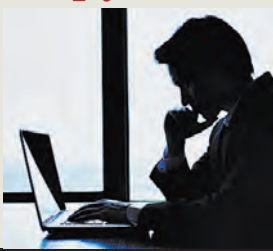


Более 4 миллиардов рублей выделено на создание рабочих мест в регионах

Страница 05



«Дом-убийца» угрожает обрушиться в Благовещенске — прокурор города обратился в суд, чтобы защитить права «неопределенного круга лиц»

Страница 04

Какая идея не дает покоя студентке Бауманки Анне Мишиной

Страница 09



Акция «Вторая жизнь» — мастера ремонтируют старые велосипеды, чтобы передать их детям

Страница 05



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Вторник, 7 июля 2020. № 146 (8200) www.rg.ru

Федеральный выпуск

- 02** Европейский суд по правам человека отклонил ряд жалоб против России
- 02** Правовую базу для электронного голосования предложено расширить
- 03** Аграрии застраховали втрое больше посевов
- 06** В США борцы с расизмом сбросили памятник борцу за права чернокожих
- 06** Службных собак бундесвера учат распознавать коронавирус
- 07** Верховный суд: собственник машины возместит ущерб от ДТП, даже если не был за рулем
- 11** «Зенит» досрочно стал чемпионом России

TRANСПОРТ Почему среди таксистов все больше нелегалов

Таксический мотор



СЕРГЕЙ КУРСКИЙ

Евгений Гайда

В России такси со всеми положенными разрешениями становится все меньше, а число нелегалов растет. В марте 2019 года на тысячу жителей в России приходилось 3,5 легальных автомобилей такси, сейчас — только 3, и этот показатель будет снижаться дальше, говорится в докладе Международного евразийского форума такси (МЕФТ). Экспоненциальный рост рынка остановился, началась его трансформация, которую ускорила эпидемия.

Спрос упал, опытные водители ушли, компании, взявшие автомобили в кредит, не знают, чем платить по долгам. Включение такси в перечень отраслей,

АКЦЕНТ

За поездку таксист может получить меньше, чем стоит проезд в общественном транспорте, но комиссии агрегаторов доходят до 40%

наиболее пострадавших от коронавируса (таксопарки получили право на господдержку), лишь немного смягчает ситуацию. В итоге ожидается приток новых водителей без опыта работы и рост нелегального сектора. При этом Минтранс не регулирует этот рынок, Ространснадзор его не контролирует, а занимаются этим региональные органы власти, в подавляющем большинстве из которых попро-

сту ждут указаний из федерального центра.

В 2017 году в России действовало около 700 тысяч разрешений, а сейчас меньше 400 тысяч. При этом все исследования агрегаторов, консалтинговых групп говорят о росте рынка. «Вывод напрашивается один — все уходит в тень», — говорит руководитель Центра компетенций МЕФТ Станислав Швагерус. Разрыв между сокращением

числа работающих легальных такси и ростом рынка может объясняться и более интенсивной эксплуатацией парка, добавляет руководитель рабочей группы ОНФ «Защита прав автомобилистов», координатор общественного движения «Синие ведерки» Петр Шкуматов. При этом растет усталость водителей, износ автомобилей, а значит, увеличиваются и риски для пассажиров. Машины такси лидируют по аварийности.

Исполнительный директор Ассоциации «Национальный совет такси» Наталья Лозинская считает, что доля нелегальных такси на рынке уже сейчас может доходить до 90%, так как встречаются самые различные варианты нарушения закона. Например, разрешение получено, но аннулировано, либо у водителя поддельные иностран-

ные права, водитель не проходит медосмотр перед выходом на линию, а автомобиль не прошел ежедневный технический осмотр, разрешение получено, но таксист не трудоустроен в компании и не является предпринимателем. Последняя ситуация распространена больше всего, добавляет Лозинская.

У нашествия нелегалов несколько причин. «Сейчас ценообразование практически полностью отобрано у таксистов. Стоимостью поездки диктуют агрегаторы, а они в борьбе друг с другом устанавливают цены ниже себестоимости», — говорит Шкуматов. В Москве стоимость проезда в такси может быть в четыре раза ниже себестоимости.

