

УДК 339.543
ББК 67.401.21
К67

Рецензенты:

А.Ф. Андреев, профессор кафедры управления Российской таможенной академии, доктор технических наук, профессор;

М.А. Новожилова, главный государственный таможенный инспектор отдела анализа и прогнозирования таможенных платежей ГУФТД и ТР ФТС России, кандидат экономических наук;

В.Г. Тарасов, ведущий инженер ЦИТТУ ФТС России, кандидат технических наук, старший научный сотрудник

Корняков К.А. Новые технологии как средство модернизации таможенного контроля: монография / К.А. Корняков, Ю.Н. Егоров, А.Н. Яцушко. М.: Изд-во Российской таможенной академии, 2014. 166 с.

ISBN 978-5-9590-0783-6

В монографии рассмотрены роль и место системы новых технологий как средства модернизации таможенного контроля; показаны общие положения и роль технологии предварительного информирования, удаленного выпуска товаров, системы управления рисками, таможенно-логистических терминалов, технологий «единого окна» и «одного окна» в Таможенном союзе; определены перспективы использования средств неинтрузивного контроля, автоматического выпуска товаров, таможенных технологий, предусмотренных для уполномоченных экономических операторов, а также роль международных транспортных коридоров, «дорожных карт» как средств развития экономики.

Может быть использована практическими работниками таможенных органов России, профессорско-преподавательским составом, аспирантами и студентами Российской таможенной академии.

Оглавление

Введение	3
Глава 1. Системный подход как основа модернизации таможенного контроля	5
1.1. Побудительные причины и общие положения использования современных таможенных технологий как средств модернизации таможенного контроля	5
1.2. Формирование системного представления проблем модернизации и развития таможенного контроля в условиях Таможенного союза и становления Единого экономического пространства	8
1.3. Проектная сетевая модель и результативность использования современных технологий таможенного контроля	10
Глава 2. Общая характеристика технологий предварительного информирования, удаленного выпуска, системы управления рисками, таможенного контроля после выпуска товаров	21
2.1. Общие положения и роль предварительного информирования при таможенном контроле товаров и транспортных средств	21
2.2. Общие положения и роль технологии удаленного выпуска при таможенном контроле товаров и транспортных средств	25
2.3. Общие положения о роли технологии системы управления рисками при таможенном контроле	32
2.4. Общие положения технологии таможенного контроля после выпуска товаров и результативность ее использования	37
Глава 3. Использование технологий таможенно-логистических терминалов, «сухих портов», «единого окна», «одного окна» в Таможенном союзе и КНР	43
3.1. Общие положения и сопоставительный анализ технологий «единого окна» и «одного окна»	43

3.2.	Опыт Китайской Народной Республики по использованию современных таможенных технологий.....	47
3.3.	Общие положения о роли технологий «таможенных логистических терминалов» и «сухих портов».....	53
Глава 4.	Использование средств неинтрузивного контроля, автоматического выпуска товаров и таможенных технологий, предусмотренных для уполномоченных экономических операторов	68
4.1.	Общие положения о роли неинтрузивного контроля при таможенном контроле товаров и транспортных средств	68
4.2.	Общие положения и перспективы таможенной технологии автоматического выпуска товаров.....	72
4.3.	Общие положения и роль таможенной технологии, предусмотренной для уполномоченных экономических операторов	80
Глава 5.	Участие таможенных органов в использовании международных транспортных коридоров и «дорожных карт» как средств развития экономики.....	90
5.1.	Международные транспортные коридоры и роль таможенных органов в повышении эффективности их использования	90
5.2.	Условия и перспективы использования «дорожных карт» для совершенствования таможенного администрирования	103
	Заключение	112
	Список использованных источников	113
	Приложения	120
Приложение 1.	Основные сведения о целевой направленности существующих международных интеграционных объединений, наиболее значимых в международных экономических отношениях	120

- Приложение 2. Сведения о международных интеграционных образованиях (объединениях), находящихся в сфере экономических интересов Российской Федерации.....124
- Приложение 3. Перечень проблем модернизации и развития системы таможенного контроля стран – членов Таможенного союза, выявленных в процессе выполнения НИР143
- Приложение 4. Анализ процесса внедрения новых информационных таможенных технологий в России и их влияние на результаты таможенной деятельности (см. вкладку № 1)
- Приложение 5. Сетевая модель технологии совершения таможенных операций, таможенного и иных видов контроля и выпуска товаров при применении таможенной процедуры таможенного транзита (с использованием ТЛТ, предварительного информирования, ЭД-2, СУР, удаленного выпуска, книжки МДП, с участием уполномоченного экономического оператора (см. вкладку № 2)
- Приложение 6. Сетевая модель «Динамика внедрения новых информационных таможенных технологий при интегрировании России в мировую экономику и их влияние на результаты таможенной деятельности» (см. вкладку № 3)