

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ХОРОШЕЕ ОТНОШЕНИЕ К ПАЛАЧАМ

У майдана и Майданека много общего 02

С КОНФИСКАЦИЕЙ
МОГУЩЕСТВААльтернатива национализации
— «Цветная революция» 03НА ТРОИХ
НЕ РАЗДЕЛИШЬОтношение конгрессменов к ОПК
проверяется бомбардировщиком 06ОЛИМПИЙСКОЕ
СПОКОЙСТВИЕ
СОЧИВысокоточные изделия
поражают не только воображение 07

ТЕМА

Алексей ПАММ

ФИНАЛ
«ЮЖНОГО КОТЛА»

Первоначально задача по организации и ведению боевых действий по блокированию самопровозглашенных Донецкой и Луганской республик на юге была возложена на развернутый еще в мае штаб сектора Д. В то же время в штабе сектора в начале июня была развернута оперативная группа Генштаба вооруженных сил Украины.

Окончание. Начало в № 4

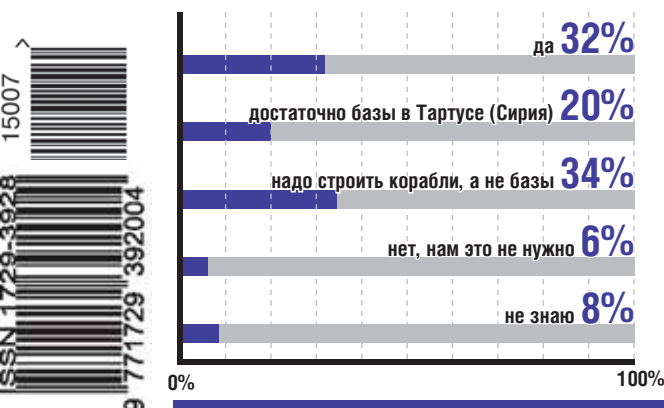
УКРАИНА — НЕ ЕВРОПА,
ДОНБАСС — НЕ ИРАК«ТАЙФУН» ДОСТАВЯТ
ПАРАШЮТОМ С ТОРМОЗАМИ

Новая отечественная БМ требует создания отдельной платформы, так как отличается от аналогов и по весу, и по габаритам. Необходимые опытно-конструкторские работы уже ведутся.

Перспективные разработки в интересах ВДВ начал холдинг «Авиационное оборудование». Среди проектов, находящихся на стадии ОКР и планируемых к серийному производству в 2017 году, — образцы парашютно-десантной техники. Один из них, как сообщил генеральный директор холдинга Максим Кузюк, — новая беспилотная парашютная система. Кроме того, в ожидании объявления конкурса предприятие согласует с Минобороны техническое задание на создание десантной платформы для боевой бронированной машины «Тайфун». Максим Кузюк пояснил, что новая отечественная БМ, созданная в интересах Российской армии, требует отдельной платформы, так как отличается по весу и габаритам от других боевых машин. Входящий в холдинг «Авиационное оборудование» московский завод «Универсал» — единственное в России предприятие, которое производит парашютно-десантную технику для ВДВ. Она требует уникальных инженерно-конструкторских решений, подчеркнул гендиректор «Авиационного оборудования»: «Создаются системы до 12 кузовов, каждый площадью 350 квадратных метров. Кроме того, применяются системы торможения, оберегающие технику и экипаж от перегрузок при приземлении. Российские десантные системы в этом отношении одни из самых продуманных и эффективных». По некоторым разработкам уже идут летные испытания, которые планируется завершить в этом году. «Универсал» обеспечен заказами от Минобороны РФ по осуществлению десантной продукции до 2017-го. На текущий год поступил рекордно большой заказ на парашютно-беспилотную систему «Шельф-2» (ПБС-925). Второе направление работы завода — наземное авиационное оборудование, начиная от стремянок и тележек и заканчивая наземными и палубными станциями заправки кислородом и другими видами жидкостей и газов, применяющихся для самолетов и вертолетов. Совокупный портфель заказов на этот год сформирован в объеме более 1,2 миллиарда рублей. В настоящее время «Универсал» осуществляет поставку для Индии комплекса обслуживания самолетов МиГ-29К на авиабазе «Викрамадितья».

