

А.С. Степанов

РАЗВИТИЕ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ В ПРЕДВОЕННЫЙ ПЕРИОД

(1938 год — первая половина 1941 года)



Университет
Дмитрия Пожарского
2009

Подготовлено к печати и изданию
Русским Фондом Содействия Образованию и Науке в 2009 г.
в рамках проекта Университет Дмитрия Пожарского

Развитие советской авиации в предвоенный период (1938 год– первая половина 1941 года) Степанов Алексей Сергеевич. – М.: Русский фонд содействия образованию и науке, 2009. – 544 с.

ISBN 978-5-91244-020-5

Данная книга, написанная доктором исторических наук А.С. Степановым, является первой в серии монографий автора, посвященных развитию советской авиации в 30-х годах XX века, и отражает результаты его многолетних исследований. Несмотря на высокий интерес к авиации в кругу профессиональных исследователей и любителей, примеры комплексного и системного изучения данной темы встречаются крайне редко, как в России, так и за ее пределами. Настоящее исследование сделано на базе шести государственных архивов Российской Федерации, автором также проведен подробный анализ отечественной и зарубежной литературы. Приложение, включающее сто таблиц с различным фактическим материалом, может быть полезным для специалистов как гуманитарного, так и технического профиля.

В отличие от распространенной ныне тенденции давать минимальное количество ссылок на использованные источники и литературу, автор придерживается строгой традиции составления научных текстов, поэтому каждый раздел монографии снабжен соответствующими сносками.

Эту книгу автор хотел бы посвятить светлой памяти Владимира Венедиктовича Рогожина – своего первого научного руководителя.

© Степанов А.С., 2009

© Русский фонд содействия образованию и науке, 2009

ISBN 978-5-91244-020-5

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
----------------	---

Часть I

Развитие промышленной и научно-технической базы советской авиации в 1938 году – первой половине 1941 года.

Глава 1. Советский авиапром – гордость отечественной военной экономики	94
Глава 2. Научно-исследовательская деятельность в области авиации	137
Глава 3. Конструкторские бюро и разработка опытных конструкций самолетов	168

Часть II

Внешиполитические факторы и развитие советской авиации

Глава 1. Нарушенное сотрудничество: советско-американские контакты в области авиастроения в 1930-х годах и «моральное эмбарго» 1939 года.	210
Глава 2. Советско-германские контакты в области авиастроения 1939 – 1941 годов и оценка военно-авиационного потенциала Германии советскими экспертами	252
Глава 3. Влияние «английского фактора» на военные планы и авиационную промышленность СССР накануне и начала Второй мировой войны	290

Часть III

Советская авиация: состояние и боевое применение накануне и в начале Второй мировой войны

Глава 1. Военная и гражданская авиация СССР: состояние и тенденции развития в 1938-м – первой половине 1941 года.	331
Глава 2. Боевое использование советской авиации накануне и в начале Второй мировой войны	365
Глава 3. Материальная часть советской авиации: «старые» и «новые» самолеты.	421
Заключение	453
Список использованных источников и литературы	460
Приложение.	492