3 →

МУЗЕИ «Ясная Поляна» выходит из карантина без потерь

Ходоки к Толстому

Павел Басинский

В будущем году музей-усадьба Л.Н. Толстого «Ясная Поляна» отметит свое 100-летие. За эти сто лет какие только испытания не перенесло это место и люди, которые здесь работали! В Гражданскую войну рядом с усадьбой шли жестокие бои между Красной армией и денкикинцами. Есть легенда, что обе стороны договорились не подвергать территорию усадьбы артобстрелам, кто бы в ней ни находился.

Во время Великой Отечественной Ясная Поляна полтора месяца находилась в оккупации. Все музейные реликвии заранее вывезли в Томск, но здания, парки и пруды не эвакуируешь. Уходя из Ясной, представители одной из самых культурных наций Европы подождли дом Толстых, но местные жители

АКЦЕНТ

Экскурсии проводятся пока для небольших групп — не более пяти человек: это отличная возможность приехать с семьей или небольшой компанией друзей

ли успели его потушить. Потом были долгие восстановительные работы, а в мае 1945 года экспонаты музея вернулись на свои места.

Потом были «лихие 90-е» с их тотальным недостатком финансирования культуры. Впрочем, именно в это десятилетие «Ясная Поляна» зажила новой, не только «музейной», жизнью, с приходом сюда в качестве директора праправнука Л.Н. Тол-

стого Владимира Толстого, ныне советника президента по культуре.

Заметим не без черного юмора: карантин, закрывший в этом году все музеи страны, для «Ясной Поляны» оказался даже более длительным испытанием, чем немецкая оккупация. О том, что происходило здесь в эти два с лишним месяца и что происходило здесь сейчас, мы говорили с нынешним

директором «Ясной Поляны» Екатериной Толстой.

Первый вопрос, который волнует многих: «Ясная Поляна» открылась для посетителей?

ЕКАТЕРИНА ТОЛСТАЯ: В середине июня для посетителей открылась территория заповедника. 3 июля мы открыли мемориальные здания — Дом Толстого и Флигель Кузминских. Правда, пока их можно посетить самостоятельно, без экскурсий. Сейчас мы предлагаем экскурсии только по центральной части заповедника, на которых можно узнать об истории усадьбы и природе Ясной Поляны. Экскурсии проводятся пока для небольших групп — не более пяти человек: это отличная возможность приехать с семьей или небольшой компанией друзей.

10 →

Продолжение темы на с. 8

КОШЕЛЕК Верховный суд защитил права работника, с которым не подписали трудовой договор

Заработал — получи

Наталья Козлова

В сегодняшний сложный период, когда немало людей потеряли работу и буквально хватаются за каждую возможность заработать, даже без оформления трудовых отношений, это разъяснение Судебной коллегии по гражданским делам Верховного суда России представляется весьма актуальным и может помочь многим. Коллегия пересматривала решения местных судов по важному спору рабочего и тех, кто его нанял, а после выполнения работ, не заплатил.

Жителя Екатеринбурга, как профессионала, пригласили сделать кровлю на большую крышу. Но за легкий труд ему ничего не заплатили. Рабочий пошел в суд, но там развели руками — трудового договора с ним не подписывали, а раз нет бумажки — свободен. Проиграв местные суды, кровельщик не сдался, а дошел до Верховного суда РФ. Там дело изучили и сказали — ну и что, если нет договора, крышу-то он сделал. А главное — Верховный суд разъяснил, что наши законы в подобной ситуации встают на сторону работника.

Эта история началась с иска в районный суд жителя Екатеринбурга. Ответчиком значилось некое ООО, с которого истец попросил взыскать 850 190 рублей.

