

Москва
готовится
отметить
свой 873-й
день рождения

Страница 04



Павел Крашенинников
представил в «РГ» книгу
о советском праве
времен «развитого
социализма»

Страница 03



**В Беслане провели
вахту памяти**
по погибшим
во время теракта
в школе № 1

Страница 08



Яков Миркин:
В какую сумму
выльются
инвестиции
в ребенка?

Страница 05



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 4 сентября 2020. № 198(8252) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02
Москва
и **Минск** обсу-
дили перспек-
тивы Союзного
государства

02
Россия возоб-
новляет авиа-
связи с Египтом, ОАЭ
и Мальдивами

03
Российские
корабли идут
на помощь
танкеру
в Индийском
океане

04
Минфин
предложил
упростить
получение
налоговых
вычетов

04
Прокурор
попросил
для Ефремова
11 лет колонии
общего режима

06
Суд выселяет
потомков
Франко
из дворца Пасо-
де-Мейрас

11
«Ак Барс»
одолеет ЦСКА
и взял Кубок
открытия

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА 6 сентября Большой театр откроет
свой 245-й сезон

По воле искусства



РИА НОВОСТИ

Ирина Муравьева

В этот день Большой театр откроется впервые за полгода, причем не одноактным или камерным спектаклем, а эпической оперной драмой Верди «Дон Карлос» на Исторической сцене, с участием мировых звезд — Анны Нетребко, Ильдара Абдразакова, Юсифа Эйвазова. Возможно, принцип «вопреки обстоятельствам» станет знаком всего 245-го сезона Большого театра, представившего, несмотря на все ограничения и потери, связанные с пандемией, новую афишу с названиями 17 премьер. О том, с какими силами Большой театр вышел из карантина, каким правилам будут следовать в новом сезоне, что

АКЦЕНТ

Возможно, принцип «вопреки обстоятельствам» станет знаком 245-го сезона Большого театра, представившего афишу с названиями 17 премьер

представит зрителям на трех своих сценах, состоялся разговор с генеральным директором Большого театра Владимиром Уриным.

Театр это всегда вопреки
Большой театр, как и все театры в мире, полгода не открывал свой занавес, не давал спектаклей, не репетировал. Что для вас, кроме общих для всех руководителей проблем,

было самым трудным в этот период?

ВЛАДИМИР УРИН: Болезни людей. К сожалению, у нас были очень серьезные потери, хотя и не из-за коронавируса: мы простились с педагогом-репетитором Николаем Фадеечевым, с педагогом балетной труппы Владимиром Никоновым, со старейшим сотрудником музея Большого театра Людмилой Рыбаковой и другими. И всякий раз, как только че-

ловек заболел, возникал вопрос: коронавирус или нет? На фоне этой постоянной тревоги за людей все остальное решалось — организационные, и финансовые вопросы. Но коронавирус пока не ушел, он все еще активен, поэтому, начиная сезон, мы живем с ощущением тревоги каждый день, и, приходя на работу, я в первую очередь выясняю, нет ли больных, нет ли ситуаций, требующей особого внимания. Наш рабочий день начинается теперь не с дел, которыми мы обычно занимались, а с медицинских показаний и сводок. У нас уже был случай, когда одна балерина почувствовала себя плохо, утром пришла на занятия, потому что температуры у нее не было, а к вечеру температура поднялась, сделали анализ — оказалось, COVID. В результате почти 60 человек, с которыми она контакти-

Владимир Урин: Театр живет только тогда, когда с утра до вечера работает над новыми спектаклями.

ровала в театре, посадили на карантин. Слага богу, анализы у всех оказались отрицательные. Все очень серьезно: нездоровье одного сразу создает опасность для всех окружающих.

В Большом театре работают 3,5 тысячи человек, и это, вероятно, требует регулярного тестирования?

