

# СПАСАТЕЛЬ

№ 36 (451) • 15 СЕНТЯБРЯ 2014 года  
WWW.MCHSMEDIA.RU



## МЧС РОССИИ

### КУДА РАСТИ БУДЕМ:

ПЕРСПЕКТИВЫ И НАПРАВЛЕНИЯ  
РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ РЕАГИРОВАНИЯ **2**

### УКРОЩЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОГО МОНСТРА:

УНИКАЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ  
НА БЕРЕГАХ ДНЕСТРА **12**

### НЕ ТЕРЯТЬ НАДЕЖДУ:

НОВЫЙ ТЕЛЕПРОЕКТ О РАБОТЕ  
ПОИСКОВОГО ОТРЯДА «ЛИЗА АЛЕРТ» **15**

НОВОСТИ • 4 ГЛАВНАЯ ТЕМА • 6 МОЙ РЕГИОН • 10 ДИНАСТИЯ • 13 СПОРТ • 16

## ЦЕЛИТЕЛИ НАШИХ ДУШ



Фото Владимира Смолякова

16+

Вернемся ненадолго в сентябрь 1999 года. Всю страну потряс чудовищный теракт на улице Гурьянова. На месте трагедии работали десятки сотрудников МЧС, милиции, врачи. Никто почти не обращал внимания на группу девушек, которые наблюдали за действиями спасателей, медиков, за родственниками пострадавших. Осторожно, чтобы не мешать, они задавали вопросы специалистам. Эти девушки, вчерашние выпускницы факультета психологии МГУ, еще не знали, как они могут помочь в такой ситуации. Пока они только пытались понять, какое место способны занять в сложной системе ликвидации последствий трагедии.

А теперь перенесемся в наши дни, в один из пунктов временного размещения. С людьми, бежавшими от войны, работали уже не робкие выпускницы вуза, а специалисты, четко знавшие, как действовать в трудной ситуации, как быть максимально полезными тем, кто столкнулся с бедой. Это уже действовали профессионалы, за плечами которых выстроенная, проверенная сотнями выездов, личным опытом, нервами и бессонными ночами система оказания экстренной психологической помощи в зоне ЧС.

Психологической службе МЧС России 17 сентября исполняется 15 лет.  
Наши искренние поздравления!

### Читайте в следующем номере:

- Обмен опытом. Коллеги из МЧС Беларуси делятся секретами создания социальной рекламы, бьющей точно в цель.
- Подробности уникальной спасательной операции на берегах Днестра.
- Олег Логвинов, заместитель председателя исполкома РОС-СОЮЗСПАСа — о том, что мешает развиваться общественному объединению спасателей.





ПРОИСХОДЯЩИЕ в мире политические, экономические и экологические изменения диктуют необходимость динамичного развития органов управления и сил ликвидации чрезвычайных ситуаций. Как в современных условиях развиваться системе реагирования и что она будет представлять собой в будущем?

По словам директора Департамента пожарно-спасательных сил и специальных формирований генерал-майора внутренней службы Александра Агафонова, на сегодняшний день намечен ряд основных направлений развития системы реагирования.

План строительства и развития сил и средств МЧС России на 2011–2015 годы, утвержденный президентом, предусматривает, прежде всего, совершенствование нормативно-правовой и учебно-материальной базы, подготовку руководящего состава реагирующих подразделений, военнослужащих, пожарных и спасателей в качестве многопрофильных специалистов.

Необходимо развитие сил оперативного реагирования, в том числе создание новых подразделений. Ресурсы для этого предлагается найти за счет оптимизации имеющейся численности путем сокращения на 30% управленческих и обеспечивающих звеньев, а также надзорных органов на 10%.

Крайне важным остается участие МЧС России в деятельности общественных институтов — волонтерских организаций, добровольной пожарной охраны. Об этом постоянно напоминает и министр. В одном из недавних выступлений Владимир Пучков отметил: «Приоритет нашей работы — развитие корпуса сил добровольной пожарной охраны, в частности, для прикрытия удаленных населенных пунктов».

