

УДК 338.2(47)(091)"16/19"

ББК 63.3(2)5-2

Б54

А

Редактор серии: М. М. Савченко

Подготовка к изданию и примечания редактора — Р. Матешук.

Витчевский, Валентин.

Б54 Торговая, таможенная и промышленная политика России со времен Петра Великого до наших дней / В. Витчевский ; пер. с нем. А. В. Брауде. — 3-е изд., эл. — 1 файл pdf : 428 с. — Москва ; Челябинск : Социум, 2020. — (Русский тариф; вып. 4). — Систем. требования: Adobe Reader XI либо Adobe Digital Editions 4.5 ; экран 10". — Текст : электронный.

ISBN 978-5-91603-690-9

Фундаментальный труд В. Витчевского, опубликованный в 1909 г., занимает исключительное место в историографии российской экономической истории, охватывая все стороны экономической политики государства в их взаимосвязи. Обычно подобные исследования посвящены какому-то одному аспекту: либо торговой, либо таможенной, либо промышленной политике. Витчевский рисует подробную, голографическую картину истории экономической политики Российского государства на протяжении двух веков — XVIII и особенно XIX. Такой подход позволил автору показать взаимосвязи между развитием промышленности и внешней и внутренней торговлей, влияние различных мер государственного содействия промышленности и т.д. Автор показывает, как волны меркантилизма и протекционизма сменялись относительно короткими периодами относительной либерализации (результаты которой, однако, нельзя назвать свободной торговлей).

Особое внимание уделено действующим лицам, определявшим содержание экономической политики страны на каждом этапе: Петру I, Екатерине II, Александру I, премьер-министрам Канкрину, Бунге, Вышнеградскому, Витте и др. Показана драматическая борьба по коренным вопросам экономической политики России на ключевых этапах ее модернизации.

Исследование Витчевского относится к числу работ дореволюционных российских экономистов, которые до сегодняшнего дня остаются непревзойденными по качеству исторического и фундаментальности и служат первоисточником для последующих поколений исследователей. Книга позволит лучше понять многие повороты экономического развития России в прошлом и, возможно, даст пищу для размышлений сегодняшним разработчикам экономической политики страны.

УДК 338.2(47)(091)"16/19"

ББК 63.3(2)5-2

Электронное издание на основе печатного издания: Торговая, таможенная и промышленная политика России со времен Петра Великого до наших дней / В. Витчевский ; пер. с нем. А. В. Брауде. — 2-е изд. — Москва ; Челябинск : Социум, 2017. — 426 с. — (Русский тариф; вып. 4). — ISBN 978-5-906401-57-1. — Текст : непосредственный.

В соответствии со ст. 1299 и 1301 ГК РФ при устранении ограничений, установленных техническими средствами защиты авторских прав, правообладатель вправе требовать от нарушителя возмещения убытков или выплаты компенсации.

ISBN 978-5-91603-690-9

© Оформление, ООО «ИД «Социум», 2020

А

ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ ПЕРВЫЙ До XIX столетия

I. Несколько замечаний о торговле и промышленности России в древнейшее время.....	15
Глава 1. О торговых сношениях России в древнейшее время.....	15
Глава 2. Зачатки промышленной деятельности. — Петр Великий (1682–1725). — Торговые монополии и меркантилизм.....	19
Глава 3. Торговая и промышленная политика Петра Великого	22
Глава 4. Отступления от петровской системы. — Торговая и таможенная политика преемников Петра	27
II. На исходе XVIII в.	30
Глава 5. Эпоха императрицы Екатерины II (1762–1796). — Фритредерские тенденции в таможенных тарифах с 1767 по 1782 г. — Либеральная промышленная политика и оценка ее.....	30
Глава 6. Перемена торговой политики (1793–1796). — Из эпохи царствования императора Павла I (1796–1801). — На пороге нового столетия	34

РАЗДЕЛ ВТОРОЙ

Из времени царствования императора Александра I (1801–1825)

