

У С Т А ВЪ

МОСКОВСКАГО АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

МАЛЬЦОВСКИХЪ ЗАВОДОВЪ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типо-литографія и фотопечать И. И. Бакина. Малая Морская, 20.
1894.

На подлинномъ написано: «Государь Императоръ уставъ сей рассматривать и Высочайше утвер-
дить соизволилъ, въ Гатчинѣ, въ 3 день апрѣля 1894 года».

Подпись: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, статсь-секретарь *А. Куломзинъ*.



У С Т А ВЪ

Московскаго Акционернаго Общества Мальцов- скихъ Заводовъ.

Цѣль учрежденія общества, права и обязанности его.

§ 1. Для пріобрѣтенія, содержанія и развитія дѣйствій промышленныхъ и торговыхъ заведеній и предпріятій бывшаго Мальцовскаго промышленно-торгового товарищества, учреждается акціонерное общество, подъ наименованіемъ: «Московское акціонерное общество Мальцовскихъ заводовъ».

Примѣчаніе 1. Учредитель общества потомственный почетный граж-
данинъ, кандидатъ правъ Иванъ Николаевичъ Мамонтовъ.

Примѣчаніе 2. Передача до образованія общества учредителемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по обществу, присоеди-
неніе новыхъ учредителей и исключеніе котораго либо изъ вновь при-
нятыхъ учредителей допускается не иначе, какъ по испрошенію на то,
всякій разъ, разрѣшенія Министра Финансовъ, по предварительному со-
глашенію съ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

§ 2. Поименованныя въ предыдущемъ параграфѣ имущество, состоящія изъ а) земель, расположенныхъ въ губерніяхъ Орловской, Калужской и Смо-
ленской, въ количествѣ болѣе ста пятидесяти тысячъ десятинъ, со всѣми
находящимися на нихъ лѣсами, угодьями и постройками; б) заводовъ: Дять-
ковской хрустальной фабрики; горныхъ: Песоченского, Сукременского, Люди-
новского, Ресetenского, Любоконского и Радицкаго; оконного стекла: Радиц-
каго, Ивотского, Чернятинского, Щеткинского и Прышанского; фаянсовой
фабрики въ селѣ Песочнѣ; бутылочного завода въ селѣ Знеберь; механиче-
скаго, вагоннаго и сельско-хозяйственныхъ орудій заводовъ въ селѣ Люди-
новѣ и с. Радицѣ; писчебумажной фабрики; пивоваренного, медоваренного и
другихъ заводовъ; в) желѣзной дороги, соединяющей заводы; г) домовъ: въ

Москвѣ, Кіевѣ, Харьковѣ, Херсонѣ, Ростовѣ на Дону, Екатеринославѣ, Кременчугѣ; д) амбаровъ: въ Ригѣ на арендуемой землѣ и въ селеніи Короповѣ; е) лавки въ Нижнемъ-Новгородѣ; ж) всѣхъ нынѣ арендуемыхъ заводовъ, промышленныхъ заведеній, лѣсовъ и угодій и, наконецъ, з) всего движимаго имущества, подрядовъ и контрактовъ, правъ на пользованіе желѣзною дорогою; словомъ, всѣ торговыя промышленныя учрежденія, права и преимущества, недвижимое и движимое имущество, все безъ остатка, что прежде принадлежало Мальцовскому товариществу, разрѣшается обществу приобрѣсти отъ конкурснаго управлѣнія по дѣламъ Мальцовскаго торгово-промышленнаго товарищества на условіяхъ, которыя имѣются состояться между обществомъ и конкурснымъ управлѣніемъ, съ тѣмъ, чтобы приобрѣтеніе имущества обществомъ въ собственность и переводъ оного на имя общества произведены были съ соблюденіемъ всѣхъ существующихъ на сей предметъ законоположений.

Примѣчаніе. Вмѣстѣ съ фабриками и заводами къ обществу переходитъ предоставленное прежнему ихъ владѣльцу въ разное время право изображенія на издѣліяхъ и вывѣскахъ медалей и государственного герба.

§ 3. Отвѣтственность за всѣ возникшіе до передачи имущества обществу долги и обязательства, лежащіе какъ на прежнемъ владѣльцѣ сего имущества, такъ и на самомъ имуществѣ, равно переводъ таковыхъ долговъ и обязательствъ, съ согласія кредиторовъ, на общество, разрѣшаются на точномъ основаніи существующихъ гражданскихъ законовъ.

§ 4. Обществу предоставляется право, съ соблюденіемъ существующихъ законовъ, правилъ, постановленій, законоположеній и правъ частныхъ лицъ: приобрѣтать въ собственность, а равно устраивать вновь или арендовать соотвѣтственные цѣли общества промышленныя и торговыя учрежденія, съ приобрѣтеніемъ для сего движимаго и недвижимаго имущества; открывать повсемѣстно въ Имперіи, гдѣ признано будетъ необходимымъ, для продажи и распространенія своихъ издѣлій и для склада матеріаловъ, склады и лавки и, наконецъ, устраивать и эксплоатировать на приобрѣтенныхъ обществомъ земляхъ подъѣздные и соединительные пути какъ между заводами общества, такъ равно и съ цѣлью соединенія послѣднихъ съ водяными сообщеніями и желѣзодорожными станціями примыкающихъ соѣдніхъ линій; устраивать между оными телеграфное и телефонное сообщенія, имѣть свой подвижной составъ, суда и пароходы для перевозки грузовъ и пассажировъ, какъ по принадлежащей обществу желѣзной дорогѣ, такъ и по рѣкамъ: Днѣпру, Деснѣ и Болѣ.

Примѣчаніе. Пріобрѣтеніе обществомъ въ собственность или въ срочное владѣніе и пользованіе недвижимыхъ имуществъ въ мѣстностяхъ: