

**Алексей Волин:**  
50 миллионов жителей России уже смотрят цифровое ТВ



Страница 07

**Продажи туров в Москву на майские праздники выросли на треть**



Страница 05

**Ford ушел, Opel вернулся, Mercedes остался. Что ждет российский авторынок?**



Страница 06

**Уникальное издание Анатоля Франса к его 175-летию представили в столичном музее**



Страница 09



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 24 апреля 2019. № 90(7848) www.rg.ru

Федеральный выпуск

## ТРАНСПОРТ Новые вагоны выходят на железные дороги России

# Купи купе



Нижние полки в новых вагонах будут складываться. Помимо пространства с кухней, в них появятся еще и души.



**Евгений Гайва**

Уже в октябре этого года пассажиры, купившие билеты в поезда дальнего следования, смогут прокатиться не только с ветерком, но и с непривычным комфортом. На железную дорогу выйдут купейные вагоны нового поколения с душевыми кабинками, индивидуальными сейфами, пеленальными столиками и другими излишествами. Цена поездки при этом не изменится, обещают транспортники.

Новый вагон, который представили в Москве на Рижском вокзале, постарались сделать комфортным для всех категорий пассажиров. Конструкторы использовали модель двухвагонной купейной сцепки. Это позволило выделить дополнительные сервисные зоны.

Для пассажиров с багажом предусмотрены просторные отделения под чемоданы и кнопки для автоматического открывания дверей — так, сказали разра-

ботчики модели, гораздо проще прийти, когда руки заняты. Также путешественники на дальние расстояния смогут прямо в поезде принять душ. Специальными санитарными кабинками оборудован каждый вагон. Кроме того, в туалетах установлено бесконтактное оборудование, например, вода в кране включается, как только поднес к нему руки.

Для пассажиров с грудными детьми в санитарных комнатах предусмотрены пеленальные столики. А для детей постарше обещают в скором будущем создать детские игровые комнаты, а в не очень скором и уже для взрослых — еще и тренажерные залы.

«Мы изучаем возможности создания в новых вагонах тренажерного зала, мобильного офиса. Стараемся делать все для максимального комфорта пассажиров», — сказал заместитель гендиректора по развитию пассажирского транспорта «Трансмашхолдинга» Александр Лошманов.

Каждое купе в новом вагоне оборудовано индивидуальны-

ми сейфами на кодовых замках. Также в изобилии розетки на 220 вольт и под USB, можно воспользоваться скоростным Wi-Fi. Для комфорта пассажиров установлены дневные и ночные, более плотные жалюзи, кондиционеры с регулировкой температуры. В специальных помещениях действуют автоматы по продаже газировки, шоколада и других товаров, есть кофемашины, пурифайеры с горячей и холодной водой, холодильники и микроволновки. В вагоне предусмотрено все, что есть в стандартном номере отеля.

каждого купе выполнены в бежевых тонах, полки — синие. В сложенном виде нижние полки представляют собой аккуртанный диван с подголовниками. За подголовниками и расположились небольшие сейфы. Верхние полки в собранном виде почти незаметны и ничуть не мешают пассажирам.

Прокатиться в таком вагоне будет стоить столько же, сколько и в вагонах прежних моделей. «Мы сейчас не планируем, что внедрение новых вагонов повлияет на цену проезда, цена зависит от спроса и предложения, а не от типа того или иного вагона», — пояснил на презентации генеральный директор Федеральной пассажирской компании (ФПК) Петр Иванов.

При заказе билетов тип вагона указываться не будет. По составу по направлениям поезда будут формироваться целиком из новых вагонов. Таким образом, пассажиры смогут понять, в каких вагонах они поедут, уточнил он. Всего в 2019–2025 годах планируется закупить более 3,7 тысячи новых вагонов. Поставлять их будет Тверской вагоностроительный завод.

«Первым новым вагоном пойдет на Белгород, остальные — по мере поступления», — поделился Петр Иванов. Новые вагоны также выйдут на маршруты из Москвы в Старый Оскол, Казань и Екатеринбург, из Санкт-Петербурга в Астрахань, из Адлера в Нижний Новгород. В числе приоритетных есть и другие направления. В целом к 2025 году на железной дороге будет заменено 32 процента всех пассажирских вагонов, планируют в ФПК.

