

СПАСАТЕЛЬ

№ 1 (464) • 19 ЯНВАРЯ 2014 года
WWW.MCHSMEDIA.RU



МЧС РОССИИ

НАШИ ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ:
ГЛАВА МЧС О ПЕРСПЕКТИВАХ
ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ВЕДОМСТВА

2

И ПРОВОЖАЯ, ВОСЛЕД ИМ МАШУТ:
НОГИНСКОМУ СПАСАТЕЛЬНОМУ ЦЕНТРУ
МЧС РОССИИ ИСПОЛНЯЕТСЯ 17 ЛЕТ

3

НА ЛЬДУ — УЛЬЯНОВСКИЕ «ТИГРЫ»:
ПЕРВЫЙ ЮБИЛЕЙ ДЕТСКОЙ
ХОККЕЙНОЙ КОМАНДЫ

16

НОВОСТИ • 4 ГЛАВНАЯ ТЕМА • 6 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ • 9 ИТОГИ ГОДА • 10 В ГОСТЯХ У МЧС • 13 МОЙ РЕГИОН • 14

РОССИЯ ПРИХОДИТ НА ПОМОЩЬ



Фото Руслана Низамутдинова

16+

Один из основных итогов работы сотрудников МЧС России — это спасенные жизни.

Российские спасатели в январе приняли участие в уникальной поисково-спасательной операции по подъему аэробуса А-320, потерпевшего крушение в Индонезии.

12 января сводный отряд МЧС России, общей численностью более 70 человек, успешно выполнив задачу, благополучно возвратился в Москву.

Наши спасатели в очередной раз доказали, что они самые лучшие в мире. Мы восхищаемся их самоотверженностью и мужеством, героизмом, проявленным во время выполнения сложного задания за пределами нашей страны.

Россияне были единственными из международных специалистов, которые принимали непосредственное участие в подъеме со дна океана хвостовой части пассажирского авиалайнера, обеспечивая надежное проведение водолазных работ.

Читайте
в следующем номере:

- Мы должны прогнозировать возможные риски: глава Республики Крым Сергей Аксенов о мерах крымского правительства по предупреждению чрезвычайных ситуаций.

- Арктическая безопасность: достижения и проблемы в ходе создания комплексной системы безопасности людей в Арктической зоне.

- Все золото мира: в ЦСК МЧС подводят итоги спортивного года.



НАШИ ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ

В конце 2014 года министр Владимир Пучков рассказал журналистам об успехах чрезвычайного ведомства и перспективах спасательной службы. Руководитель МЧС России ответил и на вопросы главного редактора газеты «Спасатель» Виталия Дьячкова.

— **Владимир Андреевич, каким стал для спасателей 2014 год?**

— Один из основных итогов работы — это спасенные жизни. Их более 245 тысяч. В прошлом году сохранилась положительная тенденция по сокращению количества чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Их стало меньше почти на четверть. Сократилось и количество техногенных пожаров.

2014 год запомнится самоотверженностью наших подразделений, которые в сложнейших условиях провели спасательную операцию на юге Сибири, когда в зоне затопления оказались свыше 80 тысяч человек.

В прошлом году мы также провели уникальную спасательную операцию в Южном регионе, когда оказалась затопленной большая территория Ростовской области.

— **Российские регионы в прошлом году принимали беженцев с юго-востока Украины. Основная нагрузка легла на плечи МЧС. Какой опыт был извлечен из этой работы?**

— С начала апреля мы совместно с федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации организовали работу по размещению и обеспечению граждан Украины, прибывавших в приграничные районы Центрального и Южного федеральных округов, в Крым и в Севастополь.

Всего было развернуто более 1 тысячи пунктов временного размещения, в которых разместились почти 60 тысяч человек, в том числе более 18,5 тысячи детей. Авиацией МЧС России, автомобильными колоннами, железнодорожным транспортом было доставлено более 63 тысяч человек.

Как отметил представитель делегации ООН, за все двадцать лет своей работы он никогда не видел столь совершенной организации приема иностранных граждан.

— **В прошлом году число подразделений МЧС России пополнили управления по Республике Крым и городу Севастополю. Как планируется организовать их работу?**

— Мы уже провели большую работу — переаттестовали всех сотрудников, организовали поставки новой техники, снаряжения и экипировки в основные спасательные подразделения. Мы создали в Крыму службу по поиску и спасению людей на воде, Государственную инспекцию по маломерным судам. Внедряем новые подходы по осуществлению контрольной надзорной деятельности и безопасности курортного сезона. В 2015 году планируем запустить на территории республики систему «112», для этого нужно провести большую работу по подготовке коммуникаций с учетом требований российского законодательства.

— **Какое будущее в целом ожидает систему «112»?**

— Она уже сформирована и действует практически во всех городах. Сейчас мы работаем над тем, чтобы расширить ее действие на отдаленные сельские поселения. Сегодня она функционирует как на русском, так и на английском языках, и с ее помощью можно вызвать пожарных, полицию, скорую помощь.

