

## **Некоторые вопросы реновации машин, ремонтно-технологического оборудования и деталей**

*Ольховацкий А.К.*

ФГОУ ВПО ЧГАУ, Челябинский сектор №18 ГОСНИТИ, Челябинск –  
Москва

С начала переходного периода реформирования экономики России до настоящего времени производство и поставка сельскому хозяйству сократились – тракторов в 22 раза, зерноуборочных комбайнов в 66 раз, кормоуборочных в 44 раза, плугов до одной тысячи. Производство многих других видов техники вообще приостановлено, в том числе и ремонтно-технологического оборудования (РТО). До 1991 года в России было около двухсот заводов и специализированных цехов, серийно выпускающих ремонтно-технологическую оснастку. В связи с этим средний возраст машинно-тракторного парка увеличился с 7...10 лет до 15...20 лет и более, существенно снизилась готовность техники (до 77% перед началом сезонных полевых работ), использование производственных мощностей ремонтно-обслуживающих предприятий снизилось до 20%. Имеющиеся в настоящее время в сельском хозяйстве машины и РТО отечественного производства морально и физически изношены на 80-90%. На основании вышеприведенного краткого анализа состояния машинно-тракторного парка (МТП) и РТО можно утверждать, что проблема реновации машин и оборудования весьма актуальна.

Определение «реновация» (обновление, возобновление) основных средств в современных условиях значительно расширено и включает в себя не только традиционное экономическое понятие, как экономический процесс обновления выбывающих в результате