I. Общие замечания	41
Глава 7. Предварительные замечания. — Вспомогательные средства экономического прогресса в первой четверти XIX в.: укрепление государственного кредита, внутренние реформы, улучшение финансового положения, вольнонаемные рабочие.....	41
Глава 8. Промышленность. — Зависимость ее от торговли. — Торговля и торговая политика. — Ввоз и вывоз.....	43
Глава 9. Император Александр I.....	47

II. Торговая и таможенная политика с 1801 по 1822 г. (первый период).....	50
А. Либеральное течение, запретительная система и колебания в сторону более умеренной покровительственной таможенной политики	50
Глава 10. Надежды на установление либеральной торговой системы. — Смелые планы поднятия транзитной торговли. — Время войны. — Принцип свободной торговли и таможенная политика.....	50
Глава 11. Возврат к системе усиленного таможенного обложения. — Положение 1810 г. о нейтральной торговле. — Перемена курса в торгово-политических отношениях с иностранными государствами. — Последствия запретительной системы. — Переход к более умеренной покровительственной политике. — Тарифы 1816 и 1819 гг.....	54
Б. Пруссия и Россия до 30-х годов. — Возвращение России к охранительной системе	59
Глава 12. Таможенно-политическая раздробленность Пруссии. — Германия в начале века. — Фритредерские тенденции прусского таможенного закона 1818 г. — Параллелизм в эволюции Пруссии и России.....	59
Глава 13. Венский конгресс и польский вопрос. — Торгово-политические недоразумения между Россией и Пруссией. — Основные черты русского таможенного тарифа 1819 г. — Поворот. — Таможенный тариф 1829 г. — Пруссия и Россия в 1834 г.....	62
Глава 14. Охранительная система. — Торговля с Востоком.....	71

РАЗДЕЛ ТРЕТИЙ

Царствование императора Николая I (1825–1855)

I. Министр финансов граф Канкрин (1823–1844)	77
Глава 15. Личность Канкрин. — Отношение его к торговле и индустрии ...	77
Глава 16. Начало железнодорожного строительства (1835–1855).....	81
II. Торговая и таможенная политика с 1822 по 1850 г. (второй период)	88
Глава 17. Торговая политика Канкрин. — Шестикратный пересмотр тарифов с 1825 по 1841 г. и его результаты. — Оппозиция против системы усиленного покровительства. — Таможенный тариф 1850 г. — Устранение особого положения Польши	88
Глава 18. Торгово-политические отношения между Россией и Пруссией (1836–1850). — Торговые отношения с другими государствами	94
Глава 19. Закавказская транзитная торговля.....	98

III. Финансовое и общее положение в середине XIX в. 102

- Глава 20. Валютная реформа Канкрин (1839–1841). — Крушение металлической валюты (1858). — Неблагоприятное состояние финансов на рубеже второй половины прошлого века..... 102

РАЗДЕЛ ЧЕТВЕРТЫЙ

Тенденции промышленного развития в первую половину XIX в.

- Глава 21. Естественные условия прогресса. — Слабые стороны промышленности и индустриальная политика. — Направление эволюции и успехи капитализма. — Патриархальная мануфактура..... 109
- Глава 22. Историческая роль капитала. — Влияние его на реорганизацию промышленности..... 113
- Глава 23. Упадок железоделательной промышленности и расцвет хлопчатобумажной 118
- Глава 24. О домашней индустрии. — Фабрика, мануфактура и кустарь. Эволюция кустаря в борьбе с капиталистической фабрикой. — Вторжение капитализма в домашнюю индустрию..... 121

РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ

На пороге новой эры

I. Финансовое положение и финансовая политика..... 131

- Глава 25. Новая эра экономических проблем после Крымской войны. — Рейтерн, министр финансов с 1862 г. — Улучшение экономического состояния к концу 60-х гг. — Железнодорожное дело 131
- Глава 26. Экономический кризис 1875–1877 гг. — Неудачная финансовая мера Рейтерна (1876). — В ожидании войны. — Взимание таможенных пошлин золотом (1877)..... 134

II. Торговая и таможенная политика с 1850 по 1877 г. (третий период)..... 138

- Глава 27. Эпоха более умеренного протекционизма (1850–1867) 138
- Глава 28. Развитие пошлины на чугун в XIX в. 140
- Глава 29. Фритредеры и протекционисты. — Таможенный тариф 3 июня 1868 г. — Введение золотой пошлины (1877) 147
- Глава 30. О торговом обороте между Россией и Германией. — Внешние торговые отношения 153

РАЗДЕЛ ШЕСТОЙ

Экономическая и торговая политика с 1881 по 1893 г.