#### ВСЕ ИДЕТ ПО ПЛАНУ

Происходящие процессы изменения системы реагирования видны невооруженным глазом. Так, на базе наиболее боеспособных подразделений ФПС уже создано 35 специализированных пожарно-спасательных частей. Их общая штатная численность — 3773 сотрудника, на вооружение кото-



рых состоит 210 единиц основной пожарной, 277 специальной, 198 инженерной техники.

— Они способны провести работу по формированию в кратчайшие сроки автономных мобильных отрядов для реагирования на ЧС и последующей ликвидации их последствий, — отмечает глава департамента. — С 2015 года дополнительно планируется создать еще до 35 подобных подразделений, тем самым завершив формирование единой системы реагирования сил и средств на крупномасштабные чрезвычайные ситуации на территории всей страны.

Полным ходом идет и работа по созданию малочисленных постов ФПС. Они предназначены для обеспечения взаимодействия с добровольной пожарной охраной. Уже создан 21 отдельный пост, в следующем году эта работа продолжится.

Продолжается реформирование спасательных воинских формирований. Эта работа направлена на повышение их боеготовности.

К концу года во всех спасательных центрах будут введены комплексные здания для размещения дежурных сил и средств минутной готовности.

— Спасательные воинские формирования переведены на новые организационно-штатные структуры, — отмечает Александр Агафонов. — За счет оптимизации управленческого звена и подразделений обеспечения увеличено количество спасателей более чем в полтора раза.

Изменяются и аварийно-спасательные формирования. За счет оптимизации управленческого звена и подразделений обеспечения их численность увеличена на 346 единиц.

Развиваются и аэромобильные группировки. Создано четыре новых авиационно-спасательных центра, реорганизованы существующие. Всего до конца года будут введены в строй 8 авиационно-спасательных центров. Для организации круглосуточного дежурства спасателей в каждом

АСЦ созданы спасательные авиадесантные отделы численностью до 20 человек.

#### ДЕЛО ТЕХНИКИ

Продолжается работа по перевооружению подразделений новыми образцами техники, в том числе для тушения лесоторфяных пожаров, а также робототехническим оборудованием, беспилотными летательными аппаратами, экипировкой пожарных и спасателей, плавсредствами. В частности, как отмечает начальник Управления безопасности людей на водных объектах Вадим Серегин, планом перевооружения подразделений МЧС России современными техническими средствами и техникой на 2014 год для подразделений ГИМС поставляется 22 плавсредства, среди них катера типов КС-701 и Мастер 651, дежурные спасательные шлюпки.

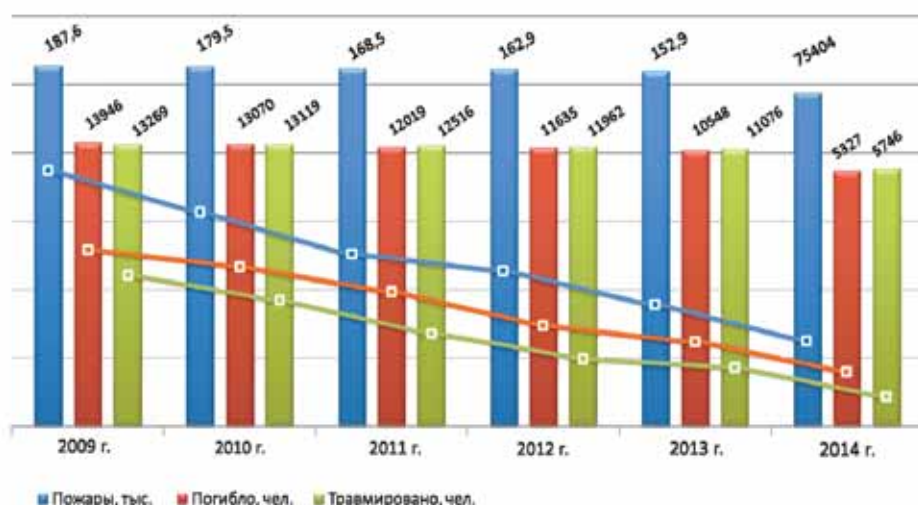
В 2014 году в систему реагирования будет поставлено более 800 единиц новых образцов техники,

