

**Пора невезения**  
Система общественного транспорта в Новокузнецке не выдержала испытаний морозами

Страница 14



**Влетит в копеечку**  
Аэропорт Иркутск может вернуться в федеральную собственность

Страница 15

**Ушли на склад**  
В Новосибирской области основные капитальные вложения приходятся на логистические проекты

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Служба по тарифам Иркутской области утвердила новые расценки на электроэнергию. Для городского населения региона с 1 июля этого года тариф вырастет на 16 копеек (до 1,58 рубля за кВтч) и по-прежнему останется самым низким в России. В сельской местности электроэнергия подорожает на 11 копеек — до 1,1 рубля за кВтч. В последний раз повышение было в декабре 2022 года.

НАЗНАЧЕНИЯ

Министром сельского хозяйства и продовольствия Хакасии вновь назначен Сергей Труфанов, работающий на этом посту с 2019 года. В должности министра лесного хозяйства региона утвержден Олег Матвиенко, впервые возглавивший министерство в феврале 2023 года.

ЦИФРА

3,5 триллиона рублей составил объем валового регионального продукта Красноярского края в 2023 году по предварительным оценкам краевого министерства экономики и регионального развития. Это на шесть процентов больше, чем в 2022-м. Среди субъектов РФ край занимает лидирующие позиции по объему ВРП и входит в десятку регионов, формирующих более половины суммарного валового регионального продукта.

На 30 процентов — со 196 до 250 — выросло в прошлом году число агрокомпаний Алтайского края, поставляющих зерно в Китай. Объем экспорта сельхозпродукции из региона в КНР в 2023-м увеличился в семь раз.

На 34 процента, или на 425,7 миллиона долларов, увеличился экспорт продукции АПК из Омской области в прошлом году по сравнению с 2022-м. Регион также перевыполнил почти на 60 процентов план, установленный нацпроектом «Международная кооперация и экспорт». Основной объем отправленных за рубеж продуктов пришелся на зерновые и масличные культуры, кондитерские изделия, продукты переработки зерна и напитки.

387 миллиардов рублей инвестиций в основной капитал вложено в Кемеровской области в 2023 году. Это на один процент меньше показателя 2022-го. Более 60 процентов инвестиций (240 миллиардов рублей) пришлось на отрасли, не связанные с угледобычей.

**ПЕРСПЕКТИВА** Региональную авиацию будут развивать совместно со странами БРИКС

## «Аннушка» еще послужит

Светлана Сибина, Омск

В Омском центре делового сотрудничества БРИКС разработали проект развития малой авиации в кооперации со странами дружества, а также с Беларусью. Программа предполагает участие сибирских предприятий и образовательных учреждений, уже имеющих соответствующий многолетний опыт.

Состояние малой авиации в регионах оставляет желать лучшего. За годы перестройки и экономических реформ деятельность многих местных авиапредприятий была прекращена. Попытки восстановить производственную базу, инфраструктуру и авиапарк без участия государства не увенчались успехом.

Между тем на необъятных просторах Сибири такой транспорт крайне востребован. Например, расстояние от Омска до самой северной точки Омской области — Тевриза — составляет 365 километров. Самолетом — час-полтора. А на значительной части территории страны вообще нет ни железных, ни постоянных автомобильных дорог.

По словам экспертов, малая авиация не только дает импульс развитию отдаленных поселков и открывает доступ к месторождениям, но и может стать стимулом для деловой активности местных жителей в самых разных сферах. Связь с большой землей — это решение социальных проблем населения, оказание экстренной помощи, регулярные поставки товаров, продовольствия, медикаментов и многое другое. Когда-то все это успешно осуществлялось.

— В омском авиаотряде было более тридцати бортов Ан-2. Пассажирские перевозки охватывали не только регион, но и Степногорск, и Петропавловск в Казахстане. «Аннушки» при-



АКЦЕНТ

**Малая авиация не только дает импульс развитию отдаленных поселков и открывает доступ к месторождениям, но и может стать стимулом для деловой активности местных жителей**

менялись для лесоохраны, санитарных перевозок. Без работы пилоты никогда не сидели. В регионе было семнадцать аэропортов местных линий. Сегодня не осталось ни одного. Анало-

гичные отряды имелись в Новосибирске, Кемерове. В Томске их было три. Сейчас такие структуры сохранили только крупные промышленные концерны, — поясняет руководи-

тель группы реализации проекта «Региональная авиация» Александр Лыжин.

Специалисты отмечают, что Ан-2, который в народе называли «кукурузником», до сих пор считается флагманом малой авиации. Однако лицензия на его производство передали в одну из стран нынешнего Евросоюза — Польшу.

В качестве альтернативы на омском «Полете» решили организовать выпуск самолетов Ан-3 и даже собрали десять бортов. В январе 2002 года усовершенствованный «полетовцами» Ан-3Т доставили на Южный полюс экспедицию под руководством Артура Чилинга-

Современную версию Ан-2 — самолет «Байкал» — планируют выпускать на Уральском заводе гражданской авиации.