Нам предстоит сформировать для системы «112» единые диспетчерские службы, которые будут оперативно реагировать на вызовы. Системе предстоит совершенствоваться и развиваться до 2017 года, как и планировалось, после чего она начнет работать в штатном режиме.

— **Какая новая техника поступит на вооружение спасателей в 2015 году?**

— Мы планируем принять на вооружение многоцелевые самолеты SuperJet 100. Кроме того, закупим специальные мобильные барокамеры для подразделений, работающих на воде, в том числе и в Крыму, приобретем целую линейку спасательных маломерных судов, а также снегоболотоходы и суда на воздушной подушке. Вся техника и комплектующие — отечественного производства, причем она не только не отстает, но зачастую и превосходит по своим параметрам зарубежные аналоги.

— **Способны ли санкции против России как-то повлиять на международное сотрудничество МЧС?**

— Мы продолжаем развивать и двустороннее, и многостороннее сотрудничество в рамках подписанных документов. В декабре мы передали Всемирной продовольственной программе ООН 130 автомобилей КамАЗ, которые будут выполнять гуманитарные операции в различных уголках Африки и Центральной Азии. Кроме того, активно работаем с Шанхайской организацией сотрудничества, со странами АТЭС, АСЕАН. Также продолжаем сотрудничество с Евросоюзом и со всеми организациями, которые ставят перед собой задачи осуществления мер по профилактике предупреждения чрезвычайных ситуаций, управления рисками.

Сейчас готовим участие российской делегации на представительном мероприятии в Японии, где будут обсуждаться вопросы международного управления рисками. Мы формируем предложения, которые, я уверен, поддержат.

— **Какие меры социальной поддержки сотрудников МЧС**



предполагаются в нынешних непростых экономических условиях?

— Осуществление мер социальной поддержки — это приоритет нашей работы. Прежде всего, необходимо создать комфортные условия для выполнения сотрудниками своих служебных обязанностей — от экипировки до оборудования мест отдыха во всех пожарно-спасательных подразделениях, в которых должны быть сауна, горячая и холодная вода, душ.

В вопросах денежного довольствия мы будем использовать дифференцированный подход с учетом особенностей регионов. Наиболее пристальное внимание уделим вопросам повышения заработной платы.

Я принял решение, и на ведомственной коллегии оно было поддержано, что все доходы от внебюджетной деятельности будут направляться на материальное стимулирование сотрудников, выплаты, премии.

В прошлом году мы материально поддержали все многодетные семьи, в которых воспитываются по четыре ребенка.

В 2015 году планируем осуществить дополнительные меры по поддержке многодетных семей.

Я также поставил задачу разобраться, кто попал в сложную ситуацию с ипотекой, с кредитами, у кого проблемы по медицинским показаниям. Все сотрудники МЧС России обязательно получат адресную помощь.

Фото из архива газеты



И провожая, вослед им машут

13 января исполнилось 17 лет Ногинскому спасательному центру МЧС России. Главным подарком к годовщине стало благополучное возвращение домой 11-го конвоя с гуманитарным грузом, доставленным на юго-восток Украины.

Очередной, 11-й, конвой с гуманитарной помощью, испытывающим острую нужду жителям юго-востока Украины, в России стали готовить буквально сразу после новогоднего праздника.

Этот конвой отличался от остальных тем, что нашим водителям пришлось выполнять задачу в условиях небывало низкой температуры. Старожилы в Ростовской области России и в Донецкой и Луганской областях не припоминали, чтобы во второй неделе января стояли 24–26-градусные морозы.

В Ногинском спасательном центре, учитывая эти обстоятельства, приняли дополнительные меры для подготовки к многокилометровому маршу. Практически за сутки до начала движения были включены двигатели автомобилей, так как было опасение, что рано утром 8 января, когда предстояло выехать в путь, сделать это одновременно со всей техникой не удастся.

Чтобы улучшить качество топлива, водители применили специальные добавки — антигели. Заранее было проверено электрооборудование, которое отвечает за подогрев топливных насосов, топливных баков. Водители были дополнительно проинструктированы об особенностях вождения машин в условиях низких температур и гололеда. Тем не менее путь до границы занял несколько больше времени, чем обычно. В тяжелых условиях происходила и разгрузка автомобилей. В Донецке и Луганске морозы то и дело вынуждали разгрузочные команды уходить греться, так что в Донской спаса-



тельный центр для отдыха колонна из Донецка вернулась в 5 утра, а из Луганска — в 7 утра.

Домой 11-й гуманитарный конвой ожидали к вечеру 12 января. В парке, притопывая на морозе, выстроились офицеры управления Ногинского спасательного центра, военный оркестр, члены семей военнослужащих. Наконец, около 19 часов разнеслось: «Едут!» Дирижер оркестра взмахнул рукой: «Марш «Триумф победителей!»»

Первым въехал в автопарк белый УАЗ начальника колонны — начальника Ногинского спасательного центра полковника Александра Лекомцева. Следом осторожно стали втягиваться многотонные SCANIA, КамАЗы 1351-го Центра обеспечения (Российского национального корпуса чрезвычайного гуманитарного реагирования) — одного из самых больших подразделений НСЦ, усиленные КамАЗами и другими автомобилями 65-го отдельного автомобильного отряда.