из них 182 единицы разработаны в рамках НИОКР и в инициативном порядке производителями пожарной и аварийно-спасательной техники. Среди разработок можно отметить специализированные пожарные автоцистерны для тушения огня на критически важных объектах (с повышенной дальностью подачи огнетушащих веществ), пожарно-спасательные автомобили тяжелого типа на полноприводном шасси северного исполнения, пожарно-спасательные мотоциклы, маяки пожарного-спасателя.

— Дальнейшее воплощение в жизнь комплекса вышеперечисленных мероприятий, основанного на опыте работы системы, повысит готовность сил и средств министерства к реагированию на ЧС и происшествия, — подводит итог Александр Агафонов. — Это позволит сократить количество погибших людей и минимизировать материальные потери.

**Евгений Смирнов**  
**Фото Владимира Смолякова**

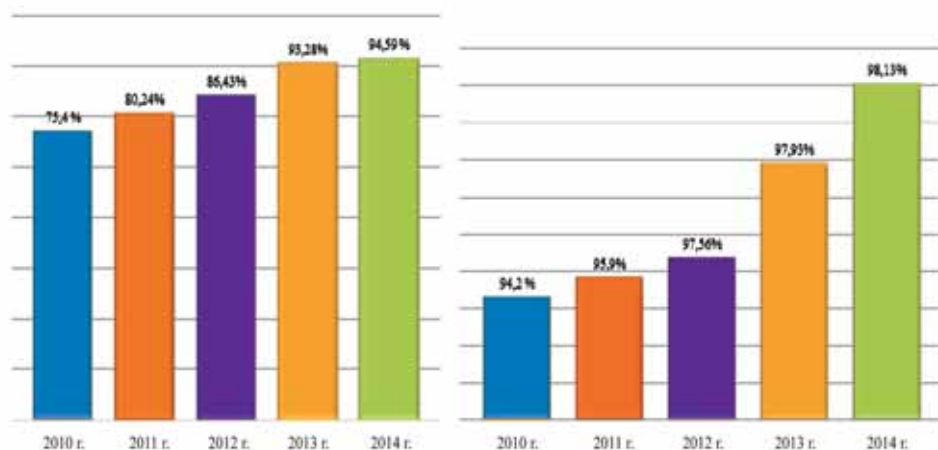
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ПОЖАРОВ И ИХ ПОСЛЕДСТВИЙ  
В 2009–2014 гг.



ПРИКРЫТИЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ И НАСЕЛЕНИЯ ОТ ПОЖАРОВ

ПРИКРЫТИЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

ПРИКРЫТИЕ НАСЕЛЕНИЯ





# Новые задачи – новая техника

МЧС России переоснастит свой самолетный парк за пять лет.

Для эффективного применения авиации при ликвидации последствий стихийных бедствий, эвакуации пострадавших на территории страны и за ее пределами МЧС России решило дооснастить свои подразделения современными самолетами.

В министерстве был проведен всесторонний анализ летно-технических характеристик самолетов разных изготовителей, включая зарубежных. Исходя из задач ведомства, МЧС России разработало техническое задание на изготовление и поставку ближнемагистральных самолетов.

## ЗНАКОВЫЙ КОНТРАКТ

8 сентября начальник Управления переоснащения и организации контрактной работы МЧС России Беслан Гогохия и президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» («ОАК») Михаил Погосян подписали государственный контракт на поставку до 2015 года двух самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ).

«Это знаковое событие и для МЧС России, и для отечественных предприятий», — подчеркнул Владимир Пучков. Глава ведомства напомнил, что Superjet — это многоцелевой самолет 21-го века, который будет использоваться в качестве воздушного пункта управления, позволяющего оперативной группе, находясь в небе, выполнять весь функционал, включая космический мониторинг, обобщение получаемой информации и передачу управленческих решений. Успешной реализации данного проекта способствовала большая совместная работа МЧС и отечественных авиастроительных предприятий.

Заместитель главы МЧС России Владимир Артамонов и президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян подписали также соглашение о поставке до 2020 года дополнительно восьми самолетов SSJ-100 для оснащения авиационно-спасательных центров, которые созданы во всех региональных центрах МЧС России, а также шести самолетов Ил-76 ТД 90А и десяти модернизированных самолетов-амфибий Бе-200ЧС.

Новые самолеты будут базироваться в авиационно-спасательных центрах в различных федеральных округах от Хабаровска до Санкт-Петербурга.

## ТРЕБОВАНИЯ ВРЕМЕНИ

Новая техника позволит МЧС выполнять задачи гораздо эффективнее. Это будет совершенно другой уровень сервиса. Например, транспортник Ил-76 будет использоваться в рамках программы ООН «Глобальный радиус», когда необходимо в течение трех часов вылететь на чрезвычайную ситуацию в любую точку мира.

«Требованием времени сейчас является дальнейшее развитие самолетного и вертолетного парков МЧС России, внедрение современных идей и подходов в развитии спасательного дела с применением авиации. Это большие серьезные планы, которые позволят, с одной стороны, повысить готовность всех частей



и подразделений МЧС России к реагированию, а с другой — обеспечить стабильную работу и дальнейшее развитие авиапромышленности страны», — отметил Владимир Пучков.

Президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян в свою очередь поблагодарил Владимира Пучкова и специалистов ведомства, участвовавших в подготовке документов.

«МЧС России является одним из главных заказчиков для корпорации. Наше сотрудничество имеет большое значение. Подписание государственного контракта позволит спланировать производственные мощности», — сказал Михаил Погосян. В настоящее время на предприятиях авиакорпорации выпускается около 25 самолетов в год. С 2015 года благодаря заказам МЧС России производство увеличится вдвое. В качестве перспективных проектов сотрудничества глава российской авиастроительной корпорации назвал модернизацию комплекса на основе самолета Бе-200 с использованием российских комплектов-амфибий Бе-200ЧС. К концу 2015 года у МЧС будет 12 таких воздушных судов.

## КОММЕНТАРИЙ

**Владимир ПОЛЗИК, начальник отделения эргономики, средств отображения информации и органов управления Научно-исследовательского института авиационного оборудования:**

— На «Гидроавиасалоне-2014», прошедшем с 4 по 7 сентября на территории испытательно-экспериментальной базы Таганрогского авиационного научно-технического комплекса им. Г.М. Бериева и аэропорта «Геленджик», мы демонстрировали макет самолета Бе-200 и показывали перспективы его развития. Наш институт разрабатывает комплексы бортового оборудования, которые установлены на Бе-200.

Мы показываем инновационные подходы к компоновке кабины самолета, к размещению органов управления, средств навигации и самолетовождения.

## Преимущества

Приобретая самолеты SSJ-100, министерство получает современные авиационные комплексы с конвертируемыми компоновками, которые позволят эффективно и оперативно решать задачи по следующим направлениям:

— доставка оперативных групп и спасателей к месту ликвидации чрезвычайной ситуации, а также гуманитарных грузов в зоны бедствия;

— медицинская эвакуация пострадавших;

— радиационная и химическая разведка — на самолетах будет установлено соответствующее оборудование.