I. Министр финансов Бунге (1881–1887).....	159
Глава 31. Политика и хозяйство. — Бунге и Вышнеградский. — Состояние государственного бюджета. — «Система Вышнеградского»	159
Глава 32. Золотая политика и внешняя торговля	163
II. Торговая и таможенная политика с 1877 по 1890 г. (четвертый период)	167
Глава 33. Возврат к протекционизму. — Увеличение таможенных ставок с 1881 по 1890 г. — Пошлины на железо. — Таможенный доход, торговый баланс, индустрия	167
Глава 34. Таможенный тариф 11 июня 1891 г. — Отдельные таможенно- политические мероприятия. — Политика торговых договоров. — Русско-французская торговая конвенция 1893 г.....	174
<i>Русско-французская торговая конвенция 1893 г.....</i>	<i>176</i>

РАЗДЕЛ СЕДЬМОЙ

Торговая и таможенная политика с 1894 по 1904 г.

Русско-германский торговый договор 1894 г.	179
Глава 35. Предварительные переговоры. — Таможенная война. — Русско-германский торговый договор. — Отношение к договору правительства, министра финансов и Государственного совета. — Отношение общественного мнения к договору.....	179
<i>А. Предварительные переговоры</i>	<i>179</i>
<i>Б. Таможенная война</i>	<i>180</i>
<i>В. Русско-германский торговый договор 1894 г.</i>	<i>184</i>
<i>Г. Отношение общественного мнения к договору</i>	<i>186</i>
Глава 36. Отношение действовавшего в Германии запрещения выдачи имперским банком ссуд под русские ценные бумаги (1894 г.). Отношение России к этой мере. — Русский министр финансов и берлинская биржа. — Влияние указанного запрещения на русский государственный кредит.....	188
Глава 37. Ближайшие результаты торгового договора 1894 г. — Критическое отношение к нему со стороны Германии и России. — Основная причина таможенных конфликтов. — Индустриальное грюндерство ухудшает торговый баланс	192

РАЗДЕЛ ВОСЬМОЙ

Торговая и таможенная политика с 1894 г.

- Глава 38. Торговая и таможенная политика 90-х годов. — Торговый и платежный баланс. — Торговый баланс как краеугольный камень экономической политики. — Продолжение политики торговых договоров со стороны России. — Торговый договор с Персией (1903 г.) 201
- Глава 39. Таможенная политика с 1894 г. — Китайские пошлины от 21 июня 1900 г. — Пошлина на хлопок как мера протекционистская, фискальная и финансово-политическая. — Основные направления таможенной политики 210
- Глава 40. Торговая и таможенная политика России на Востоке. — Начало и цели тяготения на Восток. — Свободная торговля и покровительственная политика в области Амура (1858–1904). — Таможенная свобода, вызванная войной (июнь 1904 г.). — Открытые двери в Маньчжурию как причина войны; закрытие Маньчжурии как основной момент русской экономической политики 218
- Глава 41. Из области таможенной политики на окраинах. — Проблема открытых дверей в Среднюю Азию и разрешение ее закрытием закавказского транзитного пути (1883). — Россия и Финляндия. — Учреждение внутренней таможенной границы. — Финляндский таможенный тариф 1812 г. Успешное развитие финляндской промышленности. Уравнительные пошлины для защиты русской промышленности (1885). — «Привилегия Таммерфорса». — Финляндия в русско-германском торговом договоре 1894 г. — Пересмотр русско-финляндского устава (1897 г.) 227

РАЗДЕЛ ДЕВЯТЫЙ

Тенденция промышленного развития во второй половине XIX в.