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Считаете ли вы целесообразным размещение баз ВМФ России на Кипре, в других районах Средиземноморья?



ТЕНДЕНЦИИ

ПОЛЕТЫ В МЕЧТАХ
И НАЯВУ

Олег ФАЛИЧЕВ

Полеты на Луну, на Марс, собственная орбитальная лаборатория, безусловно, выгодны космической промышленности, чтобы доказывать свою необходимость. А что они дают экономике? Зачем все это России? Такие вопросы задавались на заседании рабочей группы по стратегии космической деятельности Экспертного совета при коллегии ВПК РФ и Комитета ТПП по содействию модернизации и технологическому развитию экономики России.

NASA НУЖНО СПЕШИТЬ,
ПОКА НА «СОЮЗАХ» ОСТАЛИСЬ МЕСТА

Аэрокосмическое агентство США хочет купить еще шесть мест на четырех пилотируемых космических кораблях «Союз» для доставки на МКС и возвращения на Землю американских, европейских, канадских и японских астронавтов.

Речь идет о «Союзах», которые стартуют к МКС в 2018

году, говорится в сообщении, размещенном на сайте американского аэрокосмического агентства. Цикл производства «Союзов» занимает в общей сложности примерно три года. Покупка мест на российских кораблях позволит NASA подстраховаться на тот случай, если у компаний Boeing и SpaceX не все пойдет

гладко с летными испытаниями новых американских пилотируемых средств доставки на орбиту, первые полеты которых намечены на 2017-й. У NASA заключены контракты с несколькими компаниями-производителями, обещавшими замену выведенным из эксплуатации шаттлам. Предыдущий контракт по

покупке мест на «Союзах» подписан с Роскосмосом в прошлом апреле и гарантирует запуски астронавтов на четырех «Союзах» в 2017 году. Ранее Виталий Лопота — экс-руководитель ракетно-космической корпорации «Энергия», изготавливающей корабли «Союз» и «Прогресс», отмечал, что партнеры России по программе МКС платят за места для своих астронавтов на кораблях «Союз» около 80 миллионов долларов.

«СТЕЛСАМ» НЕ СКРЫТЬСЯ ОТ ИРАНСКОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ



Иран приступает к разработке истребителя нового поколения. Он создается на базе хорошо освоенного промышленностью и летчиками страны самолета Saqeqh («Молния»), но это будет новая модель с авионикой четвертого (и даже выше) поколения.

Руководитель одного из авиационных комплексов BBC

Ирана полковник Хушанг Монфарездеа особо подчеркнул, что новый современный летательный аппарат предполагается оснащать радиоэлектронным оборудованием, позволяющим находить и отслеживать полеты самолетов BBC США и Израиля, созданных с применением технологий Stels. Он отметил, что в качестве «платформы» для разра-

ботки нового самолета BBC Ирана отечественный истребитель Saqeqh выбран не случайно. Во всем мире создание новых видов авиатехники идет на базе наиболее удачных серийных образцов. Реактивный истребитель Saqeqh оказался машиной, обладающей широкими возможностями для модификации. Он создан специалистами из Университета Шахида Сетари (при BBC Ирана), но фактически является аналогом американского F-18 Hornet. Первые испытания прошли в сентябре 2006 года. Новое поколение самолетов Saqeqh с улучшенными тактико-техническими и боевыми характеристиками было продемонстрировано в октябре 2008-го на международном авиасалоне на острове Киш в Персидском заливе. В январе 2014 года Иран объявил о запуске этого истребителя в серийное производство.

УКРАИНСКИЕ ТУРБИНЫ
ПОРА МЕНЯТЬ НА УРАЛЬСКИЕ

Производство газовых турбин для нужд Военно-морского флота России начнется на Уральском турбинном заводе.

