



Карточная система В тамбовских школах вводят sms-оповещение родителей

В ШКОЛЕ № 1 тамбовского микрорайона «Радужный» установят электронные турникеты с системой sms-оповещения родителей о входе и выходе из учебного заведения. Каждому школьнику выдадут именную электронную карту. Таким образом вход для посторонних лиц будет ограничен, а у мам и пап появляется возможность дистанционно следить за ребенком. Правда, за услугу придется заплатить.



В поселке Новогуровский Тульской области открылся многофункциональный центр. В нем можно получить более 160 видов услуг от 16 органов власти. Это 24-й подобный центр в регионе, всего же до конца года их будет 30.

Признать новоделом 45 зданий в Торжке лишили охранного статуса

СИТУАЦИЯ

Денис Кузнецов, Тверская область

Событие, которое в профессиональных кругах называют не иначе как чрезвычайным, произошло в городе Торжке. Значительная часть зданий, составляющих историческую среду тысячелетнего поселения, лишилась первичного статуса охраняемых объектов историко-культурного наследия России.

Распоряжение не включать эти 45 выявленных в последние десятилетия построек в Единый государственный реестр памятников истории и культуры вместе со списком объектов опубликовано на официальном сайте регионального правительства. «Разжалованными» оказались постройки XIX века: 42 жилых дома, усадьба и Дом Ляминых того же времени, а также полуразрушенный Пивоваренный завод братьев Каттербах, построенный во второй половине XVIII—первой половине XIX веков.

Торжок входит в перечень городов России, которым государство присвоило статус исторического города федерального значения (их всего чуть более 40). Каждый из них — это музей под открытым небом, город-памятник, живое свидетельство труда и творчества десятков поколений горожан. Всего несколько лет назад список исторических городов был на порядок больше; теперь же в нем остались только уникальные, требующие особой охраны и особого же к ним отношения.

Документы на «разжалование», ключевым из которых является заключение историко-культурной экспертизы, готовило областное главное управление по государственной охране объектов культурного наследия. Для того чтобы оспорить его, обратившись с жалобой, например, в Минкультуры РФ, необходимо иметь на руках текст

экспертизы. Но охранный ведомство никому его не выдает.

—Мы не можем предоставить общественности документы из-за того, что они содержат персональные данные,—сообщил глава управления Михаил Смирнов с трибуны конференции «Сохранение и возрождение малых исторических городов и сельских поселений», которая как раз в дни скандала проходила в

«Разжалованными» оказались постройки, возведенные в основном в XIX веке

Торжке.—Прежде чем это сделать, нужно взять 273 листа, замазать персональные данные, а уж затем копировать и предоставлять.

Этот стандартный ответ на запрос повторяется всякий раз, когда в Тверской области что-то исключается из Реестра памятников, гибнет или сносится. И если отделение

Всероссийского общества охраны памятников, пусть с боем, но иногда добывает-таки тексты экспертиз, то общественная организация «Тверские своды», ведущая независимый мониторинг тверского культурного наследия, вообще не смогла получить из охранный ведомства ни одного экспертного заключения. Вместо того, чтобы «открыть карты», управление вело длительную переписку с прокуратурой, Госдумой, Роскомнадзором, доказывая, что персональные данные огласке не подлежат.

С точки зрения охранный ведомства, ничего из ряда вон выходящего не происходит. В ответ на официальный запрос «РГ» Михаил Смирнов сообщил, что «45 выявленных объектов города Торжка не имеют историко-культурной ценности и соответственно не могут быть включены в Единый реестр объектов культурного наследия».

Что следует из этого решения? С собственников этих зданий снимаются ограничения, налагаемые российским законодательством об охране наследия. Если раньше домовладелец не мог, к примеру, перекрасить фасад без согласия органов охраны, то теперь он может даже снести дом, если захочет, под новую застройку. В этом случае Торжок может лишиться своего уникального облика.

КОММЕНТАРИЙ

Александр Работкевич,
представитель департамента контроля, надзора и лицензирования в сфере культурного наследия Минкультуры РФ:

—Мы считаем решение местных властей преждевременным, а методически —как минимум неправильным, но пока еще не оцениваем содержательную сторону вопроса по конкретным объектам. Сейчас, когда в Торжке начата работа по определению границ исторического поселения территорий и предмета охраны, целесообразно проводить ее параллельно с инвентаризацией. В рамках этой совместной работы следует определить, что действительно должно войти в предмет охраны исторического поселения. И тогда уже принять взвешенное решение.

