
ПРОБЛЕМЫ МАШИНОСТРОЕНИЯ И АВТОМАТИЗАЦИИ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖУРНАЛ

Издается с 1982 г.

ENGINEERING & AUTOMATION PROBLEMS

INTERNATIONAL JOURNAL

Commenced publication 1982

№ 1

2007

СОДЕРЖАНИЕ

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО К.В. ФРОЛОВА.....	3
<i>А.М. Костин. 25 ЛЕТ МЕЖДУНАРОДНОМУ ЖУРНАЛУ “ПРОБЛЕМЫ МАШИНОСТРОЕНИЯ И АВТОМАТИЗАЦИИ”, 1982 – 2007</i>	4
НАУЧНЫЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ	
<i>Miomir K. Vukobratović. MILESTONES OF SCIENTIFIC RESULTS - AN HOMAGE TO THE BELGRADE SCHOOL OF ROBOTICS</i>	8
<i>А.В. Брыкин, В.А. Шумаев. РАЗВИТИЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ НА ОСНОВЕ ИННОВАЦИЙ – ЭФФЕКТИВНЫЙ ПУТЬ ПОДЪЕМА ЭКОНОМИКИ</i>	21
<i>Ljubisa Papić. UNDERSTANDING CUSTOMERS' NEEDS VIA FOUR-PHASE CONCEPT IN BUSINESS PLANNING</i>	28
<i>Ю.В. Ерыгин, А.А. Джежора. СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ НА МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ОПК: ПРОБЛЕМЫ ВЫБОРА ШКОЛЫ</i>	35
<i>А.М. Царев. АГРЕГАТНО-МОДУЛЬНЫЕ ПРИНЦИПЫ СОЗДАНИЯ ПЕРЕКОМПОНУЕМЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СИСТЕМ (RMS)</i>	44
<i>Л.В. Ерыгина. МЕТОДИКА ПЛАНИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗАТРАТ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ КОСМИЧЕСКИХ АППАРАТОВ</i>	59
<i>В.М. Третьяков. ФОРМАЛИЗАЦИЯ ПРОЦЕДУР ОПРЕДЕЛЕНИЯ НОМЕНКЛАТУРЫ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ИЗДЕЛИЙ</i>	67
<i>Genady P. Cherepanov, Ivan E. Esparragoza. TWO VERSIONS OF WTC COLLAPSE</i>	76
<i>Natalia D. Nikolova. UNIFORM METHOD FOR ESTIMATION OF INTERVAL SCALING CONSTANTS</i>	79
<i>Н.В. Евсеев. ТРЕЩИНЫ НОРМАЛЬНОГО ОТРЫВА И ПОПЕРЕЧНОГО СДВИГА В РАЗНОМОДУЛЬНЫХ ДИЛАТИРУЮЩИХ СРЕДАХ В УСЛОВИЯХ ПЛОСКОГО НАПРЯЖЕННОГО СОСТОЯНИЯ</i>	91

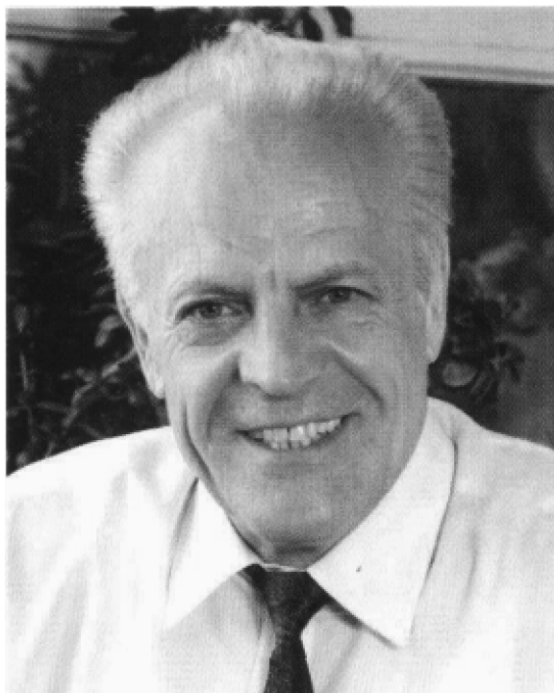
<i>А.В. Яровая.</i> ТЕРМОСИЛОВОЙ ИЗГИБ КРУГОВОЙ МЕТАЛЛОПОЛИМЕРНОЙ ПЛАСТИНЫ НА УПРУГОМ ОСНОВАНИИ.....	96
<i>В.М. Бырдин.</i> ДИСПЕРСИЯ, АППРОКСИМАЦИЯ И АСИМПТОТИКА ОБРАТНЫХ, НОРМАЛЬНЫХ И ДИСПЕРГИРУЮЩИХ ВОЛН.....	102
<i>Л.И. Миронова, А.С. Иванов.</i> РАСЧЕТ ТЕМПЕРАТУРНОГО ПОЛЯ ФОРМООБРАЗУЮЩИХ ЧАСТЕЙ ПРЕСС-ФОРМ В ПРОЦЕССЕ ФОРМОВАНИЯ ЛИТОЙ ЗАГОТОВКИ.....	110
<i>В.А. Титов, Н.В. Василенко.</i> РЕАЛИЗАЦИИ СПОСОБА ЭКСТРУЗИОННОГО ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ В ДЕЗИНТЕГРАТОРЕ НА ОСНОВЕ ТОРЦЕВОЙ ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧИ	115

ПРОГРЕССИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ

<i>B. Szeptycka, J. Senatorski.</i> INFLUENCE OF AN NANOSTRUCTURAL ELECTROPLATED COMPOSITE COATINGS ON THE TRIBOLOGICAL PROPERTIES OF THE STEEL SURFACE.....	118
<i>Ewa Kasprzycka.</i> DIFFUSION CARBIDE LAYERS PRODUCED ON TOOL STEEL SURFACE IN VACUUM TITANIZING PROCESS.....	126

НОВОСТИ, СООБЩЕНИЯ, ИНФОРМАЦИЯ

ИГОРЬ АНАТОЛЬЕВИЧ КИЙКО (семьдесят пять лет со дня рождения)	129
СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВИЧ ИВАНОВ (семьдесят пять лет со дня рождения)	131
<i>М.Г. Назаров.</i> РАЗВИТИЕ И МЕЖДУНАРОДНОЕ СОПОСТАВЛЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РОССИИ	132
<i>А.А. Зинчук.</i> ЗДЕСЬ ВНОВЬ РОЖДАЮТСЯ	135
АВТОРЫ НОМЕРА.....	137
КОНФЕРЕНЦИИ. ВЫСТАВКИ.....	138



Уважаемые читатели!

Международному журналу “Проблемы машиностроения и автоматизации” исполнилось 25 лет.

25-летие журнала без преувеличения можно считать знаменательной датой в истории его развития.

Вот уже почти четверть века Институт машиноведения им. А.А. Благонравова РАН связан творческим союзом с редакцией журнала, который оказался столь плодотворным, что позволил журналу преодолеть все трудности, сохранить международные связи и обеспечить его непрерывное издание в течение длительного времени. При этом нельзя не отметить роль российских предприятий и организаций, сотрудничающих все эти годы с жур-

налом и оказывающих ему поддержку, несмотря на все потрясения, происходящие в стране. Подтверждением этой плодотворной работы стал выпуск с 2006 года и электронной версии журнала, с которой читатели могут знакомиться сразу после выхода очередного номера в свет.

Главным критерием при издании журнала и выборе пути его развития в сложных условиях было мнение читателей. Поэтому журнал не потерял своего лица, не пошел по легкому пути, следуя шаблонным подходам, а сохранил собственные представления о том, каким должен быть международный научно-технический журнал, способный заинтересовать серьезного читателя.

Мы любим Россию и всегда стремились чувствовать пульс развития науки и техники в стране. Все годы после развала СССР мы вместе переживали изменения и потрясения, происходящие в стране, совершенствовали свои представления о развитии науки машиностроения, направлении и путях его развития на современном этапе.

Цель журнала “Проблемы машиностроения и автоматизации” дать реальную картину состояния развития науки и исследований в области машиностроения в России и других странах, содействовать ее развитию, помогать читателям в достижении новых результатов и открытий.

25 лет – это не повод останавливаться в развитии, а этап подведения итогов и определения дальнейших приоритетов в совершенствовании журнала.

Надеюсь, что наши читатели найдут в журнале много полезного для себя и смогут опубликовать в нем свои научные и технические достижения.

Приглашаем всех к сотрудничеству.

С уважением,

*академик К.В. Фролов,
главный редактор журнала*