



ЛОГИНФО

ЖУРНАЛ О ЛОГИСТИКЕ В БИЗНЕСЕ



Всю портовую логистику —
в особые зоны



Совершенствование
таможенного законодательства



Итоги Рейтинга
«Логистический оператор России»

ЕВРОЛОГИСТИКА ПО-РУССКИ

ТЕМА НОМЕРА

Еврологистика по-русски



ВНЕШНЯЯ СРЕДА

8 ВСЮ ПОРТОВУЮ ЛОГИСТИКУ — В ОСОБЫЕ ЗОНЫ

ЕвроАзиатская

Логистическая Ассоциация (EALA)

Портовые особые экономические зоны (ПОЭЗ) задумывались как очаги комплексного изменения крайне неблагоприятного экономического климата для несырьевых отраслей, особенно в сфере логистики. Параллельно за счет роста перевалочных мощностей предполагается решать вопрос привлечения и порты дополнительных грузопотоков, о чем в последнее время не устают твердить чиновники всех рангов.

РЕЙТИНГ

«ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР РОССИИ»

20 ИТОГИ РЕЙТИНГА «ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР РОССИИ»

7 июня 2012 года в ресторане «Фьюжн» в Крокус Сити Молл торжественно состоялась Юбилейная 10 Церемония награждения ежегодного национального Рейтинга «Логистический оператор России», где были объявлены итоги 2011 года. Организатор этого события — ЕвроАзиатская Логистическая Ассоциация, где представлены ведущие игроки, благодаря которым развитие логистического рынка России вышло на новый уровень (www.eala.ru)

РОСГРАНИЦА И ТАМОЖНЯ

32 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Леонид Савицкий

В ходе диалога между ФТС и представителями бизнес-сообщества, который состоял-

ся в рамках заседания Общественно-консультативного совета по таможенной политике при ФТС России, определен порядок взаимодействия.

38 РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ ПРИ ВВЕДЕНИИ «ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ» В ПУНКТАХ ПРОПУСКА

Олег Крашенинников

По истечении месячного срока введения предварительного информирования следует отметить, что ожидания участников ВЭД в отношении ускоренного прохождения пунктов пропуска оказались значительно завышенными.

ЛОГИСТИКА В ПРОИЗВОДСТВЕ

44 ПРОБЛЕМЫ ИМПОРТА ЭЛЕКТРОБЫТОВОЙ И КОМПЬЮТЕРНОЙ ТЕХНИКИ, А ТАКЖЕ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА

Вадим Серебря

В настоящее время в РФ существует целый ряд отечественных производств белой бытовой техники, в том числе с участием иностранного капитала. Благодаря разумной инвестиционной политике, осуществляемой Правительством Российской Федерации, в стране производится большая часть бытовых холодильников, стиральных машин, удовлетворяющих потребности населения.

ТЕНДЕНЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКОГО РЫНКА

50 МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГРУЗОПОТОКИ — ОСНОВА ДЛЯ ОЦЕНКИ ТРАНЗИТА

Нина Овчаренко, Ирина Харьков

Решение задачи по повышению эффективности функционирования железнодорожных пограничных переходов должно осуществляться до 2030 года в рамках реализа-

ции федеральных целевых программ по обустройству государственной границы Российской Федерации на соответствующие периоды, однако создание Единого таможенного пространства не позволяет отодвинуть задачу далее 2016 года.

КОМПАНИИ И РЫНКИ

60 ДОВЕРИЕ И ДОГОВОРЫ — ОДНО ЦЕЛОЕ

Кристоф Менивар

«Я всегда убеждал себя, что если до 40 лет у меня появится возможность работать за границей, я обязательно ею воспользуюсь...» — делится воспоминаниями новый Генеральный директор компании ФМ Логистик Россия Кристоф Менивар. В начале апреля он официально возглавил Российское подразделение ведущей логистической компании, годовой оборот которой превышает сегодня 170 миллионов евро, а численность сотрудников составляет 5000 человек.





