



Кирилл Трemasов:
рост цен на нефть
актуализирует прогноз
«базовый +» **4**

В ноябре продажи
легковых автомобилей,
наконец, выросли **13**

Как регистрировать
недвижимость
в 2017 году

Документы и комментарии **10**

Курс рубля
получил очередное
подкрепление **4**

ООО «МЕЖДУНАРОДНАЯ
МЕДИА ГРУППА»

www.fingazeta.ru

ФИНАНСОВАЯ



Г А З Е Т А

№ 46 (1281) 15 декабря 2016 г.



Издается с 1915 года

В режиме спецоперации

19,5% акций «Роснефти», принадлежавшие «Роснефтегазу», проданы. И не самой «Роснефти», как ожидало большинство на рынке, а консорциуму, в который входили крупнейший нефтетрейдер Glencore, зарегистрированный в Швейцарии, и катарский суверенный фонд Qatar Investment Authority. Сумма сделки – 10,5 млрд евро.

Кто теперь главный приватизатор?

Это была не приватизация, а триллер. По закону жанра, до самого последнего момента рынок пребывал в неведении, кто и как купит приватизируемые акции. Какой там конкурс или аукцион! Ничего подобного не было.

Окончание на стр. 2 →

39,5

процентов

39,5% акций «Роснефти» принадлежит иностранным компаниям. 20% – ВР, 19,5% на паритетных началах нефтетрейдеру Glencore, зарегистрированному в Швейцарии, и катарскому суверенному фонду Qatar Investment Authority

Будьте здоровы!

Европейцы назвали вещи своими именами: российское здравоохранение ориентировано на процесс, а не на результат. Соответственно наше государство, финансирующее базовую медпомощь, платит врачам и больницам не за излечение пациента, а просто за сам факт оказания медицинских услуг. Такой вывод содержится в исследовании, проведенном экспертами международной компании The Economist Intelligence Unit (EIU), являющейся аналитическим подразделением британского медиахолдинга The Economist Group.

Окончание на стр. 14 →

На счетчике

В Москве начали действовать новые тарифы платных парковок в пределах Третьего транспортного кольца: максимальная стоимость одного часа парковки составляет теперь 200 руб. Считается, что такая сумма заставит многих авто владельцев окончательно пересечь на общественный транспорт. Однако качество транспортных услуг, оказываемых в Москве, по-прежнему невысоко, и состоятельные пассажиры, скорее, предпочтут заблаговременно вызвать такси, чем подолгу ждать трамвая или автобуса. В итоге рынок такси, похоже, больше других выигрывает от постоянного ужесточения правил игры департамента транспорта против автомобилистов. Если, конечно, не брать в расчет столичных чиновников.

Что почем

Самым дорогим районом Москвы по уровню затрат на оплату парковки стали окрестности «Москва-Сити»: там тариф в 200 руб. за час теперь действует круглосуточно. В других районах, не менее престижных и не менее загруженных, пока что применяется дифференцированный подход. К примеру, на большинстве улиц в пределах Бульварного кольца в часы пик – с 8 утра до 8 вечера – стоянка автомобиля стоит 150 руб./час,

а в остальное время цена этой услуги снижается почти вдвое: до 80 рублей за час.

Внутри Садового кольца применяется более сложная система расчетов. В те же часы пик первый час стоянки стоит 60 руб., а каждый последующий – уже 100 руб. Это сделано для того, чтобы водители не бросали свои машины надолго и стремились как можно скорее освободить парковочное место. С вечера до утра тариф здесь остается неизменным независимо от длительности «простоя» – 60 руб./час. Столько же круглосуточно стоят платные парковки на улицах в пределах Третьего транспортного кольца.

Как сообщили агентству «Интерфакс» в пресс-службе департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы, тарифы разрабатывались исходя из загруженности улиц: «Решение о дифференциации тарифа по признаку загруженности принято департаментом транспорта на базе исследования Московского автомобильно-дорожного института и с учетом их рекомендаций. Изменения затронут только те участки улиц, где целый день существует острая проблема отсутствия свободных парковочных мест, которая провоцирует водителей бросать машины с нарушениями или «наматывать» круги в поисках парковочного места, создавая блуждающий трафик. Кроме того, такая мера позволит жителям наиболее загруженных улиц вновь пользоваться парковкой вблизи дома и не тратить время на поиски места для автомобиля». В пресс-службе подчеркнули, что платные парковки, появившиеся в столице в 2012 г., «неоднократно доказали свою эффективность как реальный инструмент управления спросом на дефицитный ресурс пропускной способности городских улиц». Так, в два раза сократился средний срок прибытия «скорой помощи», МЧС и пожарных расчетов на вызовы: с 20 минут в 2010 г. до 8 минут в 2015 г.

Окончание на стр. 16 →