Одной из новинок, которую мы проверяем, стало внедрение электронной картографии на борту. Наш тренажер помогает научиться работать с отображением и выбором различной информации в кабине самолета. Там находятся шесть экранов, на которых летчик может выбрать нужную информацию для того или иного этапа полета. Пилотажная информация, равно как и состояние двигателей, обязательно отражается на всем протяжении полета.

Демонстрировали на выставке мы также и элементы учебного класса. Они предназначены для ознакомления летного и технического состава с комплексом электронного оборудования Бе-200. Действуют на тренажере и интерактивные демонстрационные модели взаимодействия оператора с нашим оборудованием. Кабина и приборная доска этого своеобразного класса изготовлены по чертежам реального самолета.

Тренажер предназначен для подготовки экипажей Бе-200 в учебном центре МЧС России в Ульяновске, с которым у нашего института налажены тесные связи.

Алексей Петров,  
Анатолий Стасовский  
Фото Анатолия Овсянникова

## КОЛОНКА РЕДАКТОРА

### От всей души



О праздниках писать приятно. На этой неделе отметит 15-й день рождения психологическая служба нашего ведомства. Поздравляем от всей души! Тогда, в конце 90-х и начале 2000-х,

страшные трагедии не дали времени на раскачку и проэкзаменовали бывших студентов факультетов психологии по самому строгому счету. Всем в то непростое время было трудно, но служба состоялась. Не поддается подсчету, сколько людей в стране и за рубежом благодаря психологам МЧС не остались одни в тяжелой жизненной ситуации и не сошли с ума от горя. Да и спасатели — люди не железные. Психологи знают, как помочь им не сломаться, и в то же время отмечают удивительные особенности этой профессии. После наводнения на Дальнем Востоке психологи изучили стрессовые расстройства у курсантов, участвовавших в ликвидации последствий стихийного бедствия. У многих выявили склонность ставить себя на место пострадавших, лично сопереживать. По мнению специалистов, участие в ликвидации последствий ЧС в жизни спасателей часто играет положительную роль: у них происходит некая переоценка, они начинают по-настоящему ценить жизнь человека. Свою же жизнь после ЧС многие спасатели характеризуют как более открытую, они подчеркивают, что готовы в большей степени проявлять заботу и оказывать помощь. И это уже научный факт, а не простое утверждение, что профессия спасателя — особая. Или вот еще пример. Специалисты изучили когнитивные расстройства психического здоровья у лиц опасных профессий и выяснили следующее: оказывается, среди стресс-факторов у пожарных на первом месте стоит невозможность спасти пострадавших, на втором — гибель (ранение) детей, на третьем — гибель (ранение) коллег. И лишь на седьмом месте закрепился стресс-фактор возможной собственной гибели. У большинства из нас с вами, то есть у людей якобы нормальных, боязнь за свою жизнь уверенно располагается на первом месте.

Спасибо психологам — помогают нам разобраться в себе. Открою страшную внутрикорпоративную тайну. Год назад целители душ изучали морально-психологический климат в подразделениях МЧС. Общую атмосферу в нашем коллективе они оценили, мягко говоря, невысоко. Мы приняли к сведению, атмосферу почистили и теперь разве что хором не поем после работы. А на прошлой неделе тоже отметили день рождения — газете «Спасатель МЧС России» исполнилось 14 лет, с чем нас от всей души поздравил министр, выразивший уверенность, что мы «и впредь на должном уровне будем оперативно, профессионально и грамотно выполнять поставленные задачи». Мы на годик младше психологов, но надеемся, что легко преодолеем все сложности этого под-росткового периода.

Виталий Дьячков,  
главный редактор газеты  
«Спасатель МЧС России»

## Прямая речь

ВЛАДИМИР ПУЧКОВ, глава МЧС России:

«Важнейшей компонентой нашей работы является оснащение новейшими авиационно-спасательными технологиями и применение их в повседневной деятельности».

Хотите обсудить?  
Пишите на электронный адрес  
spasatel@mchsmedia.ru