

Алексей Волин:
50 миллионов
жителей России
уже смотрят
цифровое ТВ



Страница 07

Продажи туров в Москву
на майские
праздники
выросли
на треть



Страница 05

Ford ушел, Opel вернулся,
Mercedes остался.
Что ждет
российский
авторынок?



Страница 06

Уникальное издание
Анатоля Франса
к его 175-летию
представили
в столичном музее



Страница 09



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 24 апреля 2019. № 90(7848) www.rg.ru

Федеральный выпуск

TRANСПОРТ Новые вагоны выходят на железные дороги России

Купи купе



Нижние полки в новых вагонах будут складываться. Помимо пространства с кухней, в них появятся еще и душ.

Евгений Гайда

Уже в октябре этого года пассажиры, купившие билеты в поезда дальнего следования, смогут прокатиться не только с ветерком, но и с непривычным комфортом. На железную дорогу выйдут купейные вагоны нового поколения с душевыми кабинами, индивидуальными сейфами, пеленальными столиками и другими изюминками. Цена поездки при этом не изменится, обещают транспортники.

Новый вагон, который представили в Москве на Рижском вокзале, постарались сделать комфортным для всех категорий пассажиров. Конструкторы использовали модель двухвагонной купейной сцепки. Это позволило выделить дополнительные сервисные зоны.

Для пассажиров с багажом предусмотрены просторные отделения под чемоданы и кнопки для автоматического открывания дверей — так, сказали разра-

ботчики модели, гораздо проще пройти, когда руки заняты. Также путешественники на дальние расстояния смогут прямо в поезде принять душ. Специальными санитарными кабинами оборудован каждый вагон. Кроме того, в туалетах установлено бесконтактное оборудование, например, вода в кране включается, как только поднес к нему руки.

Для пассажиров с грудными детьми в санитарных комнатах предусмотрены пеленальные столики. А для детей постарше обещают в скором будущем создать детские игровые комнаты, а в не очень скором и уже для взрослых — еще и тренажерные залы.

«Мы изучаем возможности создания в новых вагонах тренажерного зала, мобильного офиса. Стараемся делать все для максимального комфорта пассажиров», — сказал заместитель гендиректора по развитию пассажирского транспорта «Трансмашхолдинга» Александр Лошманов.

Каждое купе в новом вагоне оборудовано индивидуальны-

ми сейфами на кодовых замках. Также в изобилии розетки на 220 вольт и под USB, можно воспользоваться скоростным Wi-Fi. Для комфорта пассажиров установлены дневные и ночные, более плотные жалюзи, кондиционеры с регулировкой

Позаботились разработчики также о здоровье и безопасности пассажиров. Для отделки вагонов использованы гипоаллергенные материалы. Интерьер выполнен в бионическом стиле, то есть цвет напоминает природные материалы. Стены

АКЦЕНТ

Для путешественников с грудными детьми в санитарных комнатах предусмотрены пеленальные столики. А для детей постарше обещают в скором будущем создать детские игровые комнаты

температуры. В специальных помещениях действуют автоматы по продаже газировки, шоколада и других товаров, есть кофемашины, пурифайеры с горячей и холодной водой, холодильники и микроволновки. В вагоне предусмотрено все, что есть в стандартном номере отеля.

каждого купе выполнены в бежевых тонах, полки — синие. В сложенном виде нижние полки представляют собой аккуратный диван с подголовниками. За подголовниками и расположились небольшие сейфы. Верные полки в собранном виде почти незаметны и ничуть не мешают пассажирам.

Прокатиться в таком вагоне будет стоить столько же, сколько и в вагонах прежних моделей. «Мы сейчас не планируем, что внедрение новых вагонов повлияет на цену проезда, цена зависит от спроса и предложения, а не от типа того или иного вагона», — пояснил на презентации генеральный директор Федеральной пассажирской компании (ФПК) Петр Иванов.

При заказе билетов тип вагона указываться не будет. Но составы по направлениям постараются формировать целиком из новых вагонов. Таким образом, пассажиры смогут понять, в каких вагонах они поедут, уточнил он. Всего в 2019–2025 годах планируется закупить более 3,7 тысячи новых вагонов. Поставлять их будет Тверской вагоностроительный завод.

«Первым новым вагоном пойдет на Белгород, остальные — по мере поступления», — поделился Петр Иванов. Новые вагоны также выйдут на маршруты из Москвы в Старый Оскол, Казань и Екатеринбург, из Санкт-Петербурга в Астрахань, из Адлера в Нижний Новгород. В чи-

сле приоритетных есть и другие направления. В целом к 2025 году на железной дороге будет заменено 32 процента всех пассажирских вагонов, планируют в ФПК.

Представленным образцом дело не ограничится, разработчики намерены и дальше совершенствовать вагоны. Сейчас работа идет над улучшением шумоизоляции, плавности хода, то есть совершенствуются основные технические характеристики вагонов. Тестируются современные системы безопасности. Их суть в том, чтобы не только минимизировать последствия отказа каких-то функций, но и одновременно выявлять возможность неполадок и предотвращать их, рассказал генеральный директор Тверского вагоностроительного завода Андрей Соловьев.

Пройдутся разработчики и по «тонким» настройкам. Например, внимание уделять системе освещения. Свет будет адаптивным, то есть более ярким в первой половине дня и более спокойным в вечернее время.

