

лась прежняя торговля, и русскіе казенные караваны начали отправляться въ Кяхту, какъ въ мѣсто, назначенное для складки товаровъ. Въ 1743 г. установленъ порядокъ для этой торговли, не находившейся болѣе въ рукахъ нѣсколькихъ купцевъ, но сдѣлавшейся уже государственною. Нынѣ она производится черезъ Тобольскъ, Томскъ, Красноярскъ, Иркутскъ, черезъ озеро Байкаль, потомъ черезъ Селенгинскъ въ Кяхту. Привозъ товаровъ въ Кяхту продолжается до декабря, а въ февралѣ и мартѣ бываетъ размывъ ихъ. Кяхтинская торговая слобода состоитъ на правахъ порто-франко, пользуясь безошлинно китайскими товарами для своего потребленія. Черезъ кяхтинскую таможену производится важная мѣновая торговля Русскихъ съ Китайцами. Русскіе привозятъ туда муку, масло, сукно, рогатый скотъ, выдѣланныя кожи, мѣха, холстъ, желѣзо, жезъ, мѣдь, свинець, зеркала, бумагу и проч. и промѣниваютъ свои товары Китайцамъ на ремень, сушеные фрукты, шелковыя матеріи и особенно чай; послѣдній продается, болѣею частью, оптомъ, на Нижегородской ярмаркѣ и въ Москвѣ. Въ 1839 г. вывезено изъ Кяхты байхового чаю 141,997 пуд., кирпичнаго 64,698 пуд. Суконъ русскихъ фабрикъ отправлено въ Китай 1,212,364 аршинъ; хлѣба, закупленнаго въ Иркутской губерніи, от-

пущено: пшеничнаго 47,038 пуд., ржаного 15,905 п., гороху 300 пуд. Въ 1844 г. изъ Кяхты вывезено въ имперію байхового и зеленаго чаю 171,254 пуд., кирпичнаго 82,042 пуд. Взаимный оборотъ простирается иногда до 13 милл. руб. сер. Сборъ пошлины доходитъ до 5½ милл. Въ народѣ остается денегъ за сырыя кожи, которымъ зашивается чай, съ работою, до 1 милл., за перевозку товаровъ отъ Нижегородской ярмарки до Маймачена и отсюда до Нижегородской ярмарки 2½ милл. Постоянно заняты одною этою торговлею болѣе 100 первогильдейцевъ, 1,000 третьегильдейцевъ и до 10,000 приказчиковъ. Втеченіе же нашей продолжительной зимы извозъ, главнымъ двигателемъ котораго есть кяхтинская торговля, занимаетъ народъ по всему протяженію сибирскаго тракта. Кяхта, городъ Троицкосавскъ и слобода Усть-Кяхта, имѣющіе болѣе 1,000 домовъ и 10,000 жителей, существуютъ собственно этою торговлею, не имѣя никакой другой промышленности и мѣстныхъ выгодъ. Губернскій городъ Иркутскъ особенно и вообще весь города, лежащіе на сибирскомъ трактѣ, своимъ благосостояніемъ, рѣзко отличающимъ ихъ отъ городовъ, удаленныхъ отъ тракта, обязаны вліянію кяхтинской торговли; она также даетъ первенство Нижегородской ярмаркѣ въ Россіи.