ВЛАДИМИР УРИН: Всех тестировать постоянно нереально. Но мы договорились, что те сотрудники, кто сегодня может работать дистанционно, пока приходят в театр не будут. Тесты на COVID мы делаем в обязательном порядке всем, кто возвращается из отпусков и поездок. К работе без анализа не допускаем.

9 →

МЕДИЦИНА



АЛЕКСАНДР КОРОТКОВ

7 →

Академик Юрий Бузиашвили:
Создание живильных нейрочипов обеспечит новый подход к лечению сложных патологий

АВТОМОБИЛИ Депутаты предлагают отменить транспортный налог

Платный выезд

Петр Аннин, Владимир Баршев, Владимир Кузьмин

Автовладельцев предложено освободить от уплаты транспортного налога. Соответствующий законопроект внесла в Госдуму группа депутатов. Правительство не поддерживает эту идею. Некоторые защитники прав автомобилистов считают невозможным отказ от налога, но настаивают на его реформировании.

Битва за отмену этого налога длится уже более десяти лет. При каждой заправке автовладелец платит акциз за топливо, который идет на содержание дорог. Но, помимо этого, с него еще берут транспортный налог. Кроме того, он платит за проезд по платным дорогам и за парковку своего автомобиля. А ведь и дороги строятся, и

АКЦЕНТ

Двойное налогообложение бьет по карману водителей. А в свое время акциз вводили как раз для отмены транспортного налога

парковки организуются из тех средств, которые он уже заплатил в виде акциза и транспортного налога. — Сегодня, по сути, имеет место двойное налогообложение собственников транспортных средств, — объясняет один из авторов законопроекта депутат Борис Пайкин. — Они платят акциз и еще ежегодно уплачивают транспортный налог. При этом последний исчисляется с учетом мощности двигателя. В результате

транспортный налог платят одинаково те, кто за рулем автомобиля ежедневно, и те, кто использует его лишь изредка. В этом состоит главная несправедливость, которую необходимо устранить. Напомним, что акциз вводили как раз для отмены транспортного налога. Предполагалось, что водители будут платить так, как они ездят. Сам налог планировали упразднить, когда собираемая сумма станет меньше, чем бюджет полу-

чает от акцизных сборов. Этот момент уже давно наступил, но отмены налога не случилось. — Ценообразование на рынке топлива, которое дорожает и при растущей, и при падающей нефти, увеличивает нагрузку на владельцев машин за счет постоянно растущего акциза, — поясняет еще один автор законопроекта глава Комитета Госдумы по труду, социальной политике и делам ветеранов Ярослав Нилов. — Фактически двойное налогообложение бьет по карману водителей и повышает градус социальной напряженности. Отмена транспортного налога представляется уместной и своевременной. Регионам крайне сложно отменить этот налог, поскольку они будут автоматически лишены субсидий из федерального бюджета, поэтому это надо сделать на федеральном уровне.

5 →

ТЕХНОЛОГИИ Росстат уточнит число жителей в каждом уголке страны по звонкам

И грянул звон

Игорь Зубков

Росстат запускает большой проект по оценке численности населения страны по данным сотовых операторов. Эксперимент позволит проверить точность результатов всероссийской переписи, которая перенесена из-за пандемии на апрель следующего года.

Проект затронет все муниципальные образования и городские округа, рассказал «РГ» руководитель Росстата Павел Малков. Росстат получит эти данные на коммерческих условиях, по каждому региону — не менее чем от двух операторов, в первую очередь от крупнейших, но где-то и от локальных игроков.

«Подобные пилотные замеры уже проводились в отдельных регионах, здесь же нам предстоит выработать вместе с операторами методологию применительно ко всей стране, — сказал Малков. — Большие данные — это зона неопределенности, мы все только учимся с ними работать».

У операторов есть алгоритмы, которые позволяют «очищать» мобильный трафик от выходов в сеть абонента с разных сим-карт и телефонов. По ним можно судить не только о числе людей в конкретной точке, но и о перемещениях, миграционных потоках.

Основные работы в этой части Росстат планирует на конец этого года — начало следующего, ближе к основному этапу переписи.