7 →

ПРОЕКТ Начиная водители заплатят за страховку больше

ОСАГО меняет цену

Владимир Баршев

Центробанк расширяет тарифный коридор для ОСАГО. Он предлагает увеличить верхнюю планку и понизить нижнюю, чтобы у страховщиков был более широкий диапазон для установления цены как аккуратным водителям, так и лихачам. Также Банк России пересмотрел коэффициенты по возрасту и стажу водителей. Об этом заявил заместитель председателя Банка России Владимир Чистохин.

А чуть позже текст проекта указания ЦБ был выложен для общественного обсуждения на портале проектов нормативных актов regulation.gov.ru.

В среднем по рынку тарифный коридор расширится как вверх, так и вниз на 1,5 процента. Однако для каждого транспортного средства расширение будет разным. Так, для легковых автомобилей физических лиц планки раздвинутся на 10 процентов. Если сейчас базовый тариф для них — от 2746 до 4942 рублей, то станет — от 2476 до 5492. В этих рамках страховщики смогут назначать тариф для каждого автолюбителя персонально с 24 августа, когда вступит в силу поправка в закон об ОСАГО, если новое указание ЦБ будет принято в том виде, в котором выложено для общественного обсуждения. И назначенный тариф будет умножаться на коэффициенты.

7 →

ВУЗЫ Что изменится в университетах после пандемии

Экзамен по стрессу

Мария Агранович

Почти три месяца миллионы российских студентов учились удаленно. Несмотря на стрессовую ситуацию, практически все смогли сдать сессии, защитить дипломы. Все — дистанционно. А ведь случись подобное лет 30 лет, вузы просто бы закрылись.

По инициативе Минобрнауки эксперты, среди которых ректоры ВШЭ, РАНХиГС, ТГУ, ДВФУ, СПбГУ и другие, подвели своеобразный итог сезона вузовской «удаленки» в большом аналитическом докладе. И хотя, по словам главы Минобрнауки Валерия Фалькова, в октябре нас ждет еще более детальная «разбор полетов», выводы сделать можно уже сейчас.

Главное: университеты в целом «стресс-тест» выдержали. И в будущем высшее образование по-прежнему останется «офлайновым». Но кое-кому придется как следует «подтянуть» свои знания по теме цифровых технологий. Как выяснили авторы доклада, более 60 процентов вузовских преподавателей так и не смогли подружиться с цифрой за время «удаленки». Тем не менее многие видят здесь новые возможности и уверены: цифра повысит доступ к качественному образованию. Чтобы мотивировать педагогов, предложено поощрять тех, кто активно включается в цифровые проекты.

9 →

УТРАТА



GETTY IMAGES

Умер последний из титанов — «Моцарт киномузыки» — Эннио Морриконе. Он создал около 500 саундтреков

Официальные курсы валют ЦБ России с 07.07.20	Австралийский доллар 49,7032 Азербайджанский манат 41,9899 Армянский драм 14,6973 Белорусский рубль 29,2861 Болгарский лев 41,1661 Бразильский реал 13,4236	Венгерский форинт** 22,8203 Вон Республики Корея*** 59,7460 Гонконгский доллар* 92,0516 Датская крона 10,8058 Доллар США 71,3409 Евро 80,5581	Индийская рупия** 95,5140 Казахстанский тенге** 17,5261 Канадский доллар 52,7046 Киргизский сом** 90,4767 Китайский юань 10,1424 Молдавский лей* 41,2375	Новый туркменский манат 17,5261 Норвежская крона* 75,8139 Польский злотый 52,7046 Румынский лей 90,4767 СДР 10,1424 Сингапурский доллар 1,2375	20,4123 10,4087 75,8139 18,0131 16,6474 98,3563 51,1955	Таджикский сомони* 69,2630 Турецкая лира 10,4087 Узбекский сум**** 75,8139 Украинская гривна** 26,2893 Фунт стерлингов 85,0905 Чешская крона* 30,1934	Шведская крона* 76,9158 Швейцарский франк 75,6612 Южноафриканский рэнд* 42,0211 Японская иена** 66,3174	*3а10 **3а100 ***3а1000 ****3а10 000
--	--	--	---	---	---	--	--	---

