

УДК 001.894.081

ББК 30.1

П23

П23 Певзнер Л. Х.

Цивилизация и «лишние люди». Серия: ТРИЗ для чайников. – М.: КТК «Галактика», 2022. – 172 с.: ил.

ISBN 978-5-6042686-4-3

Как ни странно, но часто именно развитие техники и технологий является причиной социальных потрясений и войн. Именно эту гипотезу выдвинул и обосновывает известный специалист ТРИЗ Б. Л. Злотин, рассматривая появление «лишних людей» вследствие действия закона вытеснения человека из системы и их поглощения, как следствие действия закона повышения потребностей. В этой книге описано, как, несмотря на развитие техники, обеспечить эффективное развитие общества без катаклизмов.

Книга написана доступным языком и предназначена для студентов, инженеров, историков и просто креативных людей, желающих понять основные механизмы развития техники, общества и технологий.

Все права защищены. Любая часть этой книги не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами без письменного разрешения владельцев авторских прав.

Материал, изложенный в данной книге, многократно проверен. Но, поскольку вероятность технических ошибок все равно существует, издательство не может гарантировать абсолютную точность и правильность приводимых сведений. В связи с этим издательство не несет ответственности за возможные ошибки, связанные с использованием книги.

ISBN 978-5-6042686-4-3

© Певзнер Л. Х., 2022

© Оформление, издание, КТК «Галактика», 2022

Оглавление

Введение	6
Глава 1. Закон вытеснение человека из технической системы	9
1.1. Вытеснение человека в сельскохозяйственном производстве	11
1.2. Вытеснение человека в промышленности	16
1.3. Вытеснение человека при обеспечении бытовых потребностей	17
1.4. Вытеснение людей в армии	17
1.5. Основные направления вытеснения человека из системы на современном этапе	22
Глава 2. «Лишние люди» в общественном производстве	27
2.1. «Лишние люди» в некоторые исторические эпохи	27
2.2. «Лишние люди» в послевоенном периоде	31
2.3. Опасное развитие кризисов «лишних людей»	33
Глава 3. Появление и развитие потребностей	39
3.1. От чего зависят потребности	42
3.2. Закон постоянного возрастания потребностей	44
3.3. Пути появления новых платежеспособных потребностей	48
3.4. Расширение доступности удовлетворения известной потребности	54
3.5. Духовные потребности	60
3.6. Потребность в поддержании здоровья	68
3.7. Потребности общества (или навязываемые обществом)	71
Глава 4. Пути адаптации «лишних людей»	80
4.1. Поглощение «лишних людей» при появлении новых и расширении известных платежеспособных потребностей	83

4.2. Поглощение «лишних людей» при удовлетворении потребностей общества	86
4.3. Поглощение «лишних людей» при наращивании бюрократии.....	95
4.4. Поглощение «лишних людей» при сокращении рабочей недели.....	97
4.5. Свободное время и возможности сокращения «лишних людей» в обществе.....	100

Глава 5. Соотношение действия законов вытеснения человека из системы и закона постоянного возрастания потребностей 104

5.1. Диалектика процесса образования и сокращения «лишних людей»	104
5.2. Структура потребностей и «лишние люди» в далеком и недалеком прошлом.....	108
5.3. Тенденция развития высших потребностей у значительной части населения	112
5.4. Поглощение «лишних людей» при смене поколений ...	114
5.5. Рыночная и плановая системы экономики при образовании «лишних людей».....	116
Итоги главы	118

Глава 6. ТРИЗ-прогноз и «лишние люди»..... 121

6.1. Изобретение потребностей.....	122
6.2. ТРИЗ-прогноз	123
6.3. ТРИЗ-педагогика	124

Заключение..... 127

Приложение 1. Политика борьбы с «лишними людьми» в СССР в 1950–1960-х годах 129

Выводы.....	134
-------------	-----

Приложение 2. Появление и поглощение «лишних людей» при внедрении самоуправляемого транспорта 135

П.2.1. Как изменится использование личного транспорта и такси.....	137
--	-----

П.2.2. Дома для путешествий.....	142
П.2.3. Работа бытовых служб	144
П.2.4. Доставка грузов в удаленные районы.....	147
П.2.5. Освоение самоуправляемого транспорта в сельском хозяйстве	149
П.2.6. Автоматизированный транспорт и лесоводство ...	151
П.2.7. Самоуправляемый транспорт на месторождениях	153
П.2.8. Элементы конструкции самоуправляемого транспорта.....	153
П.2.9. Изменение надсистемы «Дороги»	156
П.2.10. Изменение надсистем в различных областях экономики	158
П.2.11. Где будет внедряться самоуправляемый транспорт в первую очередь?.....	162
Выводы.....	163
Заключение.....	165
Литература.....	167
Источники фото	167