



Наденьте маску В регионах СЗФО началась эпидемия гриппа

ОФИЦИАЛЬНО о превышении эпидпорога по заболеваемости гриппом объявлено в Петербурге, Калининграде, Мурманске. Региональные власти закрывают на карантин детские сады и школы, медики советуют чаще мыть руки и проветривать помещения. Наряду с обычным в этом году свирепствует особо опасный «свиной грипп», при этом во многих регионах говорят о нехватке специальных противовирусных препаратов и медицинских масок.



В Петербурге отметили 72-ю годовщину полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады в годы Великой Отечественной войны. Торжественно-траурные мероприятия прошли на местах блокадных захоронений в Петербурге и у памятников в Ленинградской области. Вечером у стен Петропавловской крепости состоялся традиционный праздничный фейерверк, а в Бокситогорске – молодежная акция «Свеча памяти».

Один автобус в день

Петрозаводская школьница обморозила ноги на остановке

СКАНДАЛ

✎ Светлана Цыганкова, Петрозаводск

Ученица десятого класса одной из школ Петрозаводска обморозила себе ноги на остановке общественного транспорта. 16-летняя девушка больше часа ждала автобуса № 29 в двадцатиградусный мороз.

Сообщение о ЧП буквально взорвало общественность, хотя ситуация с данным маршрутом в городе давно вызывает нарекания людей, проживающих в районе Сулажгорского кирпичного завода. На одной из самых отдаленных территорий Петрозаводска проживает порядка полутора тысяч человек, но здесь нет ни аптеки, ни поликлиники. Дети вынуждены каждый день ездить в школы и детские сады, их родители — на работу.

Добраться на Сулажгорский кирпичный завод можно только 29-м автобусом. Как рассказывают жители микрорайона, точного расписания нет, поэтому ждать приходится и час, и больше. Люди говорят, что сейчас на маршруте работают всего две машины, из которых одна постоянно ломается. Вот и приходится ждать, пока вторая доберется из одного конца города в другой.

— Мы не владем информацией о том, когда к остановке подъедет следующий автобус. Чтобы выехать в город, приходится ждать транспорт часами. Постоянно звоним в мэрию и жалуемся, — рассказала председатель Совета ветеранов Петрозаводска Валентина Кондрачева.

Действительно, Единая диспетчерская служба Петрозаводска в нынешнем году каждый день регистрирует обращения граждан по данному поводу, их

уже 35. А за прошлый год на работу автобуса № 29 пожаловались 145 раз. Перевозками на этом маршруте занимается АТП № 4 «Тосноавто», зарегистрированное в Ленинградской области. С ним заключили договор в 2013 году на три года. Согласно контракту, интервал движения на маршруте № 29 должен составлять 15 минут в час пик, в остальное время — полчаса. Но эти сроки никто не придерживает.

В администрации решили сами проверить график движения. И зафиксировали, что на ли-

Сейчас на маршруте работают всего два автобуса.

Один из них постоянно ломается

нию вместо положенных 15 действительно вышли лишь две машины. Причем из района Сулажгорского кирпичного завода они отправились в половине седьмого утра, а к конечной остановке на улицу Кемскую почему-то прибыли лишь через два часа.

Мэрия уже давно пытается как-то повлиять на компанию-

перевозчика. Даже хотела расторгнуть с ней договор, ссылаясь на постоянные нарушения. Но ничего не вышло. Тяжба продолжалась несколько месяцев. В итоге Арбитражный суд Карелии встал на сторону «Тосноавто», а 13-й Арбитражный апелляционный суд это решение подтвердил.

Чтобы как-то исправить ситуацию, депутаты городского совета собрали за стол переговоров всех заинтересованных лиц, в том числе и руководство компании-перевозчика. На заседании заявили, что вся информация о транспортных нарушениях доводится до ГИБДД и городской прокуратуры.

Заместитель генерального директора АТП № 4 «Тосноавто» Александр Вейдяшкин видит причину плохого обслуживания населения в ухудшении погодных условий и несвоевременной уборке города. Поэтому, по его мнению, водителям трудно добираться до отдаленных от центра города остановок. «К сожалению, сейчас мы не можем восполнить в экстренном порядке нехватку людей, многие на больничном. Плюс проблемы с техникой», — сказал заместитель гендиректора.

Заместитель директора компании пообещал направить на маршрут № 29 десять автобусов и информировать пассажиров о расписании движения общественного транспорта.