Представленным образцом дело не ограничится, разработчики намерены и дальше совершенствовать вагоны. Сейчас работа идет над улучшением шумоизоляции, плавности хода, то есть совершенствуются основные технические характеристики вагонов. Тестируются современные системы безопасности. Их суть в том, чтобы не только минимизировать последствия отката каких-то функций, но и заблаговременно выявлять возможность неполадок и предотвращать их, рассказал генеральный директор Тверского вагоностроительного завода Андрей Соловей.

Пройдутся разработчики и по «тонким» настройкам. Например, внимание уделят системе освещения. Свет будет адаптивным, то есть более ярким в первой половине дня и более спокойным в вечернее время.

### ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ

**Видно из окна**  
Перед юбилеем Виктора Астафьева — наш разговор о «лейтенантской» прозе

**Чем сердце успокоится**  
Три причины поехать в поликлинику — что для этого нужно сделать

**Вывоз мусора в квадрате**  
Брать ли плату с домовладельцев с площадки — любой вариант кому-то будет невыгоден

**ТВ**

**Российская Газета**

**НЕДЕЛЯ**

Тиражи: 3 444 837

**Музыка небес**

ТРАДИЦИИ Отант самый большой колокол для главного храма Вооруженных сил. К 9 мая его доставят в парк «Патриот»

## КОШЕЛЕК Гражданам разъяснили, в каком случае теплицы и другие хозяйственные постройки могут облагаться налогом

# Сбор с грядки

**Юлия Кривошапка**

Теплицы и другие хозяйственные постройки, расположенные на земельных участках, могут облагаться, а могут и не облагаться налогом. От чего это зависит, разъяснили в Федеральной налоговой службе (ФНС).

По общему правилу налогом, который платят жители страны за свое имущество, облагаются только те хозяйственные постройки, сведения о которых есть в Едином государственном реестре недвижимости (ЕГРН) или были представлены в налоговые органы из БТИ. В число хозяйственных построек могут входить бытовые, подсобные капитальные строения, вспомогательные сооружения, в том числе летние кухни, бани. Жилые помещения и гаражи не являются хозяйственными постройками и облагаются нало-

гом как самостоятельная недвижимость. Владелец хозяйственной постройки, расположенной в Росреестре для регистрации прав на нее. Для внесения в ЕГРН объект должен иметь признаки недвижимости. Если постройка прочно связана с землей (у нее есть капитальный фундамент), а ее перемещение без несоразмерного ущерба ее назначению невозможно, она относится к недвижимости.

Объекты без фундамента сборно-разборной конструкции, какими часто бывают теплицы, хозблизы, бытовки, навесы и другие временные строения, к недвижимости не относятся. В Едином государственном реестре недвижимости их регистрировать не нужно, и налогом они не облагаются.

Если хозяйственная постройка капитальная и права на нее все-таки зарегистрированы, но ее площадь не превышает 50 квадратных метров, налог с нее не взимается. Льгота применяется в отношении одного объекта (независимо от его расположения в пределах страны). Но есть важное условие: постройка не должна использоваться в предпринимательской деятельности.

В Федеральной налоговой службе обращают внимание, что муниципалитеты вправе расширять условия применения налоговой льготы. Например, распространять ее на неограниченное число хозяйственных построек или на объекты площадью более 50 квадратных метров. Проверить, не принимал ли ваш муниципалитет такого решения, можно на сайте налоговой службы [nalog.ru](http://nalog.ru). В разделе «Справочная информация о ставках и льготах по имущественным налогам» есть перечень налоговых льгот.

## ФОРУМ Чем Россия ответит на большие вызовы

# Академик ответит за все

**Юрий Медведев**

Россия готовится к прорыву в новый технологический уклад, в основе которого искусственный интеллект, робототехника, бионика, нейронауки, аддитивные технологии, персонализированная медицина. Ведущие страны уже заняли места в этом поезде, который стремительно уходит вперед. Увы, у нас многие отрасли находятся даже не в нынешнем, а в предыдущем технологическом укладе. Чтобы успеть вырваться в уходящий экспресс, не остаться на обочине прогресса, от страны требуются колоссальные усилия. Речь идет о независимости, национальной безопасности страны. Нам надо парировать так называемые большие вызовы и угрозы, которые они несут для государства и его населения.