4 →

ФОРУМ Чем Россия ответит на большие вызовы

Академик ответит за все

Юрий Медведев

Россия готовится к прорыву в новый технологический уклад, в основе которого искусственный интеллект, робототехника, биоинженерия, нейронауки, аддитивные технологии, персонализированная медицина. Ведущие страны уже заняли места в этом поезде, который стремительно уходит вперед. Увы, у нас многие отрасли находятся даже не в нынешнем, а в предыдущем технологическом укладе. Чтобы успеть вырваться в уходящий экспресс, не остаться на обочине прогресса, от страны требуются колоссальные усилия. Речь идет о независимости, национальной безопасности страны. Нам надо парировать так называемые большие вызовы и угрозы, которые они несут для государства и его населения.

Сложность и масштаб стоящих задач таковы, что их нельзя решить, двигаясь уже проторенными дорогами. Нужны принципиально новые идеи, новые знания. Только они позволят создать конкурентоспособные на мировом рынке технологии. Для этого стране нужна сильная, работающая с максимальной эффективностью фундаментальная наука. Об этом шла речь на Общем собрании РАН, где обсуждается Программа фундаментальных исследований на период до 2035 года. Одна из главных особенностей документа: впервые программа охватывает не только институты Академии наук, но все научные организации, где проводятся фундаментальные исследования. Прежде всего это научные институты, вузы, НИИ, ГИИ, госкорпорации и т.д. Это позволит избежать дублирования, а также финансирования слабых проектов. Научно-методическое руководство выполнения программы, координация ее работы, экспертиза исследований возложены на РАН.

11 →

ПРАВО Верховный суд разъяснил, за какую музыку надо платить

Ария гостя — бесплатно

Владислав Куликов

Вчера пленум Верховного суда России принял постановление, разъясняющий тонкости рассмотрения споров по интеллектуальным правам. В масштабном документе — 182 пункта, более полутора сотен страниц — каждый гражданин страны найдет что-то, затрагивающее лично его.

Например: любите петь или слушать музыку? По нынешним временам это не такая безобидная привычка. Авторские общества зорко следят, чтобы песни не звучали бесплатно там, где не положено. По закону, если автор не разрешил свободное распространение своего произведения, то за публичное исполнение нужно платить.

Случай из судебной практики: скачающая за прилавком продавщица включила на телефоне музыку для себя. Но так как магазин — общественное место, авторское общество подало в суд и владельцу бизнеса пришлось заплатить компенсацию.

На практике возникает масса нюансов, как отличить личное, то есть бесплатное, исполнение от публичного, а значит, платного?

3 →

КОНТРОЛЬ Счетная палата за год выявила нарушения почти на 800 миллиардов

Не бюджетный вариант

Евгений Гайда

Органы власти и организации бюджетной системы в 2018 году допустили нарушения на 772,7 миллиарда рублей, сообщила Счетная палата (СП) в своем годовом отчете.

Количество нарушений выросло на 43 процента, до более чем 9 тысяч, но сумма при этом упала почти в 2,5 раза по сравнению с 2017 годом. Самые чувствительные нарушения — в госзакупках (на 294,6 миллиарда), причем и в этой сфере их становится меньше, отмечает замдиректора Центра профессионального развития госслужащих РАНХиГС Николай Баранов.

На втором месте — нарушения при формировании и исполнении бюджетов (268,2 миллиарда). Основная причина заключается в позднем поступлении средств. «Наибольший объем бюджетных ассигнований по-прежнему приходится на конец года. Объемы бюджетных ассигнований по отдельным главным распорядителям формировались и корректировались в течение 2018 года без учета анализа уровня исполнения расходов за предшествующие периоды», — говорится в отчете. Особенно это повлияло на реализацию приоритетных проектов и программ.

3 →

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ

Видно из окоп
Перед юбилеем
Виктора
Астафьева
— наш разговор
о «лейтенантской»
прозе

Чем сердце
успокоится
Три причины
почему
политлинка
и что для этого
нужно
сделать

Вызов мусора
в квадрате
Брать ли плату
с человека или
с площади
любимой
кому-то будет
нравиться

ТВ

Российская Газета



Музыка небес

Музыка небес. Как у ангелов звучит музыка. В каждой службе ральсыны, нужно ли петь или не петь.

Официальные курсы валют ЦБ России с 24.04.19	Австралийский доллар 45,3806 Азербайджанский манат 37,6013 Армянский драм 13,5511 Белорусский рубль 30,5525 Болгарский лев 36,6992 Бразильский реал 16,2103	Венгерский форинт** 22,3780 Вон Республики Корея*** 55,8367 Гонконгский доллар* 81,3147 Датская крона* 96,1426 Доллар США 63,7906 Евро 71,7453	Индийская рупия** 16,8924 Казахстанский тенге** 74,8435 Канадский доллар 47,7403 Киргизский сом** 91,3611 Китайский юань* 34,9434 Молдавский лей* 35,7370	Новый туркменский манат 16,8924 Норвежская крона* 47,7403 Польский злотый 91,3611 Румынский лей 34,9434 СДР 35,7370	Таджикский сомони* 18,2520 Турецкая лира 74,8435 Узбекский сум*** 16,7364 Украинская гривна** 15,0866 Фунт стерлингов 88,4859 Чешская крона* 47,0016	67,5762 10,9337 75,5915 23,9095 82,9023 27,9110	Шведская крона* 62,6504 Швейцарский франк 48,8667 Южноафриканский рэнд* 57,0348	68,3437 62,6504 48,8667 57,0348	*За 10 **За 100 ***За 1000 ****За 10 000
--	--	---	--	---	---	--	---	--	---

