

Виктор Ивантер:
Военные расходы —
не чистый минус
для экономики,
а большой плюс

Страница 5

Крейсер
«Аврора» —
легендарный
корабль вернулся
в музейный строй

Страница 10



Российская Газета

Ежедневная общенациональная газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 4 августа 2016. № 171(7039) www.rg.ru

Федеральный выпуск

- 2

Выборы в Госдуму — ЦИК уже допустил десять партий для голосования по федеральным спискам
- 4

Минфин не расходует деньги из Резервного фонда на покрытие дефицита бюджета уже два месяца
- 4

Виртуальные суды разберут реальные споры между онлайн-магазинами и их недовольными клиентами
- 5

Больше половины рекламных щитов, установленных в городах и вдоль шоссе, могут оказаться вне закона
- 6

Боевые лазеры приняты на вооружение российской армии
- 12

Шесть клубов КХЛ играют в турнире на кубок губернатора Нижегородской области

В НОМЕРЕ

СОЮЗ БЕЛАРУСЬ РОССИЯ

Уникальная программа 5/2

Уникальная программа 5/2

Гость редакции —
декан истфака МГУ
Иван Тучков / стр. 1,3

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ

Включите телевизор Андрей Романченко: Как подготовиться к переизбору на цифровое телевидение

Правила вычитания Купив квартиру или заплатив за обучение, не забудьте про компенсацию