рова. Но развития проект не получил.

Не повезло и отечественному компактному самолету Бе-30. Его последователь Бе-32, укомплектованный двумя омскими двигателями, вмещал двенадцать-семнадцать человек. Однако конкуренцию ему составил чехословацкий L-410, который Россия начала активно закупать, но из-за западных санкций поставки иностранных запчастей и двигателей прекратились.

14 →

**ТЕМА НЕДЕЛИ** Рост турпотока в Шерегеш стимулировал строительство нового международного терминала аэропорта в Новокузнецке

## Курортный взлет

Юлия Потапова, «Российская газета»

Государственную поддержку получит компания, ведущая строительство аэровокзального комплекса в Новокузнецке. Такое решение принял Совет по инвестиционной и инновационной деятельности при губернаторе Кузбасса.

«Новокузнецк» — одна из четырех действующих в регионе территорий опережающего социально-экономического развития с льготным режимом налогообложения, который продлен до 2030 года. Сэкономленные благодаря преференциям средства инвестор направит на развитие производства, создание рабочих мест и повышение заработной платы.

Новый международный терминал, который должен увеличить пропускную способность аэропорта имени Б. В. Волынова с 270 до 580 пассажиров в час, планировали сдать в эксплуатацию к Новому году. Учитывая то, что четырехэтажное здание площадью 19,5 тысячи квадратных метров с шестью эскалаторами, пятнадцатью лифтами и уникальной системой автоматической погрузки негабаритного багажа уже практически готово. Осталось завершить внутреннюю отделку, а также установить

телескопические трапы (к монтажу приступили в декабре).

Но планы пришлось скорректировать из-за человеческого фактора. Дефицит кадров привел к ощутимому удорожанию строительных работ. По словам гендиректора аэропорта Кирилла Ермакова, если изначально стоимость стройки оценивалась почти в 6,5 миллиарда рублей, то теперь — в 8,6 миллиарда. Значительную часть этой суммы занимают именно расходы на рабочую силу. Так что ввод

обновленного аэропорта состоится не ранее первого полугодия 2024-го.

Между тем импульсом для расширения воздушной гавани послужило главным образом развитие туризма. Если еще точнее, то увеличение туристического потока в Шерегеш. Жители европейской части России добираются на сибирский горнолыжный курорт зачастую именно через Новокузнецк — ворота южной агломерации Кузбасса.

Примечательно, что полумиллионным пассажиром новокузнецкого аэропорта в прошлом году стал житель города Сочи, который вместе с супругой впервые провел в Шерегеше отпуск. Следующий раз они, скорее всего, тоже полетят в Горную Шорию. Не только из-за того, что главе семьи прямо в аэропорту вручили почетный сертификат, но и потому, что отдых в Сибири оставил самые благоприятные впечатления.

По прогнозам экспертов, пассажиропоток новокузнецкого аэропорта уже в 2027–2028 годах может вырасти до миллиона человек. Как сообщил Кирилл Ермаков, сейчас для этого ищут самые разные пути, не только связанные с туризмом. Задача — сохранить все имеющиеся направления, увеличив при этом частоту рейсов.

В новогодние праздники воздушная гавань возобновила обслуживание вечерних рейсов «Аэрофлота» в Москву. Расписание действует по 14 января включительно, затем регулярные перелеты будут совершаться в течение февраля-марта. В начале января из Новокузнецка впервые отправился борт авиакомпании Red Wings в Уфу, а S7 на новогодние каникулы добавила рейсов в Новосибирск. Перед праздниками авиакомпания «Россия» составила конкуренцию обслуживающему маршрут «Новокузнецк — Красноярск» перевозчику «Красавия». Последний ввел льготы для несовершеннолетних пассажиров.

С юга Кузбасса сегодня также можно улететь прямыми рейсами в Санкт-Петербург, Сочи, Казань, Екатеринбург. Ведутся переговоры об открытии таких перспективных направлений, как Иркутск, Махачкала и Краснодар. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