➔ МЕЖДУ ТЕМ

Никто из компании-перевозчика так и не извинился перед школьницей, которая обморозила себе ноги. А заместитель генерального директора транспортной компании уже отстранен от должности. Об этом он сам сообщил на заседании постоянной комиссии Совета депутатов Петрозаводска. Кроме того, Следственный комитет по Республике Карелии начал проверку по факту обморожения школьницы на остановке общественного транспорта. По ее итогам будет принято процессуальное решение.

Набирайте 112

МЧС

Петербург планирует полностью перейти на единый номер вызова экстренных служб «112» до конца нынешнего года. Но до тех пор, пока система полностью не заработает, привычные номера «01» или «02» никуда не денутся.

Согласно федеральному законодательству номер «112» должен заработать в масштабах всей страны в 2017 году. Петербург на этом фоне выглядит относительно первопроходцем. В прошлом году к системе подключили всех независимых операторов связи. Теперь «112» доступен через любого провайдера мобильной сети. Но позвонить в единую диспетчерскую с городского телефона пока нельзя.

Как объяснили «РГ» в ГУ МЧС по Санкт-Петербургу, городс-

кая система «112» уже прошла государственные испытания, что дало разработчикам право подключать к ней стационарные телефоны. Работы рассчитаны на год. И только если минкомсвязи России одобрит качество внедрения системы, в Петербурге могут отказаться от номеров «01», «02», «03» и «04».

Правда, выбор все равно будет: появятся новые номера «101», «102», «103» и «104». Предполагается, что граждане, которые не знают, в какую из экстренных служб обращаться, будут набирать «112». А если очевидно, что, к примеру, нужно вызвать скорую, то люди сразу могут звонить в «103», чтобы не терять драгоценные минуты.

ВЕРА ЧЕРЕНЕВА,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Дворняг станет меньше

ПРОГРАММА

Впервые в Калининградской области общественная организация стала официальным исполнителем мероприятий по регулированию численности животных.

Программу, призванную остановить бесконтрольную рождаемость животных, калининградская региональная общественная организация (КРОО) «Право на жизнь» запустила на собственные деньги и пожертвования благотворителей. Теперь к ней подключится региональный бюджет. КРОО выиграла конкурс на оказание услуг по отлову и содержанию безнадзорных собак в 2016 году. Сумма контракта на 12 месяцев составляет 5,8 миллиона рублей.

— Мы продолжим заниматься теми же проектами, что и раньше, однако региональное финансирование позволит сделать ра-

боту более масштабной, — комментирует ситуацию заместитель руководителя Екатерина Ублинская. — Разумеется, после стерилизации мы постараемся подыскать животным новый дом. Но мы понимаем, что всех пристроить не получится.

По словам волонтеров, если бюджетное финансирование программы по стерилизации продлится несколько лет, это позволит стабилизировать численность бездомных собак в Калининградской области.

— Благодаря нашей программе бездомные собаки хотя бы не будут размножаться. Их численность пойдет на спад, при этом будут использоваться исключительно гуманные методы регулирования популяции, — продолжает Екатерина Ублинская.

УЛЬЯНА ВЫЛЕГЖАНИНА,
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Парковки отложили на год

ПРОЕКТ

Проект платных парковок в Вологде приостановлен на один год. Такое решение обнародовал глава города Евгений Шулепов.

Напомним, ранее предполагалось, что зона платных парковок появится в областном центре сразу на нескольких основных улицах. Планировалось, что заработают они уже 1 февраля, но власти пересмотрели ранее принятое решение. Как полагает Шулепов, в непростой экономической обстановке сегодняшнего дня «нужно искать все возможности, чтобы поддержать наших жителей, создать максимально комфортные экономические условия, чтобы люди могли более спокойно пережить этот кризис».

В то же время городские власти осознают, что проблема парковок в центральной части Вологды сама собой не исчезнет, поэтому проект, который на Общественном совете обсуждали почти полтора года, не остановлен, а только заморожен.

— Центр города необходимо разгружать, поэтому от проекта

платных парковок нельзя отказываться совсем, — считает председатель совета Борис Подольный. — К нему необходимо вернуться, когда ситуация наладится.

В то же время эксперты отметили, что от принятого решения не должна пострадать компания, которая принимала участие в реализации проекта. По словам президента Вологодской ТПП Галины Телегиной, «инвестор вложился в проект, необходимо пересмотреть условия договора с ним, бизнес не должен пострадать».

МАРИЯ ГОЛУБКОВА,
ВОЛОГДА

➔ А КАК У СОСЕДЕЙ?

В Петербурге платные парковки фактически действуют с осени 2015 года. За первые четыре месяца в Северной столице зарегистрировали почти два миллиона парковочных сессий, но в первые три месяца их число сокращалось. В декабре зафиксировано больше платных парковок, чем в ноябре, но эксперты склонны связывать это с подготовкой к Новому году.