Машины стали выстраиваться вдоль незримой «линеечки», Лекомцев принял рапорт и хлеб-соль, поднесенный от имени членов семей военнослужащих красавицей, наряженной в русский национальный костюм и с козырьком на голове. Подойдя к микрофону, Александр Николаевич глухим от усталости голосом подчеркнул, что задача успешно выполнена и поблагодарил за это личный состав конвоя. А затем напомнил, что завтра полковой праздник — очередная годовщина образования Центра и построение личного состава состоится в парадной форме одежды. «Вольно, разойдись!»

— Как удается выдержать физические и эмоциональные нагрузки? — поинтересовался я у полковника Александра Лекомцева, который согласно приказу главы МЧС водил все гуманитарные конвои, формировавшиеся в Ногинске.

— Водителям гораздо сложнее, — дипломатично ушел от ответа Александр Николаевич. — Водители — участники 11-го конвоя практически не спали три ночи! Одна

ночь ушла на погрузку в Ростове-на-Дону, вторая ночь была занята прогревом двигателей машин, третья — движением с юго-востока Украины на Ростов. Не будем забывать, что задача выполняется еще в районе боевых действий, что накладывает отпечаток и на моральное, и на физическое состояние водителей. Но все выдержали, молодцы! Никогда не забудем, как провожая, нам тепло махали вслед простые жители Донецка и Луганска!

С октября 2014 года личный состав Ногинского спасательного центра выполняет задачи по доставке гуманитарного груза на юго-восток Украины. Перерывы между конвоями — весьма незначительные, в среднем от 3 до 7 дней. Хотя даже этот срок для отдыха весьма условный. Сутки уходят на обслуживание техники, заправку, еще сутки — на мелкий ремонт, в эти же дни отдыха осуществляется погрузка... Потом — марш до места назначения и обратно.

Начальник Ногинского спасательного центра полковник Александр Лекомцев дает высокую оценку подготовке личного состава 1351-го Центра обеспечения (Российского национального корпуса чрезвычайного гуманитарного реагирования), на плечи которого выпадает основная нагрузка по доставке гуманитарных грузов. По его словам, этому центру уделяет повышенное внимание не только руководство НСЦ, но МЧС России. В 1351-м Центре состоит на вооружении новейшая техника. 31 декабря 2014 года глава чрезвычайного ведомства Владимир Пучков вручил ногинцам 20 новых КамАЗов. За последние пять лет для осуществления гуманитарных конвоев поставлены девять новых грузовых иномарок, в 2015 году ожидается еще три иностранных автопоезда.

Служить в 1351-м Центре обеспечения престижно, так что подбор кадров сюда особо требовательный. Предпочтение отдается опытным водителям, имеющим водительские удостоверения с категориями «Е» и «Д» (в части есть на вооружении и автобусы).



Возглавляет Центр обеспечения 33-летний Максим Казаков, которому накануне Нового года приказом главы МЧС России было досрочно присвоено воинское звание полковник. Он командует подразделением второй год.

— Максим Александрович зарекомендовал себя исключительно с положительной стороны, — дает характеристику подчиненному Александр Лекомцев. — Проводит большую организаторскую и воспитательную работу, его труд в организации гуманитарных колонн высоко оценен руководством министерства.

Важные задачи выполняют и те военнослужащие, которые не выезжают в составе конвоев, а остаются в Ногинске. Только после новогоднего праздника личный состав Центра выполнял ряд вводных: готовил пункты временного размещения для отправки в северные районы; готовил 10 пунктов обогрева водителей, предназначенных для размещения на федеральных трассах. Так что 17-ю годовщину Ногинского спасательного центра с высоко поднятой головой встречали не только те, кто вернулся в составе конвоя с юго-востока Украины, но и личный состав всех 13 подразделений части. 13 января их тепло поздравили с праздником ветераны части: первый на-

чальник Спасательного центра в Ногинске, который тогда именовался 179-м, генерал-майор запаса Владимир Иванович Башкирцев, командир 179-го СЦ с 2005 по 2009 год генерал-майор запаса Евгений Игоревич Секирин, бывший командир 147-го отдельного механизированного полка Гражданской обороны СССР полковник в отставке Анатолий Леонтьевич Круц и другие.

Начальник Ногинского спасательного центра Александр Лекомцев вручил полковничьи погоны начальнику 1351-го Центра обеспечения (Российского национального корпуса чрезвычайного гуманитарного реагирования) Максиму Казакову, большой группе спасателей были вручены медали чрезвычайного ведомства России. Полковник Алексей Яницкий был отмечен медалью «За усердие»; старший прапорщик Виталий Турик, служащие Валерия Анисимова, Надежда Карякина и Лариса Наместникова — медалью «За сотрудничество во имя спасения»; майор Валентина Панфилова — медалью «За пропаганду спасательного дела»; капитан Денис Курепин, ефрейтор контрактной службы Дмитрий Кузнецов — нагрудным знаком «За отличие».

Сергей Князьков
Фото автора