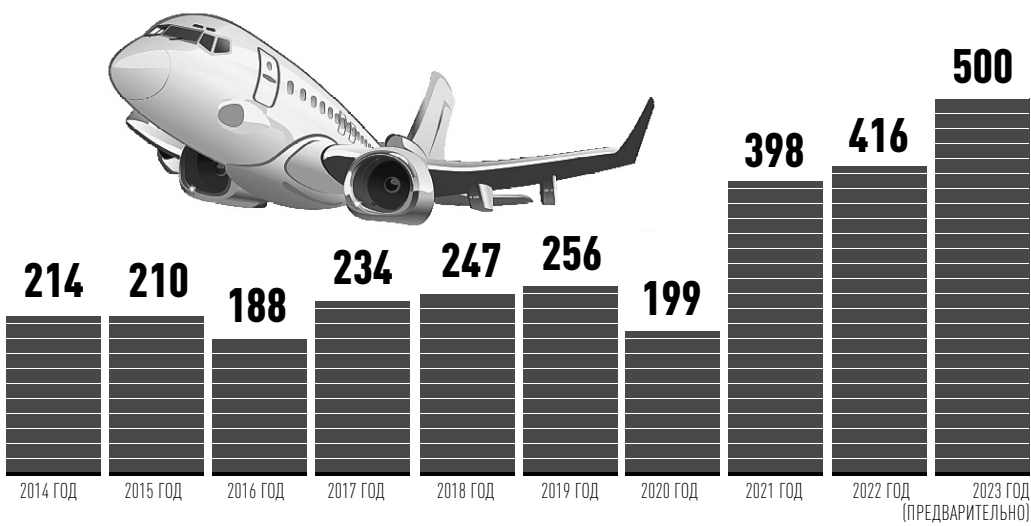


**Кирилл Ермаков,** гендиректор аэропорта Новокузнецк

Еще в 1948 году в стране планировали обеспечить скоростные связи регионов с центром, создать группу базовых аэропортов и сеть посадочных площадок, соединив их наземным транспортом с городами, предприятиями и железной дорогой. В 1952-м появилась сеть таких площадок, входящих в Кузнецкое авиапредприятие. А в 1968-м был образован аэропорт в Новокузнецке. Пик развития авиаперевозок пришелся на 1991 год, когда пассажиропоток превысил миллион человек. Но с распадом СССР и ликвидацией Госплана были утеряны и налаженные связи. В 2000 году наш аэропорт обслужил лишь 81 тысячу пассажиров. А по итогам 2023-го — уже 500 тысяч.

**ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА НОВОКУЗНЕЦК ИМ. Б. В. ВОЛЫНОВА В 2014–2023 ГОДАХ, тыс. человек**

Источник: Росавиация



КОРОТКО

**Продлены сроки рекультивации промплощадки «Усольехимпрома»**

Сроки рекультивации промышленной площадки обанкротившегося «Усольехимпрома» в городе Усолье-Сибирском в Иркутской области продлены с декабря 2024-го до ноября 2027 года. Об этом говорится в распоряжении правительства РФ за подписью премьер-министра Михаила Мишустина. Соответствующие изменения внесены в дорожную карту по предупреждению и устранению загрязнения окружающей среды на территории Усолья-Сибирского. Вместо создания на промплощадке экотехнопарка предполагается строительство производственно-технического комплекса по обработке, утилизации и обезвреживанию отходов первого-второго классов опасности со сроками ввода в эксплуатацию в декабре 2025 года.

**Программу повышения надежности энергосистемы подготовят в Красноярском крае**

Специальную программу повышения надежности энергосистемы разработает правительство Красноярского края совместно с энергокомпаниями. Об этом сообщил губернатор региона Михаил Котюков в своем телеграм-канале. «Необходимо предусмотреть дополнительные мероприятия, чтобы аварий на электросетях было меньше, а там, где они возникают, чтобы устранялись оперативно», — пояснил глава региона. По его словам, об этом он также сообщил на встрече с вице-премьером правительства Александром Новаком, который поддержал предложение. Проект программы будет представлен в миноэнерго России для защиты. По данным краевой прокуратуры, в 2023-м на территории Емельяновского района регулярно происходили аварийные отключения электроэнергии из-за ненадлежащего технического состояния электросетей. Зафиксировано более 700 таких случаев в 60 населенных пунктах, общее время составило свыше трех тысяч часов. По факту массового отключения электричества в сорокаградусный мороз в этом районе, когда без света и тепла остались 9,8 тысячи жителей, в декабре 2023 года было возбуждено уголовное дело.

**В Кузбассе планируют ввести в сельхозоборот 20 тысяч гектаров брошенных земель**

Аграрии Кемеровской области планируют ввести в 2024 году в сельскохозяйственный оборот не менее 20 тысяч гектаров неиспользованных земель. Об этом заявил губернатор Кузбасса Сергей Цивилев. В прошлом году в регионе ввели в оборот 27,9 тысячи гектаров, план (26,5 тысячи) был выполнен на 105 процентов. По региональной программе господдержки аграриям компенсируют до 90 процентов затрат на ввод в оборот брошенных земель, субсидии в прошлом году получили 25 сельхозпроизводителей, общая сумма составила 50 миллионов рублей. «Ввод в оборот неиспользуемых сельхозземель является приоритетом в работе правительства Кузбасса. Эта земля должна приносить урожай и тем самым повышать обеспеченность региона своими продуктами», — отметил Сергей Цивилев. С 2018 года в Кузбассе введено в оборот 157 тысяч гектаров, или 52,3 процента брошенных земель.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ**  
**rg.ru/region/sibfo**

**В новых учебных центрах осваивают цифровые навыки для самых популярных профессий**



**НАВЕДИ СМАРТФОН СЧИТАЙ QR-КОД ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ**



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 79  
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: NSK@NSK.RG.RU  
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,  
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,  
E-MAIL: SEKRETA.RKASRG@YANDEX.RU  
БАЙНАЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113  
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU  
ИРКУТСК: УЛ. РАБОЧАЯ, 2А, ОФ. 509  
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,  
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU  
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 204, 205  
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU