

УДК 629.3.083.4

Морозова Л.А., Левкин Г.Г., Омский государственный университет путей сообщения, Российская Федерация

НОВОВВЕДЕНИЯ В ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ЛОКОМОТИВОВ

Целью написания статьи является исследование наличия существующих и перспективных нововведений при проведении технического обслуживания локомотивов. В работе рассмотрены основные проблемы ремонтного хозяйства, а также пути их решения.

Ключевые слова: техническое обслуживание, ремонт, инновации, ремонтное хозяйство, локомотивы, эффективность обслуживания.

Morozova L.A., Levkin G.G., Omsk State Transport University, Russian Federation

INNOVATIONS IN THE TECHNICAL MAINTENANCE OF LOCOMOTIVES

The purpose of this article is to study the availability of existing and future innovations in the maintenance of locomotives. The paper considers the main problems of repair facilities, as well as ways to solve them.

Key words: maintenance, repair, innovations, repair facilities, locomotives, maintenance efficiency.

На сегодняшний день в условиях рыночной экономики все отрасли хозяйства нуждаются в постоянных изменениях для повышения конкурентоспособности входящих в них предприятий. Железнодорожная отрасль в национальной экономике является одной из наиболее важных в пассажирских и грузовых перевозках. Немаловажную роль в этом случае играет вопрос технического обслуживания и ремонта (ТОиР) подвижного состава.

Чтобы производить ТОиР качественно и в максимально короткие сроки, на локомотиворемонтном предприятии должна быть рациональная организация перемещения единиц и групп электровозов в депо и обратная передача в эксплуатацию. Также значительную роль для проведения качественного ремонта и обслуживания играет уровень надежности самого локомотива. Поэтому необходимо применять комплексный подход системы управления надежностью локомотива [1].

Целью исследования является выявление проблем и варианты их разрешения при техническом обслуживании локомотивов.

В соответствии с поставленной целью можно выделить ряд задач: