09 **Три миллиона на капот**
Цены легковых автомобилей обновили рекорд

09 **Лучшие друзья рублей**
Ослабление курса компенсировало снижение мировых цен на бриллианты

10 **Россия проявила разнозастроенность**
Жилье подстраивается под миграцию и доступность участков

Искусственный айтиллект

«Ростелеком» решит кадровый вопрос с помощью технологий

Из-за нехватки IT-кадров «Ростелеком» намерен в течение двух-трех лет автоматизировать разработку софта, аналитику данных и тестирование с помощью искусственного интеллекта (ИИ) на базе собственной платформы. С учетом того, что власти активно инвестируют в подготовку IT-кадров, а крупные компании внедряют ИИ, на рынке может возникнуть профицит кадров, что приведет к снижению зарплат, опасаются его участники. Зарубежные компании уже развивают практику замены части сотрудников нейросетями, сокращая персонал. В «Ростелекоме» обещают по завершении разработки проекта поделиться им с другими участниками рынка.

Старший вице-президент по IT «Ростелекома» Кирилл Меньшов 25 сентября на планерной сессии «Вызовы технологического суверенитета», которая прошла в рамках конгресса «Подмосковные вечера», заявил, что из-за кадрового дефицита в отрасли компания планирует возместить часть недостающих IT-специалистов технологиями: «Нужна автоматизация труда разработчиков с помощью искусственного интеллекта, которая позволит снизить потребность в количестве персонала, мы в это активно идем. Этим надо заниматься сейчас, чтобы через два-три года получить результаты».

В «Ростелекоме» „Ъ“ уточнили, что идея относится к проекту «Лукоморье» (платформа полного цикла разработки ПО): решение будет закрывать разработку в том числе в области бизнес-анализа, проектирования, тестирования и создания документации. «Лукоморье» оператор анонсировал в середине июля, но тогда речь шла только об упрощении труда IT-специалистов. Глава Минцифры Максут Шадаев оценивал дефицит IT-кадров в РФ примерно в 500–700 тыс. человек. (см. „Ъ“ от 18 июля). В министерстве не ответили „Ъ“.

В «Ростелекоме» обещают не увольнять и не замещать ИИ действующих сотрудников: «Сначала „Лукоморье“ будет применяться в собственных проектах оператора, затем платформу планируется продавать другим компаниям, которые столкнулись с кадровым дефицитом». Инвестиции в проект в компании не раскрыли.

деловые новости — с10

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»