

10-й ЮБИЛЕЙНЫЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОДНЫЙ ФОРУМ

ЭКВАТЭК

5-8 июня 2012

МВЦ «Крокус Экспо», Москва

Водный форум № 1
в России, СНГ и
Восточной Европе



ЭКВАТЭК-2012



Золотой спонсор

Посетите www.ecwatech.ru
для регистрации и актуальной информации



ЭВР

1'12

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК РОССИИ
ECOLOGICAL BULLETIN OF RUSSIA

ТЕМЫ НОМЕРА

НЕФТЬ. ГАЗ. ХИМИЯ: ООС

ЛУКОЙЛ: 20 лет новой истории
российской нефти

LUKOIL: 20 years of the new
history of Russian oil

ОТ РЕДАКТОРА

Ледяной градус трагедии
в Охотском море

Icy degree of the tragedy
in the Sea of Okhotsk

ООС: ИННОВАЦИОННЫЙ ОПЫТ КОМПАНИЙ

Утилизация ТБО
в криолитзоне

Solid domestic waste utilization
in cryolite zones

ООС: ЗАКОНЫ. НОРМЫ. ПРАВИЛА

Есть ли у России выход
к тихоокеанскому побережью?

Does Russia really have access
to the Pacific Coast?



НЕФТЯНОЙ КОМПАНИИ
ЛУКОЙЛ

ИЗДАЕТСЯ
С 1990 ГОДА

www.ecovestnik.ru

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ЭКОЛОГИЯ БОЛЬШОГО ГОРОДА



РОССИЯ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ЛЕНЭКСПО, ПАВИЛЬОН 7

20-23 МАРТА 2012

ОРГАНИЗАТОР

EXPOFORUM

КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

2012 / 2013 / **Ulenexpo**

www.ecology.expoforum.ru +7 812 240 40 40 (многоканальный) www.infoeco.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА-ПАРТНЕР