Тираж номера 3 299 985

Российская Газета

НЕДЕЛЯ

МОСКВА

РУБЛЕЙ

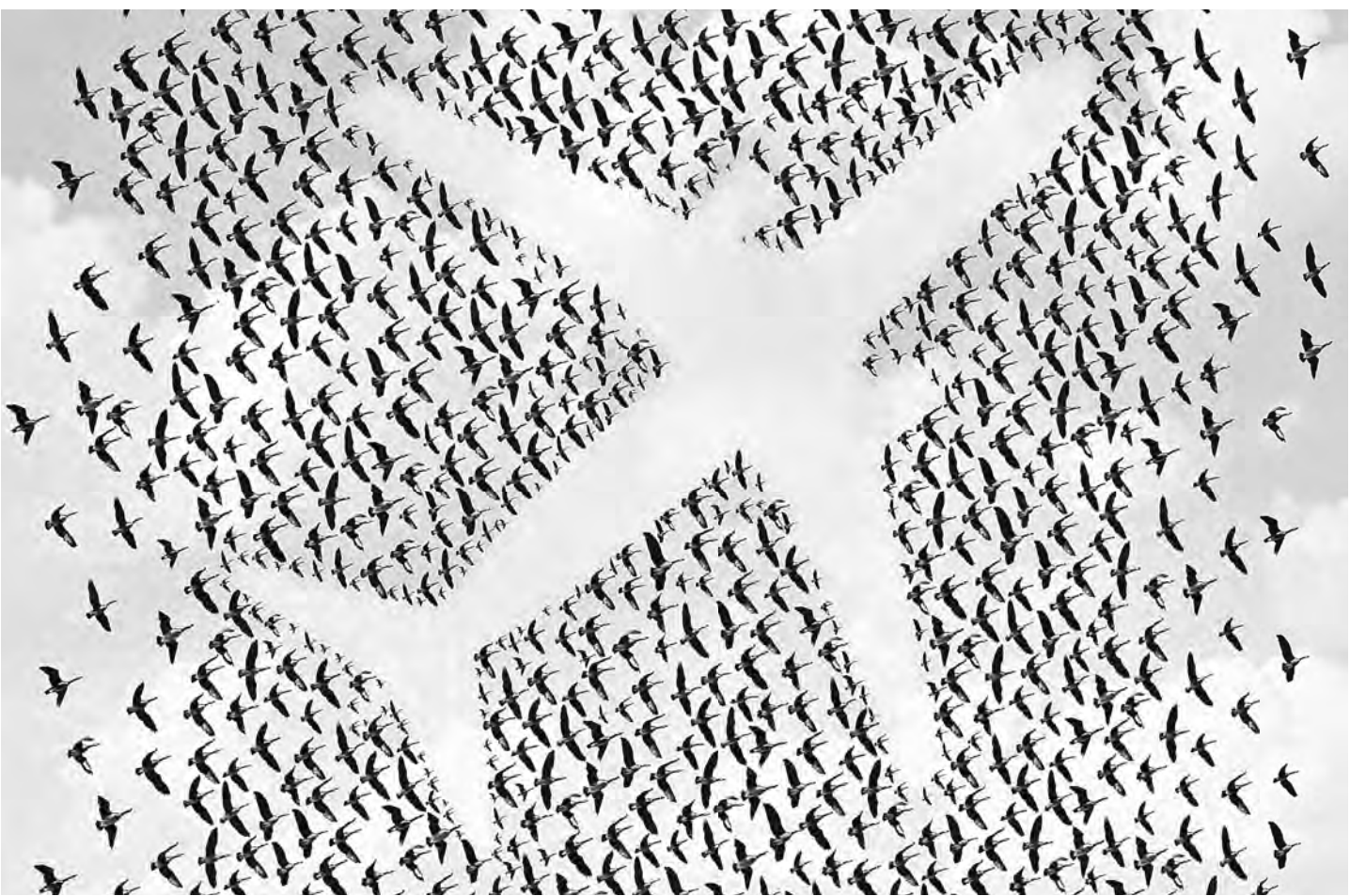
100

СОТКИ И СОТНИ

Кто, как и сколько будет платить за свою землю и недвижимость

Выпущено 11 страниц

Полеты Столкновения самолетов с птицами в зоне аэропортов становятся реальной угрозой безопасности Птицы — к несчастью



Ирина Жандарова

Безопасность авиапассажиров в России оказалась под угрозой. Виновниками стали обыкновенные птицы, которые все чаще врезаются в самолеты на взлете или посадке. Пилоты бьют тревогу: несмотря на ужесточение мер безопасности, подобные случаи начали происходить ежедневно.

Акцент

Пилоты бьют тревогу: несмотря на ужесточение мер безопасности, воздушные ДТП начали происходить ежедневно

Птиц в зоне взлета самолетов стало больше. Их даже не пугают новые акустические установки.

Одна из авиакомпаний обратилась в Росавиацию и Генпрокуратуру с просьбой разобраться в ситуации.

Только с начала этого года более 30 таких инцидентов привели к достаточно серьезному повреждению самолетов, отметили в Росавиации. А число неприятных встреч железных и пернатых птиц, которые обошлись без серьезных последствий, приближается к трем сотням. За прошлый год в России произошло 328 таких столкновений, во всем мире — около 5 тысяч. Однако рядовым событием подобные инциденты так и не стали, с точки зрения безопасности пассажиров ситуация

более чем серьезная, признают эксперты.

Наибольшее число инцидентов происходит на низких высотах во время взлета и посадки самолета. Опаснее всего попадание птиц в двигатель, крыло, фюзеляж и носовой обтекатель самолета. «Сертификационные требования к воздушным судам с точки зрения их способности сохранять целостность и работоспособность при попадании птиц серьезно усилены», — рассказывает Олег Пантелеев, исполнительный директор, агентство «Авиапорт». Так что, даже при выходе из строя двигателя, самолет может сесть.

Но если опасный инцидент произошел на взлете, пилоты возвращаются в аэропорт, технику ждет серьезное обследование и дорогостоящий ремонт, а пассажиры — многочасовая задержка рейса или ожидание запасного борта. Приятного мало.

Пока тяжелых авиационных происшествий, тем более с человеческими жертвами, по этой причине в России в последние годы не было. А вот случаев с поломкой самолетов достаточно. Одна из авиакомпаний обратилась в суд с иском к тюменскому аэропорту, чтобы взыскать миллион рублей убытков, понесенных по причине по-

падения птицы в турбину самолета на подлете к аэропорту.

За отсутствие птиц в зоне взлета и посадки самолета действительно отвечают операторы аэропортов. И способов, как отогнать пернатых от взлетно-посадочных полос, разработано много. «Есть пассивные и активные методы борьбы с птицами в аэропортах. Пассивные связаны с устранением благоприятных условий для гнездования и кормления птиц. К ним относятся устранение свалок, которые привлекают птиц, выкашивание высокой травы на территории аэродромов, чтобы птицы не гнездились», — говорит Олег Пантелеев.

Кроме того, используются активные способы отпугнуть птиц от аэродрома. Например, акустические установки, которые имитируют тревожные крики птиц. В некоторых аэродромах есть хищные птицы, которые отбивают у пернатых охоту летать в этом месте, рассказал эксперт.

ЗАКОНОПРОЕКТ Региональные чиновники просят не повышать им штрафы за аварии на автотрассах

Оказалось не по дороге

Осенью в Госдуме начнут готовить ко второму чтению правительственный законопроект, подготовленный МВД, который предусматривает большие штрафы для чиновников за несоблюдение правил безопасности движения во время ремонта, реконструкции автодорог, при строительстве трасс.

Не поставили вовремя знак предупреждения, не оградили участок, не освестили ярко место ремонта — платите до 100 тысяч рублей, если на этой дороге произошел несчастный случай. А бизнесу придется расстаться с 0,5 миллиона рублей.

ЦИФРА

100

ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

— такой штраф заложен в законопроекте для чиновников за несоблюдение требований безопасности движения при строительстве и ремонте дорог

Как стало известно «Российской газете», предложенный по поправкам может быть несколько: резко снизить заложенные в документе суммы штрафов, ввести переходный период на его вступление в силу и отказаться от такой меры, как дисквалификация чиновников. За это ратуют не только некоторые законодатели, но и, как сообщили СМИ, восемь регионов, которые уже направили в Госдуму письма с просьбой не принимать закон или скорректировать его.

