

С помощью санитарной авиации на Ямале медики спасают каждый год не одну тысячу жизней



ВЫСТАВКА
Сегодня
открывается
HeliRussia 2015
ПРИХОДИ
И СМОТРИ

Ирина Фурсова

НАЧАЛА работу VIII Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2015. Этот форум очень популярен среди профессионалов и любителей вертолетной техники.

Вертолетная отрасль в России единственная, демонстрирующая высокие темпы роста. Так, за 10 последних лет выпуск отечественных вертолетов увеличился в 3,5 раза. Приоритетом отрасли является вывод на глобальный рынок новых вертолетов Ка-62, Ми-38, Ми-171А2.

За десять последних лет выпуск отечественных вертолетов увеличился в три с половиной раза

Знаменитый конструктор Игорь Сикорский сказал: «Бог создал Россию для вертолетов». И действительно: винтокрылые машины востребованы во многих сферах — в военных и спасательных целях, полицейских операциях, поиске пропавших людей в труднодоступных местах, мониторинге пожарной обстановки и тушении пожаров, рыбобохране, сельском хозяйстве, санитарной авиации и т.д. Плюс вертолетный спорт, где необходимо продемонстрировать мастерство пилотирования в выполнении различных фигур.

В истории новой России недавно появились свежие тренды: на собственных или арендованных вертолетах летают на экскурсии, на рыбалку, на охоту и просто на пикники.

Прямая речь Отрасль стремительно завоевывает мировой рынок

Наши наступают



РИА НОВОСТИ

Владимир Гутнев,
первый заместитель
председателя комитета Госдумы
по промышленности

Вертолетостроение — одна из немногих отраслей российского машиностроения, которая на протяжении последнего десятилетия демонстрирует устойчивый рост с хорошими показателями. Поставки отечественных вертолетов насчитывают свыше 250 единиц в год, портфель заказов — сотни миллионов рублей, а география экспорта превышает 100 стран мира.

Благодаря чему отрасли удалось выжить, преодолеть тяжелые кризисные десятилетия и сохранить высокую динамику развития? Я бы выделил несколько основных моментов. Первый состоит в том, что советскому вертолетостроению, всегда находившемуся в авангарде технического прогресса, удалось создать такие образцы техники, которые во многом опередили свое время. Мы помним установленные на

них мировые рекорды грузоподъемности, высотности и скорости. Но главное, что в них был заложен громадный потенциал модернизации. Поэтому эти вертолеты не только востребованы сегодня, но будут соответствовать требованиям завтрашнего дня.

Второй момент: «Рособоронэкспорту» удалось удержать жизнеспособные оазисы в отрасли — «Роствертол», Арсеньевский «Прогресс» и даже пустить новые побеги. То есть военно-техническая составляющая, по сути, спасла и поддержала всю вертолетную отрасль. Задел был настолько мощным, что не только удалось пережить эти два тяжелых десятилетия, но и, опираясь на базовые модели уже с новыми материалами, людьми и подходами, успешно конкурировать на традиционных рынках сбыта и завоевывать новые.

Не последнее место в процессе относительно быстрого развития отечественного вертолетостроения занимает успешная модернизация производственных мощностей. Следует отметить, что речь идет о масштабной модерниза-

Акцент



Поставки вертолетов насчитывают свыше 250 единиц в год, а география экспорта — более чем 100 стран мира

ции отрасли в целом, в которую входят и вертолетные заводы, и поставщики комплектующих, и сервисные предприятия, и конструкторские бюро. Техническое перевооружение полным ходом идет на Казанском вертолетном заводе, Улан-Удэнском авиационном заводе, Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина, «Роствертоле» и других предприятиях холдинга.