Не спустили на тормозах

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

Костромская область возобновит подготовку инвалидов-колясочников к сдаче экзаменов на право вождения автомобиля. Проблема, на которую незадолго до этого обратила внимание «Российская газета», должна быть решена до конца года.

Напомним, что в начале октября костромские инвалиды-колясочники провели рейд по областному центру, чтобы привлечь внимание властей к проблеме организации доступной среды для людей с ограниченными возможностями здоровья («РГ-Неделя» писала об этом в номере от 2 октября). После рейда выяснилось, что у колясочников в Костроме возникают проблемы не только с доступом в медицинские и социальные учреждения, но и с обучением вождению. Костромские автошколы прекратили принимать инвалидов на учебу после того, как последний автомобиль с ручным управлением, пригодный для колясочников, пришел в негодность. Об этой проблеме мы также сообщали на сайте «РГ».

Реакция последовала незамедлительно: региональные

власти сообщили, что уже «прорабатывается вопрос по оборудованию автомашин ручным управлением за счет внебюджетных источников». Планируется, что с середины ноября в Костромском автотранспортном техникуме начнут работать курсы по вождению для инвалидов.

В администрации области уточнили, что по поручению губернатора обучение для инвалидов будет организовано не только в Костроме, но и на северо-востоке области на базе Шарьинского индустриального техникума. Начать занятия здесь планируют с конца этого года. Власти убеждены, что открытие двух учебных центров позволит значительно повысить мобильность людей с ограниченными возможностями, проживающих в регионе.

Анна Скудаева,
Кострома

КОНТАКТ

Департамент социальной защиты населения, опеки и попечительства Костромской области
Сайт: www.socdep.ru/
e-mail: soczachita@kostroma.ru

От 30 рублей в час

ТРАНСПОРТ

Платные парковки появятся в центре Белгорода 15 ноября — постановление об их организации подписал мэр города.

Из документа следует, что легковые автомобили, мотоциклы и прочий транспорт весом до 3,5 тонны будет стоять на платных участках за 30 рублей в час, а машины весом больше 3,5 тонны — за 120 рублей в час. Помимо этого, владельцы малогабаритного транспорта смогут приобрести «абонемент» на

месяц за семь тысяч рублей и на год — за 75,6 тысячи. Для грузовиков расценки составят 28 тысяч и 302,4 тысячи рублей.

В мэрии отметили, что с середины ноября оставить машину в центре города без оплаты стоянки смогут лишь льготные категории граждан — к примеру, многодетные родители, инвалиды и их представители, участники Великой Отечественной войны и бывшие узники концлагерей.

Анна Скрипка,
Белгород

Дом с «визиткой»

ЖИЛЬЕ

В Ярославле на аварийные дома начали прикреплять таблички с информацией о будущем расселении.

Оборудовать предназначенные под расселение дома специальными табличками с информацией, когда произойдет долгожданное событие, какие чиновники за него отвечают и куда конкретно люди переедут, рекомендовал министром РФ. Однако в Ярославле рекомендация не исполнялась до тех пор, пока региональное отделение Объединенного народного фронта не провело рейд и не выявило, что жильцы по-прежнему очень мало что знают о будущем новоселье.

В результате власти Ярославля начали наконец прикреплять к аварийным домам (а их в городе 190) таблички с важной информа-

цией: они единого, разработанного в минстрое образца, выполнены из прочного материала. Правда, в графе «Ваш новый дом», где указывается, куда будут расселены жильцы, в некоторых случаях пока стоит прочерк.

Как пояснили в мэрии города, точной информации на данный момент нет, потому что аварийные дома расселяются несколькими способами: через покупку жилья на открытом рынке, приобретение долевого права на определенное количество квартир на этапе их строительства, а также с помощью инвесторов, пожелавших построить на месте «аварийки» новый дом. То есть по какому адресу поедут люди, будет известно только после проведения торгов и покупки квартир.

Элина Труханова,
Ярославль