Силловые установки такого типа для кораблей новой постройки в данный момент в стране не производятся. Газовые турбины для ВМФ России производились на николаевском объединении «Зоря-Машпроект» (Украина). О том, что импортозамещение будет налажено в Екатеринбурге, сообщил главнокомандующий ВМФ адмирал Виктор Чирков. По ходу рабочей поездки на Урал главком ознакомился с деятельностью пяти предприя-

тий оборонно-промышленного комплекса, занимающихся производством техники и вооружений для ВМФ. На каждом прошли совещания по вопросам выполнения гособоронзаказа в интересах ВМФ по профильной военной продукции. По словам Виктора Чиркова, руководство Уральского дизель-моторного завода предложило открыть свои представительства по сервисному обслуживанию корабельных дизель-генераторов в пунктах базирования флотов, где дислоцируются новые надводные корабли и подводные лодки и куда планируется их поступление.

В АКАДЕМИИ ВКО НАЧНУТ
ЗАНИМАТЬСЯ С «ТЕНОРОМ»

В этом году в Войска ВКО поступят новые тренажерные комплексы для обучения и переподготовки боевых расчетов зенитных ракетных и радиотехнических полков.

В частности, учебные тренажеры ЗРПК «Панцирь-С1» в классном и мобильном вариантах, а также учебно-боевые машины зенитных ракетных систем С-400 будут развернуты в учебном центре зенитных ракетных войск (Латчина) и Ярославском филиале Военно-космической академии имени А. Ф. Можайского. В Центр подготовки специалистов радиотехнических войск (Владимир) поступят учебный тренажер «Небо-УМ» и унифицированный комплекс «Тест» для отработки навыков по эксплуатации и применению современных и перспективных средств радиолокации и автоматизации, поступающих на вооружение Войск ВКО. Военная академия воздушно-космической обороны имени Г. К. Жукова получит классный вариант тренажерного комплекса ЗРС С-400 «Тенор-М». Всего в 2015 году в Войска ВКО планируется поставка около десяти учебно-тренажерных комплексов различных модификаций.

КИТАЙ ГОТОВ ВЕЗТИ
НА ЗЕМЛЮ ЛУННЫЙ ГРУНТ

Китайский космический аппарат завершил тестовые маневры на окололунной орбите.

Испытательный полет вокруг естественного спутника Земли состоял из трех этапов с различной скоростью, высотой и конфигурацией орбиты. Целью тестов была отработка технологий, необходимых для успешного запуска китайского лунного модуля «Чаньэ-5» в 2017 году. Программа Китая по изучению Луны разделена на три этапа. В ходе первого были

запущены зонды «Чаньэ-1» (2007-й) и «Чаньэ-2» (2010-й). В результате составлена трехмерная карта поверхности спутника Земли с высоким разрешением, определены районы, где предполагалось осуществить посадку следующих аппаратов. На втором этапе в 2013 году запущен «Чаньэ-3», который доставил на поверхность Луны самоходный аппарат «Юйту». Итогом заключительного этапа должна стать доставка на Землю образцов лунных пород.

ПЛЕСЕЦК ПОДНИМЕТ ТУРИЗМ
НА НЕДОСЯГАЕМЫЕ ВЫСОТЫ

Ростуризм предлагает сделать из военного космодрома Плесецк в Архангельской области туристический бренд международного уровня.

«Ростуризм постоянно ставит эту задачу — предлагать внутри нашей страны продукт международного уровня. В Архангельской области он есть», — сказал глава ведомства Олег Сафонов. По его словам, этот проект сможет продемонстрировать туристам космическую мощь России. Экскурсии на космодром Плесецк есть и сейчас, однако они носят единичный характер, и у властей Архангельской области возникла идея сделать это направление массовым.

ГИДРОГРАФАМ ВИДНЕЕ

Гидрографические службы ВМФ получают два больших гидрографических катера проекта 19920 для Балтийского и Тихоокеанского флотов. Водоизмещение — 320 тонн, дальность плавания — 1500 миль.

На этих катерах установят современное навигационное и гидрографическое оборудование, позволяющее выполнять высокоточную площадную съемку рельефа дна, а также обслуживать средства навигационного оборудования, осуществлять до-

ставку личного состава, продовольствия и горюче-смазочных материалов для маяков и знаков на необорудованное побережье. На 2015 год также запланирована программа ремонта и сервисного обслуживания 117 гидрографических судов и катеров, что обеспечит дальнейшее изучение территориальных вод России и других акваторий, содействуя началу управления навигации и океанографии Минобороны РФ капитан 1-го ранга Сергей Травин.