

ПРЕДИСЛОВИЕ

Строительные, дорожные и коммунальные машины составляют основу комплексной механизации, автоматизации и роботизации технологии гражданского, индустриального, дорожного и аэродромного строительства. Развитие Российской Федерации тесно связано с расширением сети автомобильных дорог, увеличением объема работ по сооружению, содержанию, ремонту и реконструкции действующих магистралей и аэродромов. Механизация работ на базе высокоэффективной дорожно-строительной техники и оборудования обеспечивает существенную экономию материальных, энергетических и трудовых ресурсов в народном хозяйстве страны.

Строительство коммуникаций, широкое использование автомобильного транспорта и строительной техники в народном хозяйстве требуют более строгой оценки экологических последствий и ожидаемого экономического эффекта такой деятельности. Технический уклад, связанный с безудержным расходом сырьевых и экологических ресурсов планеты, показал свою полную несостоятельность. Время дешевизны и доступности естественных ресурсов ушло в прошлое. Экологическое благоустройство планеты становится одной из приоритетных проблем экономически развитых стран Европы и Америки. Решение этих проблем определяет перспективы развития автотранспортного комплекса и дорожного хозяйства России, и в частности техники для строительства и эксплуатации дорог и городского хозяйства.

Увеличиваются объемы работ по эксплуатации, ремонту и реконструкции магистральных и городских автомобильных дорог и санитарному содержанию городских территорий с использованием новых наукоемких технологий.

Машины дорожного и городского хозяйства оснащаются эффективными системами компьютеризации, обеспечивающими высокую экологичность выполняемых операций.