РИА НОВОСТИ

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ

ТБ ТВЕРДЫЕ
ВЫТОВЫЕ
ОТХОДЫ

**Экология
Производства**
Научно-практический журнал

реклама

7-10 ФЕВРАЛЯ

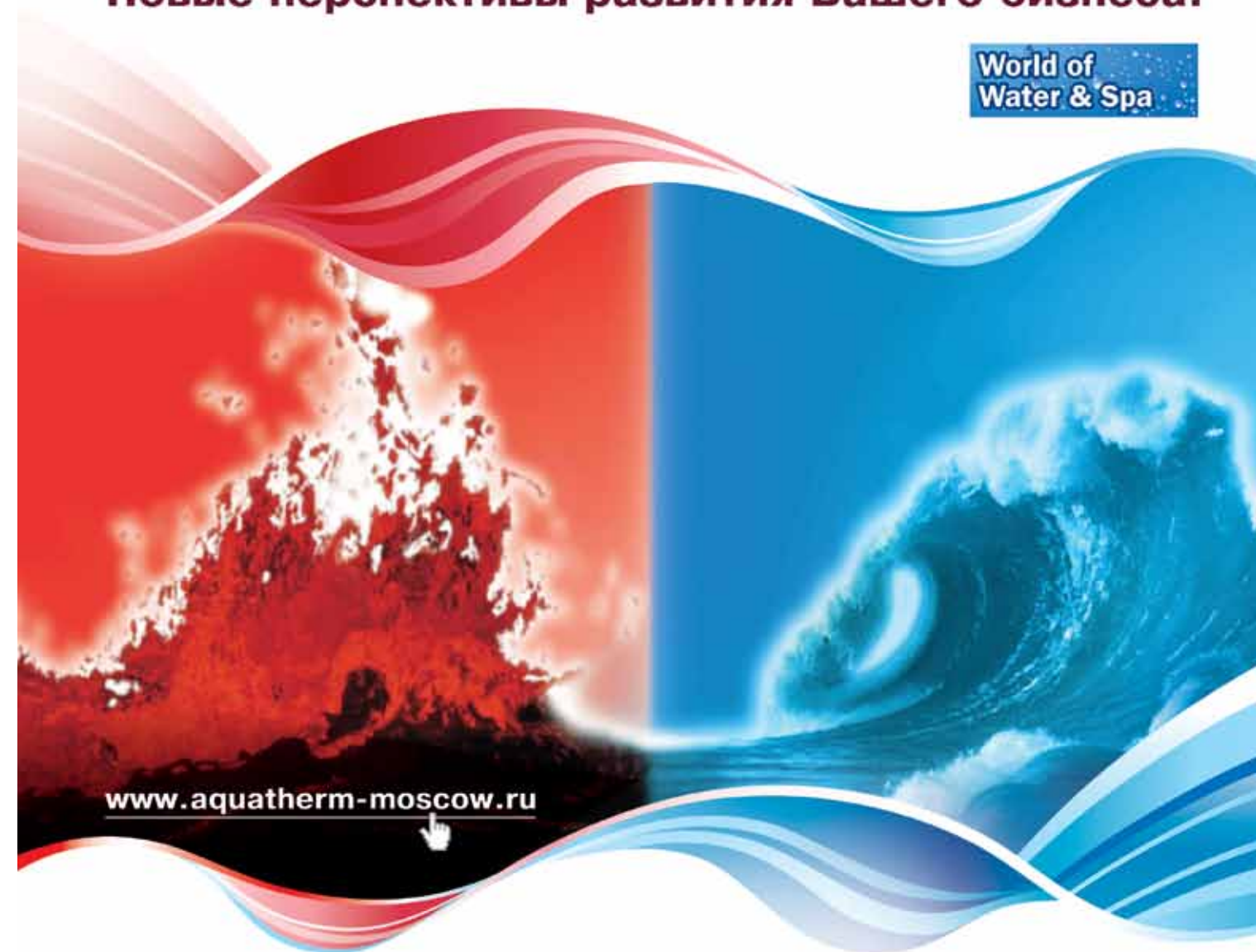
Крокус Экспо • Москва



AQUA-THERM MOSCOW 2012

Новые перспективы развития Вашего бизнеса!

World of
Water & Spa



www.aquatherm-moscow.ru

16-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

систем отопления, водоснабжения, сантехники,
кондиционирования, вентиляции и оборудования для бассейнов

Организаторы:

Reed Exhibitions®



Специальный
проект:



реклама



ЛЕДЯНОЙ ГРАДУС ТРАГЕДИИ В ОХОТСКОМ МОРЕ

Дорогие коллеги, друзья!

Когда готовился к выпуску номер «ЭВР», который вы держите сейчас в руках, в очередной раз случилось то, что не может не вызвать боль и чувство скорби в сердце и душе каждого человека. Произошла очередная страшная трагедия, на этот раз в Охотском море с плавучей буровой установкой «Кольская». Оказавшись в ледяной воде, погибли люди, много людей. При этом, как уже было не раз, причиной их гибели стало наглое попираание норм, правил безопасности со стороны должностных лиц, тех, кто по долгу службы обязан стоять на страже исполнения таких документов.



Едва в эфире прошла информация о трагедии в Охотском море, мы связались с нашим корреспондентом в Южно-Сахалинске. Вот что он нам сообщил: «Непонятно, каким образом в декабре плавучая буровая установка (ПБУ) могла оказаться за 200 км от берега?! Навигация в это время уже официально закрыта, так как бурение на шельфе заканчивается в октябре. Поэтому можно сказать со всей определенностью, произошел ярчайший факт халатности и наплевательского отношения к нормам безопасности ведения работ на море. Шансов выжить у людей (кроме 14 спасенных) практически не было. И не надо быть ясновидцем, чтобы понять, как будет развиваться дальнейший сценарий - сделают крайним погибшего капитана или его помощника, несшего вахтенную службу в момент катастрофы. Таковы реалии нашего времени, когда для нефтяных магнатов такие понятия, как экология, охрана труда, нормы промышленной и пожарной безопасности и т.д. зачастую всего лишь пустой звук, если речь идет о солидных прибылях. К тому же подобному беззаконию способствуют созданные и принятые законы и нормы, которые друг другу противоречат и не являются действующими правовыми механизмами».

В подтверждение слов нашего корреспондента обратимся к пункту 2.10 инструкции по безопасности морских буксировок от 8 июля 1996 года Федеральной службы морского флота России, где сказано, что «для обеспечения безопасности буксируемого судна на его борту может находиться квалифицированный экипаж или его минимально необходимая часть, возглавляемая капитаном. Буксировка судна с пассажирами на борту запрещается». Вместо этого ПБУ буксировалась с 67 пассажирами, тогда как максимальное количество перегонной команды может составлять не более 35. И, если судить по списку находившихся на установке людей, к такой команде примерно половина из них не имела никакого отношения. Это были слесари, геологи, бурильщики, мастера и их помощники, токари, крановщики и т.д.

Согласитесь, кажется, совсем недавно вся страна переживала чудовищную трагедию с теплоходом «Булгария». Разбирались всем миром, почему он перевернулся, почему не смогли спасти жизни 122 людей. Выводы комиссии были не менее чудовищными, чем сама беда: жадность владельцев судна, старавшихся выжать все из проржавевшей посуды, продажность «разрешительных» чиновников, нарушение всех правил безопасности на судне и непрофессионализм его команды.

И в случае с ПБУ «Кольская» те же самые признаки несчастья: неумная жадность владельцев буровой, «слепота» надзорных чиновников на все вопиющие нарушения правил безопасности и т.д. и т.п. К тому же, как выяснялось по ходу трагедии, и спасатели оказались не на высоте, если верить тем, кто избежал участи остаться навсегда в бушующей морской пучине. В больничной палате спасенные рассказывали в камеру корреспондента, как они обессиленные в ледяной воде не могли самостоятельно взбираться по опущенным к ним сетям. «Мы кричали, подавали знаки спасателям, чтобы те подняли нас вместе с сетями, потому что руки больше нас не держали», - говорили они с горечью и укоряли тех, кто пришел к ним на помощь. - Никто не сбросил к нам в воду спасательные плотники! Неужели жалко стало?».

Согласитесь, невозможно равнодушно слушать подобные признания. Так какого ж масштаба нам нужно пережить трагедию и сколько еще нужно потерять людей, чтобы каждому из нас понять не на словах из тезисов докладов, не в речах с высоких трибун, а в простой повседневной суете, что дороже человеческой жизни и вправду нет ничего дороже на свете.

Материал подготовлен на основе открытых источников информации

Б.ТРИЛЬ