

ВВЕДЕНИЕ

В весенний период самосплав приобретает особое значение в тех сплавных бассейнах, где из-за недостатка паро-моторного флота плоты зимней сплотки и в довоенный период не были в нужном количестве обеспечены тяговым и вспомогательным флотом. Для буксировки и вывода зимних плотов в верховьях бассейнов туда нужно было забросить суда со средних и нижних плёсов. На это требовалось пять-семь дней, и при коротком весеннем периоде выплав зимних плотов из верхних частей бассейна почти всегда задерживался или проходил с большими трудностями. Полностью сформированные и готовые к отправке плоты ожидали парохода-буксировщика иногда по нескольку суток.

При достаточном и своевременном обеспечении паро-моторным флотом плоты за тягой, конечно, могут быть доставлены потребителям в более короткие сроки.

В настоящее время, особенно в верховьях бассейнов и на небольших реках, наиболее целесообразно применять самосплав плотов. Плоты можно отправлять в сплав тотчас по их готовности, при этом обычные простои из-за неподачи тяги исключаются.

При узких руслах рек нельзя допускать одновременное движение самосплавных и буксируемых плотов. Буксируемые плоты в пути всегда обгоняют самосплавные, в связи с чем и возможны аварии.

В верхних участках наиболее целесообразно организовать только самосплав, а в средних и нижних, где русло реки значительно шире, — допускать частично самосплав и буксировку.

В нижних участках бассейнов, когда русло реки в весенний период обычно широко, совмещение самосплава и сплава за тягой технических затруднений не вызывает. Затруднения возможны лишь на средних участках, где русло не всюду удобно для обгона самосплава буксируемым плотом.

При организации самосплава наиболее целесообразно правильно установить границы самосплавных участков, исходя из наличия судов паро-моторного флота. В каждом бассейне для самосплава должны быть отведены определенные участки, по возможности

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Введение	3
Краткие сведения из речной лодки	5
Жизнь русла реки	5
Перекаты	6
Сплавной (навигационный) ход	7
Судоходная обстановка	7
Организация самосплава на местном сплаве	10
Типы самосплавных плотов для местного сплава и способы сплава	10
Оснащение одно-двухрядных плотов	15
Сплав членьев без управления (большиней)	17
Типы членьев для самосплава	20
Матки самосплавных плотов	24
Формирование маточных плотов	34
Самосплавные плоты транзитного сплава	40
Формирование транзитных маточных самосплавных плотов	40
Формирование плотов на перестроивочных рейдах	42
Такелаж для самосплавных плотов	52
Допускаемый износ такелажа	56
Потребность в рабочей силе на сплаве самосплавных плотов	58
Хозяйственный и противопожарный инвентарь маточного самосплавного плота	59
Управление самосплавным плотом	60
Техника управления самосплавным плотом	60
Общие основные положения о сплаве самосплавных и прочих плотов, установленные бассейновыми правилами плавания	67
Права и обязанности лодмана на самосплавном плоту	68
Приложения	71

Отв. редактор Н. Н. Орлов

Л62609. Подписано к печати 16/X 1943 г. Тираж 3000 экз.
 Объем 4,75 печ. л. Уч. азт. л. 6,35. Знаков в печ. л. 63500
 Тип. Профиздата, Москва, Крутицкий вал, 18. Зак. 159