

дальний восток

● 13



Уточнить диагноз Все ветераны войны в Приморском крае пройдут диспансеризацию

2338 ветеранов Великой Отечественной войны, проживающие в Приморском крае, до 9 мая пройдут комплексный медицинский осмотр. Лечебные учреждения приглашают их на прием к врачу индивидуально. Если пожилой человек не может самостоятельно прийти в поликлинику или ФАП, к нему домой отправляются специалисты. Начались выезды медицинских бригад из центральных больниц в сельские поселения, где проживают ветераны.

Наши люди В Комсомольске-на-Амуре свыше ста крымчан стали россиянами



ПОДРОБНОСТИ

✎ Инесса Доценко,
[Хабаровский край](#)

Жителям Крыма, работающим вахтовым методом на Амурском судостроительном заводе в Комсомольске, в торжественной обстановке вручили российские паспорта.

Всего на АСЗ трудятся 118 крымчан. 109 из них решили получить документ о гражданстве в ускоренном порядке в городе юности, остальные — уже по возвращении домой.

ЦИФРА

109
крымчан

получили российские паспорта
в Комсомольске-на-Амуре

Сотрудничество судостроителей двух регионов началось в 2012 году. На полуострове найти работу по специальности было сложно, а комсомольский завод испытывал острую нехватку рабочих рук.

— Это не значит, что приглашали всех подряд, — рассказывает помощник генерального директора завода по связям с общественностью Надежда Киямова. — Требовались профессионалы высочайшего класса, те, кто много лет отработал в отрасли: сборщики-достройщики и сварщики, имеющие пятый или шестой разряд.

Обычная вахта крымчан длится три-четыре месяца, затем — месяц отдыха дома. Кста-

Для этого крымчанина город юности стал своим.

ти, для некоторых жителей полуострова далекий Комсомольск-на-Амуре стал по-настоящему родным: здесь нашли они свои половинки, создали семьи.

Сегодня Амурский завод ведет строительство двух корветов проекта 20380 («Совершенный» и «Громкий»), ремонтирует дизель-электрическую подводную лодку проекта 877 класса «Варшавянка». Общая сумма этих контрактов превышает 30 миллиардов рублей. Кроме того, руководство завода серьезно рассчитывает на увеличение заказов в будущем.

МЕЖДУ ТЕМ

В Приморье российские паспорта выдадут по упрощенной схеме 27 крымчанам и одному севастопольцу, работающим в крае. Гражданство России решили получить украинские работники судоремонтного завода в Славянке. Эти сотрудники были приглашены на завод в рамках выделенных квот на иностранную рабочую силу. После вхождения Республики Крым в состав России поменять гражданство изъявили желание 46 человек, однако 18 из них сделают это по месту жительства.

Первые в очереди — многодетные

СОЦЗАЩИТА

В Приморье определен порядок предоставления семьям земельных участков. После внесенных депутатами изменений в соответствующий закон первыми наделы получают воспитывающие трех и более детей, затем те, кто имеет двоих, и только потом — молодые пары до 35 лет.

Ранее муниципальные власти терялись: исполнять ли в первую очередь указ президента РФ, предусматривающий наделение землей многодетных, или инициированный губернатором краевой закон о раздаче земель семьям с двумя детьми и молодежи до 35 лет, вступивший в силу в начале этого года.

— Неразбериха вызвала жалобы жителей края, в том числе и полпреду президента РФ в ДФО Юрию Трутневу, который вмешался в ситуацию и взял под личный контроль процесс выделения земли в

Приморье, — говорит председатель совета многодетных семей Ирина Медведева.

Полпред, поддержав в целом порыв губернатора раздать землю всем нуждающимся, подчеркнул, что в предоставлении участков необходима последовательность.

Изменения в краевой закон предложил глава края Владимир Миклушевский, и депутаты их приняли. Многодетные семьи должны получить участки до конца 2014 года.

Для этого, как рассказала директор краевого департамента имущественных и земельных отношений Наталья Соколова, гражданам необходимо обращаться в органы местного самоуправления, поскольку именно они наделены полномочиями по формированию участков.

Ольга Владимировна,
Приморский край

Крылатая «скорая»

ИНИЦИАТИВА

Санитарная авиация Якутии обзавелась специализированным самолетом, предназначенным для транспортировки лежащих больных.

По заказу компании «Полярные авиалинии» под крылатую «скорую» на заводе-изготовителе был переоборудован хорошо зарекомендовавший себя в условиях Крайнего Севера чешский Л-410.

— Очень сложно и даже опасно перевозить тяжелобольных на необорудованных воздушных судах, — рассказывает пресс-секретарь авиакомпании Ирина Журавлева. — А специализированную технику для нужд санавиации не выпускают. Поэтому правительство республики поставило перед нами задачу модернизировать одну из машин. Недавно самолет вернулся из Чехии. После проведения таможенных процедур он будет задействован по новому назначению.

Специальное оборудование можно быстро снять и в считанные минуты установить обратно, что по-

зволяет использовать воздушное судно и на обычных маршрутах. Однако в руководстве санавиации считают, что снимать подвесные койки вряд ли придется.

— Ежегодно мы осуществляем более тысячи санитарных рейсов, перевозим около 2,5 тысячи больных. Даже если учесть, что многие населенные пункты могут принимать только вертолеты, примерно 300 санрейсов в год модернизированному самолету будут обеспечены, — отметил заместитель главного врача республиканского центра медицины катастроф Иосиф Олесов.

Владимир Таюрский, Якутск

СПРАВКА «РГ»

Территория Якутии превышает три миллиона квадратных километров, при этом более 85 процентов площади находится в зоне сезонного доступа для водного и автомобильного транспорта. И даже при наличии дорог транспортировка тяжелобольных в Якутск наземным путем из многих райцентров невозможна, поскольку расстояния достигают 3200 километров.

СТОП-КАДР



ГРМНС ПОМАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

В Магадане в бухте Нагаева прошли учебно-тренировочные сборы водолазов Магаданского филиала Дальневосточного регионального поисково-спасательного отряда МЧС России. Спасатели отрабатывали индивидуальные навыки, работая на глубине до 20 метров при видимости не более восьми метров. Опробовали в деле и новый прибор проводной радиосвязи.

Вернули поваров в строй

АРМИЯ

✎ Александр Форин,
[Благовещенск](#)

1 апреля в России началась весенняя призывная кампания. В Восточном военном округе (ВВО) идет подготовка к приему молодого пополнения.

В этом году в соединениях и воинских частях общевойсковой армии, дислоцированной в Амурской области, расширен список военных специальностей, на которые будут назначаться военнослужащие по призыву.

— В частности, в мотострелковых соединениях возвращены должности штатных поваров и хлебопеков, — сообщил начальник пресс-службы ВВО подполковник Александр Гордеев. — Однако не только кулинария войдет в круг задач военнослужащих. Их военные специальности будут именоваться «водитель-повар» и «водитель-пекарь».

Заниматься приготовлением пищи в полевых условиях кашевары и хлебопеки будут на учениях, а в повседневной службе они сядут за баранку.

Назначаться на такие совмещенные должности будут в основном дипломированные выпускники кулинарных училищ и техникумов.

КСТАТИ

В этом году планируется набор призывников со специальным образованием на должности мастеров по ремонту автомобильной и гусеничной техники в ремонтные подразделения, возрожденные в конце 2013 года.