БИЗНЕС-КЛАСС

64 УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПОЧКОЙ ПОСТАВОК*Международная Логистическая Академия (ИЛА)*

В настоящее время, когда российские пред-

приниматели начинают формулировать требования к логистическому сервису, многие понимают, что проще говорить на языке «Транспорт & Логистика», чем переходить на такие понятия как «Затратные преимущества в рамках согласования и синхронизация в общих цепочках создания стоимости» и т. п.

72 ФОРМУЛА УИЛСОНА —
ОПТИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР ЗАКАЗА?*Петр Дроздов*

Материальные запасы, являющиеся наименее ликвидными краткосрочными активами, представляют собой по сути «замороженные» денежные средства. Между тем, некоторые менеджеры, опасаясь возможной нехватки товаров, а также при значительных «административных издержках» систематически создают избыточные запасы в целях подстраховки и уменьшения «головной боли». Однако большинство предприятий малого и среднего бизнеса избегают больших запасов с низкой оборачиваемостью. Это позволяет увеличить оборачиваемость запасов, а также сократить издержки на содержание запасов.



Журнал о логистике в бизнесе «Логинфо»

Зарегистрирован в Роскомнадзоре

Свидетельство о регистрации

ПИ № ФС77-37870 от 29 октября 2009 г.

Учредитель и издатель

НОУ «Международная Логистическая Академия»
109147, г. Москва, ул. Б. Андроньевская, д. 23.
Тел: +7 (495) 670 4166, +7 (499) 788 1631.

www.ilacademy.ru

Издатель,

главный редактор

Николай Титюхин

Информационно-аналитическая группа

Нина Овчаренко, Ирина Харьковская

Отдел распространения

Ольга Терехова terehova@ilacademy.ru

Отдел рекламы

Иван Дорин reklama@logininfo.ru

Дизайн, верстка

Александр Замараев

Отдел переводов

Наталья Ковтонюк, Владимир Малышев

Печать

Типография «Вива-Стар»

Редакция не несет ответственности
за достоверность информации,
опубликованной в рекламных материалах

Мнение редакции может не совпадать
с мнением авторов статей

Подписной индекс

37251 ОАО «Роспечать»

Полное или частичное воспроизведение
или размножение материалов допускается
только с письменного разрешения
редакции журнала

www.loginfo.ru

Перечень компаний, упомянутых в журнале

AsstrA Associated Traffic AG

DHL

DPD

Global LogisticProjects

Itella Logistics

Kuehne&Nagel

PONY EXPRESS

Schenker

STS Logistic

TNT Express

Toyota

ООО «АБТ Оптима»

Группа Компаний АЛИДИ

ООО «АНТОР БИЗНЕС РЕШЕНИЯ»

ООО «Би Лоджистик»

ЕвроАзиатская Логистическая Ассоциация (EALA)

ЗАО «Индезит Интернешнл»

ООО «Логистическое Агентство 20А»

ООО «ЛогЛаб»

ООО «Логистический оператор»

МАКСИЛОГ – Система Комплексной Логистики

Международная Логистическая Академия (ИЛА)

Министерство экономического развития РФ

Министерство финансов РФ

Логистическая Компания МОЛКОМ

Новороссийский морской торговый порт (НМТП)

ОАО «ОЭЗ»

Ассоциация «РАТЭК»

ФА «Росграница»

ОАО «РЖД»

Компания «СДЭК»

ООО «С-Лоджистик»

ЗАО «Смарт Лоджистик Групп»

Группа компаний «Совфрайт-Совмортранс»

ООО «ТИС-Лоджистик»

ООО «Траско»

Компания «Усть-Луга»

Компания «ФАРМАТ»

Федеральная таможенная служба

ФМ Лоджистик Россия

ЗАО «Хилти Дистрибьюшн ЛТД»

ЗАО фирма ЦВ «Протек»