Корреспонденты «РГ» отправились «по адресам». В Псковской области их встретили удив-

лением. «У нас не было замечаний к документу, — подчеркнули в администрации, — наоборот, область его поддержала». Парламент региона тоже не рассматривал вопрос о дорожных поправках в Кодекс об административных правонарушениях. Зато в Томской области действительно сочли предлагаемые меры преждевременными и чрезмерными. В департаменте транспорта и дорожной деятельности пояснили: «Мы приветствуем штрафы за нарушения при нынешнем ремонте. За то, что делается плохо здесь и сейчас, нужно наказывать».

УРОЖАЙ У России не смогли отнять мировое лидерство по поставкам пшеницы Назло рекордам

Сергей Куликов

НОВЫЙ урожай зерна в России снова обещает стать рекордным, превысив 110 миллионов тонн. Впрочем, высоких сборов ждут и соседи: Украина, Румыния и Казахстан.

Однако поставки высококачественной пшеницы на мировой рынок может обеспечить только наша страна, которая займет долю западноевропейских поставщиков, чей урожай пострадал из-за погодных катаклизмов, полагают эксперты.

Лидерство России на мировом рынке признает даже министерство сельского хозяйства США, по прогнозам которого наша страна поставит в этом сельскохозяйственном году рекордные 25,5 миллиона тонн пшеницы, не говоря уже об остальных зерновых культурах. Это позволит России вто-

рой год подряд сохранять первое место в мире по данному показателю.

Напомним, что в прошлом году Россия вырвалась вперед по продажам пшеницы впервые в современной истории, отправив на экспорт 24,5 миллиона тонн, тогда как Канада продала 22,5 миллиона, а США — 21,1 миллиона тонн.

И если в прошлом году, по общепризнанным оценкам, Россия контролировала 14,4 процента мирового зернового рынка, то в этом году эта доля вырастет до 16 процентов.

Впрочем, рекордные урожайные показатели ждут и страны-соседи. В частности, Украина готовится поставить на экспорт 12,5 миллиона тонн пшеницы, Румыния — порядка 5 миллионов, Казахстан — около 4 миллионов тонн.

ПРАВО Верховный суд разъяснит, когда публичные выступления попадают под экстремизм

Когда слово хуже пистолета

Владислав Куликов

ПЛЕНУМ Верховного суда России готовит постановление, разъясняющее особенности рассмотрения дел по экстремизму и терроризму.

Вчера в Верховном суде России корреспонденту «РГ» подтвердили, что такое постановление значится в планах пленума на осень. Сейчас преждевременно говорить о том, какие правовые позиции будут закреплены в документе. Пока рабочая группа работает даже не над самим проектом, а скорее проектом проекта.

Один из принципиальных вопросов, на которые ждут разъяснений юридическое сообщество и правозащитники: когда пу-

бличное слово становится подсудным. У человека есть конституционное право на свободу слова, и наказывать за мнение нельзя. Однако в некоторых ситуациях слово переходит не только разумные границы, но и грань закона. Правда, определить на практике, где проходит эта грань, не так просто.

«Перед Верховным судом стоит достаточно сложная задача, — сказал «РГ» вице-президент Федеральной палаты адвокатов Генри Резник. — Сама эта норма (возбуждение ненависти либо вражды...) статьи 282 УК оценочна и вмещает в себя достаточно широкое содержание».

Надо ли судить человека за резкий комментарий в Сети?

СПОРТ



Бах играет на нервах — до открытия Олимпийских Игр в Рио-де-Жанейро остался один день

Официальные курсы валют ЦБ России с 04.08.16	Австралийский доллар 50,6238 Азербайджанский манат 41,5217 Армянский драм** 14,0097 Белорусский рубль 33,5421 Болгарский лев 38,2103 Бразильский реал 20,4856	Венгерский форинт*** 24,0243 Вон Республики Корея** 59,7372 Датская крона* 10,0494 Доллар США 66,7420 Евро 74,7978 Индийская рупия** 99,6075	Казахстанский тенге** 18,8428 Канадский доллар 50,7891 Киргизский сом** 99,3628 Китайский юань* 10,0656 Молдавский лей* 33,8105 Новый туркменский манат 19,8637	Норвежская крона* 79,0613 Польский злотый 17,3055 Румынский лей 16,7900 СДР 93,3881 Сингапурский доллар 49,7406 Таджикский сомони* 84,8056	Турецкая лира 22,1712 Узбекский сум*** 22,4721 Украинская гривна* 26,9012 Фунт стерлингов 88,9270 Чешская крона* 27,6399 Шведская крона* 78,4738	Швейцарский франк 69,9768 Южноафриканский рэнд* 47,4623 Японская иена** 65,0060	*За 10 **За 100 ***За 1000
--	--	---	--	---	---	---	----------------------------------

4 607044 060142

1 613 1