

УДК 539.3
ББК 30.121
Б90

Издание доступно в электронном виде по адресу
<https://bmstu.press/catalog/item/7298/>

Факультет «Робототехника и комплексная автоматизация»
Кафедра «Прикладная механика»

*Рекомендовано Научно-методическим советом
МГТУ им. Н.Э. Баумана в качестве рабочей тетради*

Букеткин, Б. В.

Б90 Рабочая тетрадь для лабораторных занятий по курсу «Сопротивление материалов». Часть 1 / Б. В. Букеткин, А. А. Горбатовский, И. Е. Семенов-Ежов. — 2-е изд. — Москва : Издательство МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2021. — 24 с. : ил.

ISBN 978-5-7038-5731-1

Издание содержит эскизы образцов, диаграммы, схемы, необходимые студентам для выполнения шести лабораторных работ по курсу «Сопротивление материалов» в 3-м семестре под руководством преподавателя. В рабочей тетради также приведены таблицы для записи результатов испытаний и расчетов.

Для студентов 2-го курса, изучающих дисциплину «Сопротивление материалов».

УДК 539.3
ББК 30.121

Учебное издание

Букеткин Борис Васильевич
Горбатовский Александр Александрович
Семенов-Ежов Игорь Евгеньевич

**Рабочая тетрадь
для лабораторных занятий
по курсу «Сопротивление материалов»**

Часть 1

Оригинал-макет подготовлен
в Издательстве МГТУ им. Н.Э. Баумана.

В оформлении использованы шрифты Студии Артемия Лебедева.

Подписано в печать 30.08.2021. Формат 60×90/8.
Усл. печ. л. 3,0. Тираж 2000 экз.

Издательство МГТУ им. Н.Э. Баумана.
105005, г. Москва, улица 2-я Бауманская, д. 5, к. 1.
info@bmstu.press
<https://bmstu.press>

Отпечатано в типографии МГТУ им. Н.Э. Баумана.
105005, г. Москва, улица 2-я Бауманская, д. 5, к. 1.
baumanprint@gmail.com

ISBN 978-5-7038-5731-1

© МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2018
© Оформление. Издательство
МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2021

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	3
Работа № 1. Испытание на растяжение образцов материалов	4
Работа № 2. Испытание на сжатие образцов металлов.....	8
Работа № 3. Испытание на кручение образцов металлов.....	11
Работа № 4. Определение постоянных упругости изотропных материалов.....	15
Работа № 5. Прямой изгиб стержня.....	19
Работа № 6. Косой изгиб стержня	23