3 →

ТЕНДЕНЦИЯ Ажиотажный спрос покупателей привел к дефициту популярных автомобилей

Железная нехватка

Светлана Ментюкова

За последние два месяца спрос на новые автомобили заметно подскочил по сравнению с тем же периодом прошлого года. Правда, по прогнозу автодилеров, долго он не продлится и в ближайшее время может смениться стагнацией. Но пока, по их данным, скачок спроса привел к дефициту практически по всем ключевым маркам — это Kia, Skoda, Volkswagen и Hyundai, а также отдельные модели отечественной Lada.

В июле по сравнению с июлем прошлого года произошел рост спроса на 7%, в августе тоже был рост спроса, который объясняется несколькими причинами, отмечает президент Ассоциации «Российские автомобильные дилеры» (РОАД) Олег Мосеев.

«Во-первых, реализацией отложенного спроса апреля — мая. Во-вторых, нехватка машин на рынке подогревает спрос, и люди идут покупать машины. В-третьих, начало работы госпрограмм, которые также в значительной мере подстегнули спрос: дефицит как раз приходится на самые востребованные модели», — рассказывает он.

5 →

ОБЩЕСТВО Поменять набор соцуслуг на деньги можно до 1 октября

Льготы на выбор

Елена Манукиян

Федеральным льготникам до 1 октября необходимо определиться, в какой форме они хотят получать в следующем году набор социальных услуг, напомнил Пенсионный фонд. Ежегодно им предоставляется право заменить его полностью или частично на денежный эквивалент.

В этом году набор соцуслуг оценивается в 1155 рублей в месяц. Сюда входят лекарства, медизделия и продукты лечебного питания на 889 рублей, возмещение затрат на санаторно-курортное лечение в размере 137 рублей и бесплатный проезд на общественном транспорте, 1/12 часть ежегодной компенсации которого составляет 127 рублей.

В ПФР напоминают, что набор социальных услуг получают более 50 категорий федеральных льготников. В их числе — инвалиды I, II и III группы, дети-инвалиды, ветераны Великой Отечественной войны, после смерти которых право на набор услуг переходит к членам их семей, а также бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, граждане, пострадавшие от воздействия радиации и другие категории. Всего право на соцуслуги в этом году получили 14,8 млн федеральных льготников, из них 9,8 млн выбрали денежную форму, 2,7 млн — сами услуги, а 2,3 млн граждан предпочли денежную компенсацию части из них.

5 →

Официальные курсы валют ЦБ России с 04.09.20	Австралийский доллар 55,1671 Азербайджанский манат 44,4191 Армянский драм 15,5316 Белорусский рубль 28,5496 Болгарский лев 45,6165 Бразильский реал 14,1305	Венгерский форинт** 24,9197 Вон Республики Корея** 63,4478 Гонконгский доллар* 97,3743 Датская крона 11,9903 Доллар США 75,4680 Евро 89,1353	Индийская рупия* 23,9197 Казахстанский тенге** 17,9284 Канадский доллар 57,6972 Киргизский сом** 96,3932 Китайский юань 11,9401 Молдавский лей* 45,3943	Новый туркменский манат 10,2709 Норвежская крона* 17,9284 Польский злотый 57,6972 Румынский лей 96,3932 СДР 11,9401 Сингапурский доллар 45,3943	21,5931 84,9827 20,1845 18,4167 106,9570 55,3244	Таджикский сомони* 73,1634 Турецкая лира 10,1691 Узбекский сум*** 73,4982 Украинская гривна** 27,2817 Фунт стерлингов 100,3347 Чешская крона* 33,9238	Шведская крона* 73,1634 Швейцарский франк 82,7500 Южноафриканский рэнд* 45,0249 Японская иена** 71,0421	86,3804 82,7500 45,0249 71,0421	*За 100 **За 100 ***За 1000 ****За 10 000
--	--	---	--	--	---	--	--	--	--