Сложность и масштаб стоящих задач таковы, что их нельзя решить, двигаясь уже проторенными дорогами. Нужны принципиально новые идеи, новые знания. Только они позволят создать конкурентоспособные на мировом рынке технологии. Для этого стране нужна сильная, работающая с максимальной эффективностью фундаментальная наука. Об этом шла речь на Общем собрании РАН, где обсуждается Программа фундаментальных исследований на период до 2035 года. Одна из главных особенностей документа: впервые программа охватывает не только институты Академии наук, но все научные организации, где проводятся фундаментальные исследования. Прежде всего это научные институты, вузы, НИИ, ГИИ, госкорпорации и т.д. Это позволит избежать дублирования, а также финансирования слабых проектов. Научно-методическое руководство выполнения программы, координация ее работы, экспертиза исследований возложены на РАН.

## ПРАВО Верховный суд разъяснил, за какую музыку надо платить

# Ария гостя — бесплатно

**Владислав Куликов**

Вчера пленум Верховного суда России принял постановление, разъясняющий тонкости рассмотрения споров по интеллектуальным правам. В масштабном документе — 182 пункта, более полутора сотен страниц — каждый гражданин страны найдет что-то, затрагивающее лично его.

Например: любите петь или слушать музыку? По нынешним временам это не такая безобидная привычка. Авторские общества зорко следят, чтобы песни не звучали бесплатно там, где не положено. По закону, если автор не разрешил свободное распространение своего произведения, то за публичное исполнение нужно платить.

Случай из судебной практики: скачущая за прилавком продавщица включила на телефоне музыку для себя. Но так как магазин — общественное место, авторское общество подало в суд и владельцу бизнеса пришлось заплатить компенсацию.

На практике возникает масса нюансов, как отличить личное, то есть бесплатное, исполнение от публичного, а значит, платного?

## КОНТРОЛЬ Счетная палата за год выявила нарушения почти на 800 миллиардов

# Не бюджетный вариант

**Евгений Гайва**

Органы власти и организации бюджетной системы в 2018 году допустили нарушения на 772,7 миллиарда рублей, сообщила Счетная палата (СП) в своем годовом отчете.

Количество нарушений выросло на 43 процента, до более чем 9 тысяч, но сумма при этом упала почти в 2,5 раза по сравнению с 2017 годом. Самые чувствительные нарушения — в госзакупках (на 294,6 миллиарда), причем и в этой сфере их становится меньше, отмечает замдиректора Центра профессионального развития госслужащих РАНХиГС Николай Баранов.

На втором месте — нарушения при формировании и исполнении бюджетов (268,2 миллиарда). Основная причина заключается в позднем поступлении средств. «Наибольший объем бюджетных ассигнований по-прежнему приходится на конец года. Объемы бюджетных ассигнований по отдельным главным распорядителям формировались и корректировались в течение 2018 года без учета анализа уровня исполнения расходов за предшествующие периоды», — говорится в отчете. Особенно это повлияло на реализацию приоритетных проектов и программ.

Официальные курсы валют ЦБ России с 24.04.19	Австралийский доллар 45,3806	Венгерский форинт** 22,3780	Индийская рупия** 91,5033	Новый туркменский манат 18,2520	Таджикский сомони* 67,5762	Шведская крона* 62,6504	68,3437
Азербайджанский манат 37,6013	Вон Республики Корея*** 81,3147	Казахстанский тенге** 16,8924	Норвежская крона* 74,8435	Турецкая лира 10,9337	Швейцарский франк 44,8667	Южноафриканский рэнд* 48,8667	57,0348
Армянский драм** 13,2511	Гонконгский доллар* 81,3147	Канадский доллар 47,7403	Польский злотый 15,0866	Украинская гривна*** 23,9095	Японская иена** 6,75915	75,5915	75,5915
Белорусский рубль 30,5525	Датская крона* 96,1426	Киргизский сом** 91,3611	Румынский лей 38,4859	Фунт стерлингов 62,3023	82,3023	82,3023	82,3023
Болгарский лев 36,6992	Евро 162,1603	Китайский юань* 71,7453	СДР 35,3770	Чешская крона* 10,0016	27,9110	27,9110	27,9110
Бразильский реал 162,1603							

3*За 10	68,3437	3*За 100	62,6504
**За 1000	44,8667	***За 1000	48,8667
****За 10 000	57,0348		