И, наконец, отдадим должное успешному реформированию. Вертолетостроение было вовремя интегрировано в Ростех. Инициатором изменений выступил глава минпромторга Денис Ман-

туров. А руководство «Ростеха», «Вертолетов России» использовало весь диапазон возможностей для поддержки отрасли, включая и возможности Союза машиностроителей России. Не случайно вертолетостроители постоянно участвуют в реализации всех инициатив Союза, направленных на развитие отечественного машиностроения. Особенно активны они на кадровом направлении, при проведении школьных технических олимпиад и молодежных форумов «Инженеры будущего».

Благодаря интегрированному реформированию вертолетостроительной отрасли и консоли-

Полеты Ми-35 и Ка-52 стали «изюминкой» парада на Красной площади в Москве 9 мая 2015 года.

дации, начиная с 2007 года, всех производственных и конструкторских активов в рамках единой структуры удалось добиться значимых результатов.

Сегодня в холдинг «Вертолеты России» входит 26 предприятий и организаций общей численностью персонала 46,5 тысячи человек. В 2014 году заказчиком был поставлен 271 вертолет. Для сравнения: в 1999 году, на который пришлось наибольшее падение производства после распада СССР, на всех российских заводах было собрано 40 новых вертолетов. По сравнению с показателями 2013 года, в 2014 году выручка возросла на 18 процентов и превысила 191 миллиард рублей, а чистая прибыль увеличилась на 46 процентов.

В планах руководства холдинга до 2030 года держать среднегодовые поставки вертолетов в 230–280 штук с постепенным увеличением доли гражданских машин в общем объеме поставок.

КАДРЫ

Предприятия
обеспечены
специалистами
на 10 лет

Манит небо

Инна Зубарева

РОССИЙСКИЕ власти в лице Федерального агентства воздушного транспорта уверены: в стране все хорошо не только с производством вертолетов, но и с кадрами для вертолетов гражданской авиации. Впрочем, не все пилоты и руководители авиакомпаний согласны с этой позицией.

По мнению чиновников из Росавиации, потенциал действующих высших и средних государственных учебных заведений гражданской авиации позволяет готовить специалистов из числа авиационного персонала в достаточном количестве и с высоким качеством. При этом в последнее время получила широкое распространение подготовка персонала в частных образовательных учреждениях. Авиационное ведомство неоднократно выступало за возвращение подготовки пилотов коммерческой гражданской авиации исключительно в государственных образовательных учреждениях.

→A4

АПК Спрос села
на авиауслуги растет

Урожай спасен

Иван Карасев, Краснодарский край

УГОДЬЯ Кубани, на которых проводятся авиационные сельскохозяйственные работы, увеличились более чем в два раза за 20 последних лет. Если в 1996 году эти объемы составляли 981 тысячу гектаров, то сейчас — свыше двух миллионов. Однако это составляет менее четверти авиационных работ, по сравнению с 1980-ми годами.

Наиболее часто авиация применяется для борьбы с вредителями, болезнями и для внесения удобрений на посевы зерновых культур. Несмотря на то что за последние годы удельный вес применения авиатехники в АПК увеличивается, эти показатели пока отстают от доперестроечных.

По словам ученого секретаря, доктора технических наук Научно-производственной компании «ЛАНХ» Валерия Асовского, основной объем авиационно-химических работ в сельском хозяйстве Краснодарского края выполняется самолетами Ан-2 и вертолетами Ми-2. Кроме этого, авиационные услуги осуществляются с использованием микросамолетов и дельтапланов.

→A3

ОПИРАЯСЬ НА ВОЗДУХ,
ПОКОРЯЕМ СИЛУ ПРИТЯЖЕНИЯ ЗЕМЛИ

МИ-171А2

Вертолёт Ми-171А2 обладает самой большой грузовой кабиной в классе, что позволяет с высоким уровнем безопасности и комфорта перевозить до 24 пассажиров. Возможны конфигурации салона для VIP/VVIP перевозок. Допускается транспортировка грузов до 5000 кг на внешней подвеске и до 4000 кг внутри кабины.

WWW.RUSSIANHELICOPTERS.AERO

Ремизана