

1432.4

А - 87

На правах рукописи

АРХИПОВА ИРИНА ВИКТОРОВНА

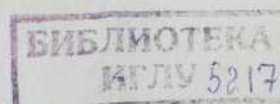
ЗАВИСИМЫЙ ТАКСИС НЕМЕЦКОГО ЯЗЫКА
(на примере высказываний с предложно-девербативными
конструкциями)

Специальность 10. 02. 04 - германские языки

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени
кандидата филологических наук

НОВОСИБИРСК - 1999



А

Работа выполнена на кафедре немецкого языка Новосибирского государственного педагогического университета.

Научный руководитель: кандидат филологических наук,
профессор Полянский С. М.

Официальные оппоненты: доктор филологических наук, профессор
Хахалова С. А.

кандидат филологических наук, доцент
Зими́на Л. П.

Ведущая организация: Российский государственный
педагогический университет им. А. И.
Герцена

За
д

часов на заседании
рисуждению ученой
ком государственном
00, г. Иркутск, ул.

ИГЛУ.

ко Л. С.

Диссертация посвящена анализу формирования отношений зависимого таксиса в высказываниях с предложно-девербативными конструкциями немецкого языка.

Актуальность исследования обусловлена повышенным интересом к одной из проблем семантического синтаксиса - теории таксиса - в связи с наличием расхождений при ее интерпретации и описании, а также недостаточной исследованностью таксисных отношений в высказываниях с предложно-девербативными конструкциями немецкого языка.

Научная новизна диссертации заключается в том, что в ней дается комплексный анализ формирования таксисных отношений в высказываниях с предложно-девербативными конструкциями немецкого языка. Новым является рассмотрение немецких девербативных существительных в качестве продуктивного средства выражения различных таксисных значений одновременности/разновременности и выявление их "таксисной" специализации в соответствующих высказываниях современного немецкого языка.

Теоретическая значимость работы заключается в использовании проведенного комплексного анализа таксисных значений в высказываниях с предложно-девербативными конструкциями немецкого языка для дальнейшей разработки функционально-семантической концепции категории таксиса и детального описания данной категории на материале современного немецкого языка. Опыт изучения отношений зависимого таксиса в немецком языке на материале высказываний с предложно-девербативными конструкциями может способствовать также проведению сопоставительного анализа формирования таксисных значений в русском, немецком, английском и других языках.

Практическая ценность диссертации определяется тем, что результаты исследования могут быть использованы в курсах преподавания теоретической и практической грамматики современного немецкого языка для студентов и аспирантов языковых вузов, при проведении спецкурсов по семантическому синтаксису немецкого языка, а также написании курсовых и дипломных работ.

Целью исследования является описание основных типов отношений зависимого таксиса в высказываниях с предложными конструкциями на базе девербативных существительных немецкого языка с учетом их общих семантических, аспектуальных и словообразовательных при-

знаков, а также рассмотрение степени "таксисности" девербативов и "таксисообразующей" функции предлогов немецкого языка.

Основная цель исследования определила следующие задачи: 1) рассмотреть общие теоретические проблемы функционально-семантического описания категории зависимого таксиса в высказываниях с предложно-девербативными конструкциями немецкого языка; 2) дать описание общей, аспектуальной и словообразовательной семантики девербативных существительных немецкого языка и выявить их роль в реализации таксисных значений в высказываниях с предложными конструкциями; 3) определить роль предлогов немецкого языка как экспликаторов определенного типа отношений зависимого таксиса; 4) провести комплексный функционально-семантический анализ формирования различных таксисных отношений в высказываниях с предложно-девербативными конструкциями немецкого языка.

Материалом исследования послужили около 6000 высказываний с предложно-девербативными конструкциями немецкого языка, собранные путем сплошной выборки из произведений немецкой художественной литературы общим объемом 71438 страниц прозаического текста.

В основу исследования положен дедуктивно-индуктивный подход к отбору языкового материала, то есть принцип комбинированного ономато-семасиологического изучения языковых явлений ("от семантики к средствам ее выражения" и "от средств выражения к их семантике"). В ходе практического исследования анализируемого материала использовались также трансформационный метод, прием экспертных оценок носителей языка и элементы компонентного анализа.

На защиту выносятся следующие положения:

1. Девербативные существительные немецкого языка в силу своей двойственной природы в разной мере сохраняют акциональные и аспектуальные признаки производящих глаголов и в процессе деривации часто получают вторичные "опредмеченные" значения, переходя из группы имен *nomina actionis* в группу конкретных имен существительных. Характеризуясь разной степенью вербогенности и "таксисности", немецкие девербативы принимают участие в формировании таксисных отношений одновременности/разновременности в высказываниях с предложно-девербативными конструкциями.

2. Семантика предлогов немецкого языка эксплицирует таксисные значения одновременности, предшествования и следования. Предлоги

дифференцированного временного значения являются маркерами таксисных отношений одновременности или разновременности в "чистом виде", а предлоги общей семантики, выступая в том или ином значении (временном, модальном, медиальном, условном или причинном), могут указывать на выражение как собственно таксисных отношений одновременности, так и таксисных отношений одновременности в сочетании с некоторыми отношениями логической обусловленности (модальными, медиальными, условными и причинными).

3. Отношения зависимого таксиса имеют место в высказываниях трех общих семантических типов (логически необусловленном, логически обусловленном, кратном). В высказываниях логически необусловленного типа, содержащих "таксисные" девербативные существительные с предлогами отчетливой временной семантики *während, vor, nach, seit*, формируются собственно таксисные значения одновременности (полной, частичной), предшествования и следования (строгого, нестрогого). В высказываниях логически обусловленного типа с предлогами более широкой семантики *in, bei, mit, unter* имеют место как собственно таксисные отношения одновременности (полной, частичной), так и таксисные отношения одновременности в сочетании с отношениями логического характера (модальными, медиальными, условными и причинными). В высказываниях кратного типа четырех семантических подтипов, содержащих девербативы и глаголы итеративной/неитеративной семантики, а также различные количественно-дуративные и -итеративные атрибуты или обстоятельства, формируются таксисные отношения кратной одновременности и разновременности (итеративной, мультипликативной, дистрибутивной).

4. Таксисные отношения полной/частичной одновременности (в "чистом виде" или в сочетании с отношениями логического характера - модальными, медиальными, условными, причинными) и строгой/ нестрогой разновременности имеют место в четырех лексико-семантических подтипах высказываний логически необусловленного и логически обусловленного типов при соотношении в них девербативных существительных и глаголов определенной общей и аспектуальной семантики (статальных, дуративно- и трансформативно-процессуальных, различных акциональных и событийных).

Структура работы. Диссертация состоит из введения, четырех глав и заключения, списка используемой научной литературы из 221