I. От освобождения крестьян

до Русско-турецкой войны (1861–1877) 239

- Глава 42. Государство и общество. — Мобилизация труда и капитала. — Европеизация и капитализм 239

- Глава 43. Отмена крепостного права. — Экономическое значение железных дорог. — Организация банкового дела 241

- Глава 44. Влияние освобождения крестьян и железнодорожного строительства на развитие промышленности. — Иностранный капитал. — Капитализм и покровительственная политика 247

II. Индустриальная система 1877–1897 гг. 258

- Глава 45. Общая характеристика промышленного расцвета в 80-х годах. — Покровительственная политика, железнодорожное строительство, горная промышленность 258

Глава 46. Были ли промышленные предприятия 80-х годов «тепличными»? — Рост промышленности с 1877 по 1897 г. — Аграрный вопрос и крупная индустрия. — Отмена подушной подати, приток сельских рабочих на фабрику, упадок сельского хозяйства	267
Глава 47. Покровительство промышленности, хлебный экспорт и золотая политика. — Индустриальная система как основа народного хозяйства. — Торговый баланс и хлебный экспорт	273
Глава 48. Что делать? — Упадок сельского хозяйства. — Министром финансов делается Витте. — Его личность и программа. — Последствия «системы Витте»	280
Глава 49. Развитие промышленности в цифрах. — Недостатки промышленной статистики. — Рост индустрии с 1887 по 1897 г. — К освещению промышленного прогресса. — Число фабричных рабочих и исчисление стоимости производства. — Распределение всего производства между индустрией и сельским хозяйством. — Чему учит статистика потребления	294
Глава 50. Причины и течение прежних промышленных кризисов. — Биржевой и промышленный кризисы 1898–1903 гг. — Заключение комитета министров по поводу кризиса. — Признаки ослабления кризиса в 1903 г.: банковая атмосфера и положение крупной индустрии. — Кризис и война. — Кризис в официальном изображении. — Ликвидация грюндерства	310

РАЗДЕЛ ДЕСЯТЫЙ

Прошлое и будущее

Глава 51. Индустриализация стремится к национализации насажденного извне индустриализма при помощи иностранного капитала. — Развитие и гипертрофия индустриальной системы	325
Глава 52. Против индустриализма. — Россия осталась аграрным государством. — Свободная торговля и покровительственная пошлина. — Воспитательные пошлины для индустрии. — Фритредерские наклонности правительства. — Направление курса хозяйственной политики государства. — Отношение промышленников и сельских хозяев к протекционизму	335
Глава 53. О домашней промышленности. — Вытеснение ее крупной индустрией. — Ее значение и положение в настоящем и виды на будущее. — Политика правительства в отношении домашней индустрии. — Отхожие промыслы	350
Глава 54. Некоторые характеристические черты товарной торговли в XIX в. — Хлеб, в частности пшеница, главная основа экспортной торговли. — Упадок вывоза пшеницы вследствие «дезорганизации» хлебной торговли. — Организация торговли как программа будущего	361

Глава 55. Сто лет русской торговой и таможенной политики. — Параллелизм таможенно-политического развития России и Пруссии-Германии.....	378
Глава 56.	
А. На пути к новому русско-германскому торговому договору. — Оценка тарифного договора 1897 г. — Стремление России к тарифной автономии и простому благоприятствованию. — Необходимость отказа от тарифной автономии. — Общий таможенный тариф 13 января 1903 г.	399
В. Торговый договор 15 (28) июля 1904 г. — Характеристика русского договорного тарифа. — Принцип солидарности и равенства. — Значение договора для России и для немецкой экспортной индустрии. — Положение русской промышленности вообще и в частности машиностроительной индустрии. — Эмигрирующий капитал	396
Глава 57. Заключительные замечания. — Упадок или переходная стадия? — Пессимизм и оптимизм; промышленность и сельское хозяйство. — Россия — страна ограниченных возможностей. — Основные моменты эволюции. — Укрепление внутреннего рынка путем расширения потребления. — Аграрный кризис: «малоземелье» и налоги. — Преобразование хозяйственной жизни	405
Библиография.....	417
Указатель имен.....	423